

REPUBBLICA ITALIANA

# BOLLETTINO UFFICIALE

DELLA

## REGIONE LOMBARDIA

---

MILANO - VENERDÌ, 22 OTTOBRE 1999

---

4° SUPPLEMENTO STRAORDINARIO AL N. 42

### S O M M A R I O

|  |            |
|--|------------|
| DELIBERAZIONE CONSIGLIO REGIONALE 29 SETTEMBRE 1999 - N. VI/1309   |            |
| Programma di razionalizzazione della rete di distribuzione dei carburanti in attuazione del d.lgs. 11 febbraio 1998, n. 32 «Razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti, a norma della lett. c), quarto comma, dell'art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59» . . . . . | [4.6.1] 14 |

[BUR1998031]

[4.6.1]

D.C.R. 29 SETTEMBRE 1999 - N. VI/1309

**Programma di razionalizzazione della rete di distribuzione dei carburanti in attuazione del d.lgs. 11 febbraio 1998, n. 32 «Razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti, a norma della lett. c), quarto comma, dell'art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59»**

Presidenza della vice presidente Beccalossi.

#### IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Vista la l.r. 8 giugno 1984, n. 28 «Disciplina della distribuzione dei carburanti per uso di autotrazione - Disposizioni per la redazione del piano regionale di ristrutturazione della rete di distribuzione» e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la d.c.r. 22 dicembre 1988, n. IV/1212 «Piano regionale di razionalizzazione e ristrutturazione della rete di distribuzione dei carburanti» ai sensi dell'art. 20 della sopraccitata l.r. n. 28/84;

Vista la d.c.r. 14 luglio 1992, n. V/548 con la quale sono state adottate le «Nuove norme di gestione» del predetto piano regionale;

Vista la legge 15 marzo 1997, n. 59 «Delega al governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa»;

Visto il d.lgs 11 febbraio 1998, n. 32 «Razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti, a norma della lett. c), quarto comma, dell'art. 4 della legge n. 59/97;

Visti gli artt. 1 e 3 del menzionato decreto legislativo in base ai quali viene attribuito alla Regione il compito di fissare norme di indirizzo programmatico e di operare un monitoraggio annuale per verificare l'evoluzione del processo di ristrutturazione della rete;

Vista la lett. f), secondo comma, dell'art. 105 del d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112 «Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione della legge 15 marzo 1997, n. 59», che attribuisce alle Regioni le funzioni relative al conferimento di concessioni per l'installazione e l'esercizio di impianti sulle autostrade e sui raccordi autostradali;

Vista la d.c.r. 16 marzo 1999, n. VI/1209 «Prime direttive ai comuni per l'attuazione del decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32 «Razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti», a norma della lett. c), quarto comma, dell'art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59»;

Dato atto che è stato acquisito il parere favorevole della consulta regionale per gli impianti di distribuzione carburanti espresso in data 9 dicembre 1998;

Vista la proposta della Giunta regionale approvata con deliberazione n. 6/42613 del 23 aprile 1999;

Sentita la relazione della VII Commissione consiliare «Cultura, Informazione e Formazione Professionale, Commercio, Turismo, Sport e Giovani»;

Con votazione palese, per alzata di mano:

#### DELIBERA

1) di approvare il «Programma di razionalizzazione della rete di distribuzione dei carburanti in attuazione del d.lgs. 11 febbraio 1998, n. 32 «Razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti, a norma della lett. c), quarto comma, dell'art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59»» come risulta dall'Allegato «A» che fa parte integrante della presente deliberazione.

La vice presidente: Viviana Beccalossi

I consiglieri segretari:

Luciano Valaguzza - Corrado Tomassini

Il segretario del consiglio: Maria Emilia Paltrinieri

•

#### ALLEGATO A

##### INDICE

- 1 PREMESSA
- 2 IL RIASSETTO DELLE FUNZIONI INTRODOTTO DAI DECRETI LEGISLATIVI N. 32 E N. 112
- 3 LA FASE TRANSITORIA
- 4 GLI OBIETTIVI GENERALI DELLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE
- 5 L'EVOLUZIONE DELLA RETE NELL'ULTIMO DECENNIO
- 5.1 Dinamica per aree

- 5.2 Dinamica per bacini
- 5.3 Il quadro provinciale e il contesto europeo
- 6 RIDEFINIZIONE DEI BACINI D'UTENZA
- 7 NUMERO DI IMPIANTI PER BACINO
- 8 NORME DI ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DURANTE LA FASE TRANSITORIA DI CUI ALL'ART. 3 DEL D.LGS. 32/98
  - 8.1 Realizzazione di nuovi impianti
    - 8.1.1 Bacino deficitario
    - 8.1.2 Bacino in equilibrio
    - 8.1.3 Bacino eccedentario
    - 8.1.4 Distanze minime tra gli impianti
    - 8.1.5 Standard qualitativi
  - 8.2 Norme Procedurali
    - 8.2.1 Domande di autorizzazione - Contenuti
    - 8.2.2 Istruttoria delle domande
    - 8.2.3 Requisiti soggettivi
    - 8.2.4 Trasferimenti di titolarità
    - 8.2.5 Sospensive e rimozioni
    - 8.2.6 Potenzamenti
    - 8.2.7 Contenuti delle domande di potenziamento
  - 8.3 Impianti di G.P.L.
    - 8.3.1 Realizzazione nuovi impianti G.P.L.
    - 8.3.2 Distanze minime per la realizzazione di impianti G.P.L. e per il potenziamento degli impianti esistenti
    - 8.3.3 Installazione nuovi impianti di benzine e G.P.L.
    - 8.3.4 Potenzamenti di impianti con il prodotto G.P.L.
    - 8.3.5 Potenzamenti di impianti G.P.L. con altri prodotti petroliferi e installazione self-service pre-pagamento
  - 8.4 Impianti di metano
    - 8.4.1 Installazione di impianti di metano
    - 8.4.2 Potenziamento impianti con il metano
    - 8.4.3 Potenziamento impianti di metano con altri prodotti petroliferi
    - 8.4.4 Impianti di metano ad uso privato
- 9 COLLAUDI IMPIANTI STRADALI E PRIVATI
- 10 DEROGHE
- 11 MODIFICHE IMPIANTO
- 12 IMPIANTI AD USO PRIVATO
  - 12.1 Trasferimento di titolarità
- 13 NORME DI ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA AL TERMINE DELLA FASE TRANSITORIA
- 14 PROCEDURE DI COORDINAMENTO E MONITORAGGIO DELLA RETE DISTRIBUTIVA
- 15 IMPIANTI AUTOSTRADALI
  - 15.1 Criteri di programmazione regionale
  - 15.2 Rinnovo delle concessioni
  - 15.3 Trasferimento della titolarità delle concessioni
  - 15.4 Modifiche degli impianti
  - 15.5 Installazione nuovi impianti e potenziamenti degli impianti esistenti
  - 15.6 Requisiti soggettivi
  - 15.7 Collaudi nuovi impianti o potenziamenti degli impianti esistenti
- 16 VERIFICA INTERMEDIA
- 17 AGGIORNAMENTO DELL'ARCHIVIO REGIONALE DEGLI IMPIANTI
- 18 CONSULTA REGIONALE PER I CARBURANTI
- 19 ADEMPIMENTI URBANISTICI
  - 19.1 Finalità delle disposizioni di cui all'art. 2, comma 1 del d.lgs. 32/98
  - 19.2 Natura dei termini per l'approvazione dei criteri
  - 19.3 Variante al P.R.G.
  - 19.4 Accordo di programma
  - 19.5 Destinazione d'uso compatibili nelle fasce di rispetto stradale

#### APPENDICE STATISTICA

**Programma di razionalizzazione della rete di distribuzione dei carburanti  
in attuazione al decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32**

**1 – PREMESSA**

In attuazione della legge regionale 8 giugno 1984, n. 28 “Disciplina della distribuzione dei carburanti per uso di autotrazione – Disposizioni per la redazione del piano regionale di ristrutturazione della rete di distribuzione” e delle sue successive modifiche ed integrazioni la Regione Lombardia ha realizzato a partire dal 1987 un programma di razionalizzazione della rete di distribuzione che ha portato ad una graduale ma sensibile riduzione del numero degli impianti. La realizzazione di tale programma ha reso possibili maggiori margini di economicità degli impianti mantenendo una soddisfacente diffusione della rete sul territorio.

La programmazione regionale si è costantemente avvalsa dell’apporto delle imprese del settore, delle parti sociali, degli organi dell’amministrazione dello Stato nell’ambito della Consulta regionale dei carburanti.

**2 – IL RIASSETTO DELLE FUNZIONI INTRODOTTO DAI DECRETI LEGISLATIVI N. 32 E N. 112**

Con l’emanazione del D.Lgs. 11 febbraio 1998, n. 32 recante “Razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti a norma dell’art. 4, comma 4, lettera c), della legge 15 marzo 1997, n. 59” viene profondamente mutato il quadro normativo che regola il sistema della distribuzione dei carburanti.

Con l’abolizione del regime concessorio (almeno per la rete stradale ordinaria) l’esercizio degli impianti di distribuzione diviene una attività subordinata all’autorizzazione del Comune nell’ambito di norme di programmazione regionale mentre le preesistenti concessioni sono convertite di diritto in autorizzazioni.

In attuazione di tali norme si modifica pertanto sostanzialmente il ruolo della Regione, in particolare rispetto all’assetto delle competenze definite in Lombardia dalla citata L.R. 28/84 che aveva mantenuto in capo alla medesima il rilascio delle concessioni quale atto finale del procedimento autorizzativo.

La Regione è ora chiamata a svolgere, in coordinamento con i Comuni, una funzione programmatoria che viene solo incidentalmente richiamata nel decreto 32/98, come i ricorsi alla Corte Costituzionale proposti da alcune Regioni tra le quali la Lombardia non hanno mancato di rilevare.

La programmazione regionale dovrà inoltre attuarsi in un contesto di liberalizzazione dell’attività di distribuzione i cui tempi e modi di introduzione restano largamente indeterminati.

La nuova disciplina disposta dal decreto è infatti accompagnata da una fase transitoria di prima attuazione di durata non precisata finalizzata ad una ulteriore accelerazione del processo di ridimensionamento della rete.

A rendere più complesso il quadro concorrono inoltre le pur positive misure di semplificazione e snellimento delle procedure autorizzatorie che tuttavia in assenza di riordino della legislazione di riferimento appaiono di difficile praticabilità e che potrebbero costituire un serio pericolo per la piena attuazione della programmazione regionale.

Infine, a causa di un evidente mancato coordinamento normativo il D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112 recante “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59” ha riassoggettato al regime concessorio gli impianti di distribuzione lungo le autostrade e i relativi raccordi conferendo le relative competenze alle Regioni anziché ai Comuni.

A tale incoerenza viene posto parziale rimedio mediante la delega ai Comuni, prevista dal progetto di legge regionale di attuazione del decreto 112 delle funzioni relative a tali impianti.

A regime di piena attuazione dei decreti 32 e 112 pertanto si realizzerà in Lombardia un coerente riassetto delle competenze che riserverà le sole funzioni di programmazione alla Regione e attribuisce ai Comuni l’attività autorizzatoria.

**3 – LA FASE TRANSITORIA**

Come si è accennato il D. Lgs. 32 nel mentre ha disposto con decorrenza immediata il trasferimento delle funzioni ai Comuni lascia ancora nel vago la decorrenza dell’introduzione della così detta liberalizzazione, nella quale potranno compiutamente esercitarsi le funzioni di programmazione regionale.

Fino al 31 dicembre 1999, infatti, è stato introdotto un regime transitorio di vincoli all’apertura di nuovi impianti e di sfoltimento degli impianti in attività che, negli intenti, dovrebbe portare ad un riequilibrio e ad una razionalizzazione della rete di distribuzione la quale, resa competitiva sul piano europeo, potrà orientarsi verso più liberi assetti di mercato e politiche dei prezzi più vantaggiose per i consumatori.

Tale trasformazione, tuttavia, viene subordinata ad una verifica, da realizzarsi nel corso dell’anno 2000, dell’avvenuto allineamento della situazione italiana a quella di alcuni paesi europei presi a riferimento, segnatamente Regno Unito, Francia, Germania e Spagna, in termini di rapporto impianti/autoveicoli circolanti.

A seguito di tale verifica il Governo si riserva, secondo quanto previsto all’art. 3 comma 7 del D.Lgs. 32, di confermare o di rendere più efficace il sistema dei vincoli introdotto nella fase transitoria, qualora il processo di ristrutturazione della rete registrasse una evoluzione troppo lenta.

I meccanismi introdotti dal decreto, sino al 31.12.1999, in funzione del perseguimento del predetto obiettivo sono:

- a) la presentazione di elenchi di chiusure volontarie da effettuarsi entro il 2000 da parte delle compagnie petrolifere;
- b) l’effettuazione di verifiche sistematiche da parte dei Comuni sugli impianti esistenti con la conseguente chiusura di impianti non a norma;
- c) il vincolo della chiusura di 2 o 3 impianti a seconda dei casi in funzione dell’apertura di un impianto nuovo.

Tale strumentazione, rispetto alla quale alle Regioni sono stati lasciati margini molto ristretti di adattamento, si sta rivelando non del tutto adeguata al perseguimento del predetto obiettivo europeo quanto meno nei tempi dichiarati.

Va rilevato infatti che, anche per la complessità degli adempimenti e per la farraginosità della normativa di riferimento, i Comuni stanno procedendo alle verifiche con estrema lentezza.

Il numero degli impianti contenuti negli elenchi delle chiusure volontarie presenta a sua volta un certo grado di incertezza essendo influenzato dalla mancata effettuazione delle verifiche.

Il numero delle domande di apertura di nuovi impianti presentate a far data dall’emanazione del decreto 32 è infine tale da far ritenere che, anche attraverso tale via, lo sfoltimento degli impianti potrà avvenire in tempi largamente dilatati rispetto a quelli indicati nel decreto.

Il raggiungimento dell’obiettivo europeo comporterebbe infatti la chiusura di oltre 13 mila impianti in Italia e di oltre 1300 impianti in Lombardia.

In verità lo stesso art. 7 del decreto 32 indica un obiettivo intermedio meno ambizioso identificato nella chiusura di 7000 impianti in Italia al cui raggiungimento viene collegata la liberalizzazione degli orari di apertura.

Al di là della prevedibile dilatazione dei tempi nei quali sarà conseguito l’obiettivo europeo, il regime di vincoli introdotto dal decreto ha tralasciato il tema dei possibili squilibri territoriali che potrebbero determinarsi in conseguenza del meccanismo delle chiusure previste all’art. 3 comma 1, pur se è stata lasciata alle Regioni la possibilità di applicare proprie norme di programmazione integrative del decreto se già in vigore alla data della sua emanazione.

In forza di tale disposizione, pertanto, la Regione Lombardia ha potuto mantenere in vigore sin qui, i criteri di cui alla deliberazione consiliare n. V/548 del 14.7.1992 dichiarandone la vincolatività con D.G.R. N. 35210 del 20.3.1998.

Tali criteri, come noto, consentono nuove aperture e potenziamenti soltanto mediante la chiusura di impianti ubicati in bacini in equilibrio o eccedentari mirando invece a tutelare il mantenimento degli impianti esistenti nelle zone carenti (bacini deficitari)

**4 – GLI OBIETTIVI GENERALI DELLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE**

In relazione a quanto detto gli obiettivi generali della programmazione regionale nel quadriennio 1999 – 2002 sono così indicati:

- a) – individuazione di criteri di programmazione intesi a perseguire sia nella fase transitoria disciplinata dal D.Lgs. 32 sia nell'eventuale successiva fase di liberalizzazione, l' approssimazione agli obiettivi indicati a livello nazionale di razionalizzazione della rete di distribuzione;
- b) – introduzione di criteri intesi alla salvaguardia di livelli di servizio adeguati anche nelle zone del territorio regionale meno dotate di impianti, compatibilmente con le esigenze di economicità di gestione dei medesimi;
- c) – individuazione di procedure di monitoraggio della rete e di coordinamento dell'attività degli enti locali idonee a garantire trasparenza e snellezza dell'azione amministrativa nel rispetto degli obiettivi di programmazione di cui ai precedenti punti a) e b).

Tali obiettivi generali vengono attuati mediante le seguenti misure:

- 1 – ridefinizione dei bacini di utenza comprendente il loro ampliamento con lo scopo di stimolare il processo di razionalizzazione della rete mediante l'attribuzione di maggiori spazi di azione agli operatori;
- 2 – individuazione del numero minimo di impianti attivi da mantenere per area e per bacino sulla scorta del criterio di quantitativi minimi di erogato idonei a realizzare una soddisfacente economicità di gestione e a garantire nel contempo una soddisfacente capillarità della rete;
- 3 – adeguamento dei criteri relativi alle distanze tra impianti, agli standard, ai requisiti e alle condizioni per gli impianti ad uso privato;
- 4 – introduzione del criterio della finalizzazione di nuovi impianti autostradali ad accertate esigenze dell'utenza di tale rete;
- 5 – individuazione dei sistemi di raccordo tra le procedure regionali di coordinamento e di realizzazione degli obiettivi di programmazione e le funzioni autorizzatorie comunali.

**5 – EVOLUZIONE DELLA RETE NELL'ULTIMO DECENNIO**

**5.1 – Dinamica per aree**

Dal confronto dei dati relativi agli impianti attivi negli anni 1985,1991 e 1996, riportati nelle tabelle che seguono, emerge la tendenza, comune a tutte le aree, alla riduzione del numero di impianti attivi, più marcata nel periodo 1985-1991, ma che prosegue fino al 1996: solo l'area montana mantiene infatti costante il numero di impianti attivi nel periodo 1991-96, mentre per tutte le altre aree gli impianti diminuiscono. In particolare, l'area metropolitana dove più incisivo è stato l'effetto della ristrutturazione: in tale quinquennio si registra una riduzione nel numero di impianti attivi pari al 13,4%.

Con riferimento alle quantità di carburanti erogate, si registra un deciso incremento in tutte le aree, con una crescita particolarmente sensibile nel periodo 1991-96 nelle aree "urbana", di "pianura" e "montana" (dove si registra un incremento superiore al 20%), mentre per l'area metropolitana la crescita appare più contenuta, con una variazione tra 1991 e 1996 dell'11,8%.

Dato l'andamento degli impianti attivi e delle quantità di carburanti erogate, l'erogato medio annuo cresce sensibilmente in tutte le aree, superando ovunque nel 1996 la soglia di 1 milione di litri. Nel periodo 1985-91 la crescita dell'erogato medio sembra essere imputabile principalmente alla notevole riduzione degli impianti dovuta all'attuazione del piano di ristrutturazione della rete, mentre nel pe-

riodo 1991-96 il fenomeno sembra riconducibile alla più sostenuta crescita dei consumi.

Tra il 1991 e il 1996, si rileva in tutte le aree una tendenza generale alla riduzione degli impianti minori e all'aumento degli impianti di maggiore dimensione. In particolare:

- nelle aree metropolitana ed urbana l'unica classe di impianti che registra una variazione di segno positivo nel periodo 1991-96 è quella con erogato superiore a 1,5 milioni di litri;
- nell'area di pianura, registrano una variazione di segno positivo solo le classi di impianti con erogato superiore al milione di litri annui;
- nell'area montana, infine, aumentano gli impianti con erogato superiore ai 500 mila litri.

**5.2 – Dinamica per bacini**

Il quadro dei dati per bacino permette una valutazione più dettagliata del risultato sintetizzato dai valori per area. Tenendo presente la classificazione effettuata sulla base dei dati del 1985, che distingue tra bacini in equilibrio, eccedentari e deficitari, fissando inoltre il numero obiettivo di impianti per bacino, l'evoluzione del quadro è stata la seguente:

*Area metropolitana*

La riduzione degli impianti posta come obiettivo nel piano del 1987 è stata raggiunta e largamente superata in entrambi i bacini che la compongono, con una diminuzione nettamente più accentuata a Milano (dove il numero di impianti attivi presenta una flessione del 35,9% nel periodo 1985/96) che a Sesto (-25%).

**Tav. 1 – Evoluzione della numerosità degli impianti attivi (\*) 1985-1996, per bacino – area metropolitana**

| Bacini           | Numero impianti attivi |      |      | n. impianti obiettivo |
|------------------|------------------------|------|------|-----------------------|
|                  | 1985                   | 1991 | 1996 |                       |
| 30 Milano        | 828                    | 615  | 531  | 575                   |
| 34 Sesto S.Giov. | 104                    | 88   | 78   | 90                    |
| Totale           | 932                    | 703  | 609  | 665                   |

(\*) Con erogato > 0 – Fonte:elaborazione Gruppo Clas dati Regione Lombardia

**Tav. 2 – Evoluzione della numerosità degli impianti attivi (\*) 1985-1996, per bacino – area urbana**

| Bacini             | Classif. 1987 (1) | Numero impianti attivi |       |       | n. impianti obiettivo |
|--------------------|-------------------|------------------------|-------|-------|-----------------------|
|                    |                   | 1985                   | 1991  | 1996  |                       |
| 01 Varese          | EQ.               | 71                     | 52    | 51    | 70                    |
| 02 Albizzate       | ECC.              | 39                     | 26    | 26    | 29                    |
| 03 Vergiate        | ECC.              | 58                     | 45    | 44    | 41                    |
| 05 Busto Arsizio   | ECC.              | 140                    | 124   | 123   | 112                   |
| 06 Gallarate       | EQ.               | 91                     | 74    | 77    | 84                    |
| 07 Rho             | EQ.               | 88                     | 86    | 81    | 91                    |
| 08 Saronno         | EQ.               | 99                     | 71    | 74    | 86                    |
| 09 Cesano Maderno  | EQ.               | 100                    | 93    | 84    | 97                    |
| 10 Lecco           | EQ.               | 100                    | 91    | 83    | 96                    |
| 13 Casatenovo      | EQ.               | 28                     | 25    | 23    | 29                    |
| 14 Como            | DEF.              | 106                    | 86    | 77    | 118                   |
| 16 Cantù           | EQ.               | 58                     | 50    | 47    | 51                    |
| 19 Cologno Monzese | EQ.               | 147                    | 134   | 128   | 139                   |
| 20 Segrate         | EQ.               | 79                     | 67    | 69    | 80                    |
| 33 Monza           | EQ.               | 207                    | 188   | 188   | 184                   |
| 35 Corbetta        | EQ.               | 74                     | 69    | 67    | 79                    |
| 45 Treviglio       | ECC.              | 42                     | 36    | 32    | 35                    |
| 46 Bergamo         | ECC.              | 170                    | 153   | 145   | 145                   |
| 47 Seriate         | EQ.               | 52                     | 46    | 44    | 46                    |
| 52 Ponte S. Pietro | ECC.              | 40                     | 40    | 37    | 33                    |
| 54 Brescia         | ECC.              | 216                    | 173   | 158   | 179                   |
| Totale             |                   | 2.005                  | 1.729 | 1.658 | 1.824                 |

Legenda: EQ: in equilibrio;  
ECC: eccedentario;  
DEF: deficitario

(\*) Con erogato > 0

Fonte: elaborazione Gruppo CLAS dati Reg. Lombardia

**Area urbana**

L'obiettivo fissato per i bacini in equilibrio e per quelli eccedentari è stato raggiunto e superato, grazie a una consistente riduzione degli impianti.

Fanno eccezione i bacini di Vergiate, Busto Arsizio, Monza e Ponte San Pietro dove il numero di impianti attivi risulta ancora superiore all'obiettivo; fa eccezione anche il bacino di Como, l'unico deficitario all'interno di quest'area, in cui il numero di impianti attivi ha continuato a diminuire, nonostante fosse previsto un incremento di 12 unità, accentuando perciò il divario negativo rispetto all'obiettivo<sup>1</sup>.

**Area di pianura**

Anche in quest'area, gli obiettivi prefissati sono stati largamente raggiunti. I bacini di Opera e Pavia restano tuttavia eccedentari, mentre nei due bacini deficitari di Corsico e S. Angelo Lodigiano, analogamente a quanto osservato nel caso di Como, il numero di impianti attivi decresce in misura pressoché analoga al resto dell'area anziché tendere all'obiettivo stabilito.

**Tav. 3 – Evoluzione della numerosità degli impianti attivi (\*) 1985-1996, per bacino – area di pianura**

| Bacini                | Classif. 1987 (1) | Numero impianti attivi |              |              | n. impianti obiettivo |
|-----------------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------------|
|                       |                   | 1985                   | 1991         | 1996         |                       |
| 26 Cremona            | EQ.               | 87                     | 76           | 71           | 80                    |
| 27 Soresina           | EQ.               | 50                     | 42           | 36           | 42                    |
| 28 Crema              | EQ.               | 37                     | 30           | 27           | 35                    |
| 29 Rivolta d'Adda     | ECC.              | 36                     | 31           | 29           | 29                    |
| 31 Corsico            | DEF.              | 92                     | 85           | 83           | 101                   |
| 32 Opera              | EQ.               | 20                     | 18           | 20           | 17                    |
| 36 S. Donato Milanese | EQ.               | 74                     | 66           | 68           | 69                    |
| 37 Codogno            | EQ.               | 45                     | 36           | 35           | 42                    |
| 38 Pavia              | ECC.              | 80                     | 69           | 61           | 57                    |
| 39 S. Angelo Lodig.   | DEF.              | 33                     | 26           | 24           | 38                    |
| 43 Rovato             | EQ.               | 72                     | 62           | 56           | 74                    |
| 44 Palazzolo s. Oglio | EQ.               | 68                     | 58           | 54           | 64                    |
| 56 Ghedi              | EQ.               | 54                     | 48           | 49           | 58                    |
| 57 Asola              | EQ.               | 39                     | 32           | 35           | 39                    |
| 60 Manerbio           | EQ.               | 74                     | 62           | 56           | 72                    |
| 62 Mantova            | ECC.              | 108                    | 79           | 73           | 84                    |
| 63 Porto Mantovano    | EQ.               | 73                     | 69           | 62           | 67                    |
| 64 Marcaria           | EQ.               | 72                     | 54           | 51           | 61                    |
| 65 Ostiglia           | ECC.              | 49                     | 41           | 36           | 36                    |
| 66 S. Benedetto Po    | ECC.              | 49                     | 39           | 35           | 36                    |
| 67 Vigevano           | EQ.               | 77                     | 68           | 59           | 75                    |
| 68 Garlasco           | EQ.               | 44                     | 35           | 31           | 37                    |
| 69 Mede               | EQ.               | 16                     | 13           | 8            | 14                    |
| <b>Totale</b>         |                   | <b>1.349</b>           | <b>1.139</b> | <b>1.059</b> | <b>1.227</b>          |

Legenda: EQ: in equilibrio;  
ECC: eccedentario;  
DEF: deficitario

(\*) Con erogato > 0

Fonte: elaborazione Gruppo CLAS dati Reg. Lombardia

**Area montana**

L'obiettivo è stato raggiunto e superato anche nella maggior parte dei bacini dell'area montana, che presenta le seguenti eccezioni:

- I bacini di Piazza Brembana e Lonato mantengono un numero di impianti attivi superiore all'obiettivo fissato;
- nei bacini deficitari di Darfo Boario Terme, Malonno e Sorisole la crescita avvenuta nel periodo 1991/96 non ha consentito di raggiungere la quota obiettivo;
- infine, nei bacini di Menaggio, Sondrio e Nave il numero di impianti è ulteriormente diminuito nonostante fossero stati qualificati come deficitari.

**Tav. 4 – Evoluzione della numerosità degli impianti attivi (\*) 1985-1996,**

**per bacino – area montana**

| Bacini                | Classif. 1987 (1) | Numero impianti attivi |            |            | n. impianti Obiettivo |
|-----------------------|-------------------|------------------------|------------|------------|-----------------------|
|                       |                   | 1985                   | 1991       | 1996       |                       |
| 04 Luino              | ECC.              | 15                     | 11         | 6          | 11                    |
| 11 Mandello del Lario | EQ.               | 21                     | 17         | 14         | 23                    |
| 12 Primaluna          | EQ.               | 13                     | 11         | 9          | 12                    |
| 15 Schignano          | ECC.              | 6                      | 2          | 2          | 4                     |
| 17 Menaggio           | DEF.              | 10                     | 7          | 5          | 11                    |
| 18 Dongo              | ECC.              | 9                      | 6          | 4          | 6                     |
| 21 Sondrio            | DEF.              | 42                     | 35         | 36         | 50                    |
| 22 Chiavenna          | EQ.               | 19                     | 14         | 15         | 18                    |
| 23 Sondalo            | ECC.              | 28                     | 18         | 16         | 23                    |
| 24 Darfo Boario Terme | DEF.              | 44                     | 33         | 41         | 50                    |
| 25 Malonno            | DEF.              | 22                     | 23         | 24         | 28                    |
| 40 Stradella          | ECC.              | 32                     | 28         | 24         | 25                    |
| 41 Voghera            | EQ.               | 57                     | 41         | 45         | 52                    |
| 42 Casteggio          | ECC.              | 45                     | 34         | 27         | 26                    |
| 48 Albino             | EQ.               | 53                     | 44         | 42         | 50                    |
| 49 Selvino            | EQ.               | 1                      | 1          | 1          | 1                     |
| 50 Sorisole           | DEF.              | 34                     | 26         | 30         | 41                    |
| 51 Piazza Brembana    | ECC.              | 10                     | 9          | 9          | 6                     |
| 53 S. Omobono Imagna  | EQ.               | 3                      | 2          | 2          | 3                     |
| 55 Nave               | DEF.              | 4                      | 4          | 3          | 5                     |
| 58 Lonato             | ECC.              | 93                     | 77         | 79         | 72                    |
| 59 Salò               | EQ.               | 60                     | 46         | 52         | 53                    |
| 61 Lumezzane          | ECC.              | 38                     | 28         | 31         | 32                    |
| <b>Totale</b>         |                   | <b>659</b>             | <b>517</b> | <b>517</b> | <b>602</b>            |

Legenda: EQ: in equilibrio;  
ECC: eccedentario;  
DEF: deficitario

(\*) Con erogato > 0

Fonte: elaborazione Gruppo CLAS dati Reg. Lombardia

Per quanto riguarda gli erogati medi, tutti i bacini hanno ampiamente superato l'obiettivo fissato dal piano. Ciò si giustifica alla luce dell'incremento complessivo dei carburanti erogati e, all'interno dei singoli bacini, della modificata struttura degli impianti attivi per classe di erogato: quasi ovunque, infatti, aumenta il numero degli impianti di medie-grandi dimensioni (con erogato annuale superiore a 1 milione di litri), mentre si riduce il numero degli impianti di medie-piccole dimensioni.

**5.3 – Il quadro provinciale e il contesto europeo**

Con riferimento al quadro delle province lombarde (cfr. Graf. 1), l'erogato medio per impianto più elevato si registra in provincia di Como dove contemporaneamente però l'erogato per abitante è tra i più bassi (superiore solo a Sondrio): ciò rivela una certa efficienza della rete, ma contemporaneamente una quantità complessiva di erogato ridotta rispetto alle dimensioni della popolazione, probabilmente per la concorrenza esercitata dai distributori svizzeri, verso i quali si indirizza una quota significativa della domanda.

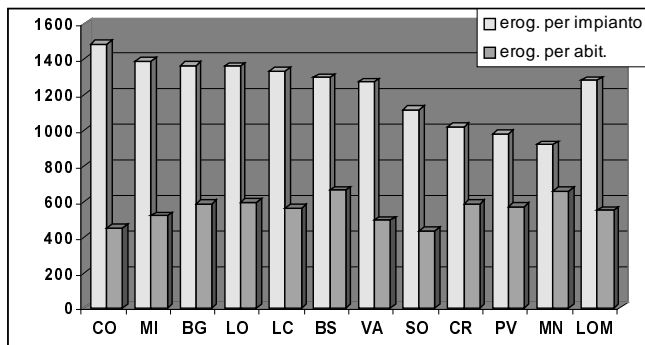
L'erogato medio per impianto più basso si registra invece in provincia di Mantova, dove invece l'erogato per abitante è tra i più elevati, assieme a quello di Brescia: ciò evidenzia l'esistenza di una rete di distribuzione probabilmente meno efficiente che nelle altre province e nello stesso tempo una quantità di erogato elevata in rapporto alla popolazione, cosa che sembra indicare – almeno in prima approssimazione – una maggiore propensione alla mobilità individuale, al pari della provincia di Brescia.

La provincia di Milano registra un erogato per impianto tra i più elevati (secondo solo a quello della provincia di Como) e contemporaneamente un erogato medio per abitante tra i più bassi, rivelando con ciò una maggiore propensione all'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici, tipica delle grandi aree metropolitane. Infine, anche le province di Sondrio e Varese presentano un livello di erogato medio per abitante inferiore alla media lombarda.

I fenomeni ora accennati mostrano che all'interno della Regione esistono situazioni piuttosto differenziate, di cui occorre evidentemente tenere conto in sede di programmazione e di definizione degli obiettivi.

<sup>1</sup> In questo bacino esiste più che altrove il problema del differenziale di prezzo del carburante rispetto ai vicini impianti svizzeri, facilmente raggiungibili da molti residenti.

Graf. 1 – Erogato medio per impianto e per abitante nelle province lombarde (anno 1996)



NB: Erogato medio per impianto: migliaia di litri  
Erogato medio per abitante: litri

La normativa alla quale devono essere adeguate le linee di intervento della programmazione regionale nel settore della distribuzione dei carburanti (anche se tali norme definiscono obiettivi nazionali e non regionali) pone come obiettivo l'adeguamento dell'Italia al numero di veicoli per impianto registrato nei principali paesi europei (Germania, Francia, Gran Bretagna e Spagna).

La Tav. 5 raffronta la situazione italiana e lombarda con quella di questi Paesi.

Conformemente all'impostazione del precedente piano regionale, si è aggiunto anche un confronto sull'erogato medio, che non è un parametro indicato dalla legge, ma è il dato sulla base del quale sono stati fissati gli obiettivi dell'intervento di ristrutturazione delle rete lombarda attuata a partire dal 1987.

Tav. 5 – Impianti, erogato medio e veicoli in alcuni paesi europei (1996)

| Paesi/regioni  | Impianti attivi | Erogato totale (milioni l.) | Erogato medio (migl. l.) | N. veicoli circolanti (migliaia) | N. veicoli x 100 impianti |
|----------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| Germania       | 17.650          | 49.261                      | 2.791                    | 44.790                           | 25,4                      |
| Francia        | 18.000          | 39.852                      | 2.214                    | 30.755                           | 17,1                      |
| Gran Bretagna  | 14.750          | 36.138                      | 2.450                    | 28.796                           | 19,5                      |
| Spagna (1)     | 6.500           | 21.775                      | 3.350                    | 17.954                           | 27,6                      |
| Totale 4 paesi | 56.900          | 147.026                     | 2.584                    | 122.295                          | 21,5                      |
| Italia         | 27.700          | 34.154                      | 1.233                    | 33.515                           | 12,1                      |
| Lombardia      | 3.896           | 5.512                       | 1.415                    | 5.493                            | 14,1                      |

(1) Dati 1995 per impianti ed erogato

Fonte: elaborazione Gruppo CLAS dati Reg. Lombardia, Eurostat, ACI

Nonostante la riduzione degli impianti attivi e il conseguente aumento dell'erogato medio osservati nell'ultimo decennio, i valori lombardi di erogato medio e di veicoli per impianto<sup>2</sup> pur risultano superiori alla media italiana sono ancora alquanto lontani dalla media di Francia, Germania, Regno Unito e Spagna.

All'interno del quadro europeo, il dato spagnolo appare particolarmente elevato sia in termini di erogato medio che di numero di veicoli per impianto: questa *performance* apparentemente positiva, nasconde tuttavia la realtà di una rete di distribuzione ancora poco sviluppata e quindi, in realtà, non molto efficiente, dove per efficienza si deve intendere non solo un livello elevato di erogato medio ma anche una adeguata capillarità della rete di distribuzione, benché esista indubbiamente un *trade-off* tra queste due grandezze. In ogni caso, anche escludendo i dati della Spagna, i dati italiani e lombardi si collocano decisamente al di sotto della media dei tre restanti paesi europei presi come riferimento.

Per rispondere agli obiettivi indicati dal decreto 32/98, la rete di

distribuzione carburanti italiana e in particolare quella della Regione Lombardia dovrebbero subire le riduzioni indicate nella Tav. 6.

Tav. 6 – Definizione dei valori obiettivo italiani e lombardi di veicoli per impianto ed erogato medio (rete stradale ed autostradale) – anno 1996

|                   | Impianti attivi | Erogato tot. (milioni di litri) | Erog. medio (migliaia di litri) | N. veicoli circolanti (migliaia) | N. veicoli x 100 impianti |
|-------------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| Media D, F, UK, E | 56.900          | 147.026                         | 2.584                           | 122.295                          | 21,5                      |
| Italia            | 27.700          | 34.154                          | 1.233                           | 33.515                           | 12,1                      |
| Obiettivo Italia  | 15.588          | 34.154                          | 2.191                           | 33.515                           | 21,5                      |
| Variazione        | -12.112         |                                 |                                 |                                  |                           |
| Lombardia         | 3.896           | 5.512                           | 1.415                           | 5.493                            | 14,1                      |
| Obiett. Lomb.     | 2.554           | 5.512                           | 2.158                           | 5.493                            | 21,5                      |
| Variazione        | -1.342          |                                 |                                 |                                  |                           |

Fonte: elaborazione Gruppo CLAS dati Reg. Lombardia, Eurostat e ACI

L'obiettivo indicato dalla legge comporta perciò, per quanto riguarda la Lombardia la necessità di chiudere 1342 impianti, pari al 34,9% degli impianti attivi della rete stradale.

Il decreto impone di raggiungere un elevato rapporto tra veicoli circolanti ed impianti e quindi ottenere elevati volumi di erogato per impianto.

E' però evidente che nelle aree a bassa densità abitativa (pianura agricola e montagna) non è possibile superare determinate soglie di riduzione degli impianti perché questo imporrebbe agli utenti percorsi eccessivamente lunghi per l'approvvigionamento.

Al contrario, nelle aree fortemente urbanizzate è possibile ed opportuno costruire impianti di grandi dimensioni che possano raggiungere soglie molto elevate di erogato.

Tenuto conto, ai fini del confronto con gli altri Paesi, dei 53 impianti autostradali che erogano complessivamente 589 milioni di litri e che costituiscono per motivi di funzionalità della rete autostradale un dato sostanzialmente non modificabile, i valori obiettivo lombardi di erogato medio possono essere così indicati:

Tav. 7-Valori obiettivo lombardi di erogato medio (rete stradale, 1996)

|               | Erogato tot. (milioni lt.) 1996 | Impianti attivi 1996 | N. impianti obiettivo | Erogato medio obiettivo (migl. litri) |
|---------------|---------------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Rete stradale | 4.923                           | 3.843                | 2.501                 | 1.969                                 |

Fonte: elaborazione Gruppo CLAS dati Reg. Lombardia

Come risulta evidente, l'impatto derivante dall'applicazione rigida dei valori fissati dalla legge nazionale è senza dubbio molto forte. Le misure di attuazione del presente programma di cui ai successivi paragrafi sono intese, come già detto, a stimolare iniziative di razionalizzazione della rete da parte degli operatori in funzione del più rapido conseguimento degli obiettivi fissati a livello nazionale e nello stesso tempo a preservare un sufficiente grado di capillarità della rete nelle zone meno servite.

**6 – RIDEFINIZIONE DEI BACINI DI UTENZA**

Al fine di agevolare il previsto processo di ristrutturazione della rete lombarda, sembra opportuno accogliere le richieste degli operatori relative ad una ridefinizione delle unità territoriali su cui si è basato il precedente piano regionale di gestione della rete di distribuzione stradale dei carburanti, vale a dire i *bacini di utenza*.

La precedente suddivisione del territorio lombardo in 69 bacini ha effettivamente permesso negli ultimi dieci anni di attuare una razionalizzazione della rete tenendo conto delle diversità territoriali che caratterizzano la regione: è stato infatti raggiunto l'obiettivo dell'innalzamento dell'erogato medio per impianto senza che ciò abbia comportato un significativo incremento del costo di accesso agli impianti.

<sup>2</sup> Tali valori sono comprensivi della rete autostradale, peraltro largamente inferiore come numerosità di impianti alla rete stradale nonostante valori molto più elevati per quanto riguarda l'erogato medio.

Inoltre, gli effetti della razionalizzazione avvenuta in questi anni (indotta sostanzialmente da valutazioni di mercato) hanno portato ad delinearsi di aree contigue via via più estese con caratteristiche di erogato rapportato alla superficie sufficientemente omogenee. La revisione proposta prevede quindi un allargamento dei bacini, così da far coincidere le aree omogenee con gli stessi.

Il procedimento seguito è stato quello dell'accorpamento dei vecchi bacini in nuove unità, sulla base di due variabili fondamentali: l'erogato per Km<sup>2</sup> e l'area di appartenenza.

L'erogato per Km<sup>2</sup> costituisce un indicatore della concentrazione della domanda e dell'offerta: dove quest'ultima è più concentrata (per la maggiore densità di popolazione residente) il numero di impianti attuale può subire riduzioni superiori a quello ammissibile nelle zone in cui la domanda è più dispersa e dove perciò il tempo medio di accesso al rifornimento è già elevato.

L'area di appartenenza inserisce il bacino in un contesto territoriale che ha precise caratteristiche di densità abitativa, di autoveicoli, di erogato: le differenze territoriali segnalate dall'area permettono di modulare gli obiettivi regionali in obiettivi di area e all'interno di ciascuna di esse in obiettivi di bacino.

In tal modo sono state definite 31 aggregazioni tra gli attuali bacini (cfr. Tav. 8 e cartine in appendice), sulla base dei seguenti criteri:

- omogeneità dei valori di erogato per km<sup>2</sup>;
- contiguità territoriale;
- appartenenza alla stessa area (quest'ultimo non è stato però rigidamente applicato: quattro nuovi bacini derivano infatti dall'aggregazione di vecchi bacini con caratteristiche analoghe ma appartenenti ad aree diverse)<sup>3</sup>.

Tav. 8- I nuovi bacini di utenza

| Nuovi bacini       | Area    | Bacini aggregati   | Area    |
|--------------------|---------|--------------------|---------|
| 1 Varese           | Urbana  | 1 Varese           | Urbana  |
|                    |         | 2 Albizzate        | Urbana  |
|                    |         | 3 Vergiate         | Urbana  |
| 2 Luino            | Montana | 4 Luino            | Montana |
| 3 Busto Arsizio    | Urbana  | 5 Busto Arsizio    | Urbana  |
|                    |         | 6 Gallarate        | Urbana  |
| 4 Rho              | Urbana  | 7 Rho              | Urbana  |
|                    |         | 9 Cesano Maderno   | Urbana  |
| 5 Como             | Urbana  | 8 Saronno          | Urbana  |
|                    |         | 14 Como            | Urbana  |
| 6 Lecco            | Urbana  | 10 Lecco           | Urbana  |
|                    |         | 13 Casatenovo      | Urbana  |
|                    |         | 16 Cantù           | Urbana  |
|                    |         | 52 Ponte S. Pietro | Urbana  |
| 7 Chiavenna        | Montana | 11 Mandello Lario  | Montana |
|                    |         | 12 Primaluna       | Montana |
|                    |         | 22 Chiavenna       | Montana |
| 8 Menaggio         | Montana | 15 Schignano       | Montana |
|                    |         | 17 Menaggio        | Montana |
|                    |         | 18 Dongo           | Montana |
| 9 Bergamo          | Urbana  | 19 Cologno Monzese | Urbana  |
|                    |         | 46 Bergamo         | Urbana  |
| 10 Segrate         | Urbana  | 20 Segrate         | Urbana  |
|                    |         | 36 S. Donato Mil.  | Pianura |
| 11 Sondrio         | Montana | 21 Sondrio         | Montana |
|                    |         | 23 Sondalo         | Montana |
| 12 Darfo Boario T. | Montana | 24 Darfo Boario T. | Montana |
|                    |         | 61 Lumezzane       | Montana |

<sup>3</sup> I nuovi bacini 10 (Segrate), 18 (Corsico) e 22 (Palazzolo sull'Oglio) sono risultati da un'aggregazione tra un bacino di pianura e un bacino dell'area urbana. Questi tre nuovi bacini, viste le caratteristiche di densità derivate dall'aggregazione sono stati classificati nell'area urbana, che subisce dunque un certo ampliamento. Il bacino 16 (Rovato) è invece composto dall'aggregazione di tre bacini di pianura ed un solo bacino urbano (Treviglio): in questo caso, le caratteristiche del nuovo bacino così ottenuto comportano la sua classificazione nell'area di pianura.

Fonte: elaborazione Gruppo CLAS su dati vari

segue

| Nuovi bacini | Area          | Bacini aggregati     | Area          |
|--------------|---------------|----------------------|---------------|
| 13 Salò      | Montana       | 25 Malonno           | Montana       |
|              |               | 59 Salò              | Montana       |
| 14 Cremona   | Pianura       | 26 Cremona           | Pianura       |
|              |               | 56 Ghedi             | Pianura       |
|              |               | 60 Manerbio          | Pianura       |
| 15 Codogno   | Pianura       | 27 Soresina          | Pianura       |
|              |               | 37 Codogno           | Pianura       |
|              |               | 39 S. Angelo Lod.    | Pianura       |
| 16 Rovato    | Pianura       | 28 Crema             | Pianura       |
|              |               | 29 Rivalta d'Adda    | Pianura       |
|              |               | 43 Rovato            | Pianura       |
|              |               | 45 Treviglio         | Urbana        |
| 17 Milano    | Metropolitana | 30 Milano            | Metropolitana |
|              |               | 34 Sesto S. Giovanni | Metropolitana |

Tav. 8- I nuovi bacini di utenza (segue)

| Nuovi bacini         | Area    | Bacini aggregati   | Area    |
|----------------------|---------|--------------------|---------|
| 18 Corsico           | Urbana  | 31 Corsico         | Pianura |
|                      |         | 35 Corbetta        | Urbana  |
| 19 Pavia             | Pianura | 32 Opera           | Pianura |
|                      |         | 38 Pavia           | Pianura |
| 20 Monza             | Urbana  | 33 Monza           | Urbana  |
| 21 Voghera           | Montana | 40 Stradella       | Montana |
|                      |         | 41 Voghera         | Montana |
|                      |         | 42 Casteggio       | Montana |
| 22 Palazzolo s/Oglio | Urbana  | 44 Palazzolo s.O.  | Pianura |
|                      |         | 47 Seriate         | Urbana  |
| 23 Albino            | Montana | 48 Albino          | Montana |
|                      |         | 49 Selvino         | Montana |
| 24 Sorisole          | Montana | 50 Sorisole        | Montana |
|                      |         | 51 Piazza Brembana | Montana |
|                      |         | 53 S. Omobono I.   | Montana |
| 25 Brescia           | Urbana  | 54 Brescia         | Urbana  |
| 26 Lonato            | Montana | 55 Nave            | Montana |
|                      |         | 58 Lonato          | Montana |
| 27 Porto Mantovano   | Pianura | 57 Asola           | Pianura |
|                      |         | 63 Porto Mantovano | Pianura |
|                      |         | 64 Marcario        | Pianura |
| 28 Mantova           | Pianura | 62 Mantova         | Pianura |
| 29 Ostiglia          | Pianura | 65 Ostiglia        | Pianura |
|                      |         | 66 S. Benedetto Po | Pianura |
| 30 Vigevano          | Pianura | 67 Vigevano        | Pianura |
| 31 Garlasco          | Pianura | 68 Garlasco        | Pianura |
|                      |         | 69 Mede            | Pianura |

Fonte: elaborazione Gruppo CLAS su dati vari

L'elenco dei Comuni compresi nei nuovi bacini è riportato in appendice.

### 7 – NUMERO IMPIANTI PER BACINO

Come più volte sottolineato, il processo di razionalizzazione della rete imposto dal D.Lgs. 32/98 va accompagnato da misure di regolazione che evitino squilibri nella distribuzione territoriale degli impianti.

I vincoli posti alla apertura di nuovi punti di vendita potrebbero, in assenza di tali misure, portare alla chiusura di impianti con bassi erogati normalmente ubicati nelle zone rurali e montane tendenzialmente sotto dotate.

Per gli impianti in tali zone è stato pertanto individuato, in base alle indicazioni emerse dai lavori della Consulta Regionale dei Combustibili, un erogato medio-quantificato in 1,500 milioni di litri annui-sufficienti per una adeguata economicità di gestione.

La riduzione degli impianti in tali aree viene consentita fino al raggiungimento del predetto valore erogato medio.

Nella Tav. 9 viene riportato il numero degli impianti da mantenere in attività e da chiudere nelle diverse aree in funzione del duplice obiettivo indicato nel D. Lgs. 32/98 e tenuto conto della predetta esigenza di salvaguardia di una sufficiente diffusione degli impianti nelle aree relativamente meno servite.

Nelle ultime due colonne viene riportata a titolo indicativo la quota di impianti a basso erogato (inferiore a 800 mila di litri) di cui si prevede la chiusura.

Tale quota risulta ovviamente inferiore nelle aree rurali e montane. Nella successiva Tav. 10 viene indicato il numero di impianti da conseguire in ciascun bacino in coerenza col processo di ristrutturazione della rete previsto dal D.Lgs. 32/98.

Ai fini delle valutazioni di compatibilità delle chiusure e delle aperture indicate al successivo paragrafo 8, i bacini saranno consi-

derati eccedentari quando il numero di impianti attivi risulterà superiore alla cifra obiettivo indicata nella Tav. 10. Quando il numero di impianti raggiungerà la predetta cifra il bacino sarà considerato in equilibrio. Il bacino sarà infine considerato deficitario quando il numero di impianti in funzione risulti inferiore al valore indicato della Tav. 10.

### Tavole relative agli obiettivi di erogato medio per impianto

Tav. 9 - OBIETTIVO: 1,5 milioni di litri di erogato medio per impianto in pianura e montagna

| AREA          | N. IMP.TI ATTUALI | EROGATO '96 (MIL.LT) | EROGATO MEDIO '96 (MIGL.LT) | OBIETTIVO FINALE |             | TOTALE IMP. DA CHIUDERE | % CHIUSURE | IMP. ATTUALI <0,8 (MIL.LT) | % CHIUSURE SU IMP. <0,8 |
|---------------|-------------------|----------------------|-----------------------------|------------------|-------------|-------------------------|------------|----------------------------|-------------------------|
|               |                   |                      |                             | erog. medio      | n. impianti |                         |            |                            |                         |
| METROPOLITANA | 609               | 746                  | 1.224                       | 2.021            | 369         | 240                     | 39,4       | 248                        | 96,8                    |
| URBANA        | 1.831             | 2.642                | 1.443                       | 2.385            | 1.108       | 723                     | 39,5       | 501                        | 100,0                   |
| PIANURA       | 886               | 947                  | 1.068                       | 1.500            | 631         | 255                     | 28,8       | 354                        | 72,0                    |
| MONTANA       | 517               | 589                  | 1.139                       | 1.500            | 393         | 124                     | 24,0       | 205                        | 60,5                    |
| LOMBARDIA     | 3.843             | 4.923                | 1.281                       | 1.969            | 2.501       | 1.342                   | 34,9       | 1.308                      |                         |

TAV. 10 OBIETTIVO: 1,5 milioni di litri di erogato medio per impianto in pianura e montagna\*

| Codice bacino | area     | Bacino        | Impianti attuali | Proposta di piano |
|---------------|----------|---------------|------------------|-------------------|
| 17            | METROPOL | MILANO        | 609              | 369               |
| 02            | MONTANA  | LUINO         | 6                | 6                 |
| 07            | MONTANA  | CHIAVENNA     | 38               | 35                |
| 08            | MONTANA  | MENAGGIO      | 11               | 11                |
| 11            | MONTANA  | SONDRIO       | 52               | 50                |
| 12            | MONTANA  | DARFO B.T.    | 73               | 57                |
| 13            | MONTANA  | SALO'         | 76               | 48                |
| 21            | MONTANA  | VOGHERA       | 96               | 58                |
| 23            | MONTANA  | ALBINO        | 43               | 38                |
| 24            | MONTANA  | SORISOLE      | 41               | 32                |
| 26            | MONTANA  | LONATO        | 82               | 58                |
| 14            | PIANURA  | CREMONA       | 175              | 119               |
| 15            | PIANURA  | CODOGNO       | 95               | 73                |
| 16            | PIANURA  | ROVATO        | 144              | 126               |
| 19            | PIANURA  | PAVIA         | 82               | 64                |
| 27            | PIANURA  | PORTO MAN.    | 148              | 88                |
| 28            | PIANURA  | MANTOVA       | 73               | 47                |
| 29            | PIANURA  | OSTIGLIA      | 71               | 44                |
| 30            | PIANURA  | VIGEVANO      | 59               | 45                |
| 31            | PIANURA  | GARLASCO      | 39               | 25                |
| 01            | URBANA   | VARESE        | 121              | 76                |
| 03            | URBANA   | BUSTO ARSIZIO | 200              | 105               |
| 04            | URBANA   | RHO           | 165              | 121               |
| 05            | URBANA   | COMO          | 151              | 121               |
| 06            | URBANA   | LECCO         | 190              | 109               |
| 09            | URBANA   | BERGAMO       | 273              | 164               |
| 10            | URBANA   | SEGRATE       | 137              | 83                |
| 18            | URBANA   | CORSICO       | 150              | 95                |
| 20            | URBANA   | MONZA         | 187              | 103               |
| 22            | URBANA   | PALAZZOLO S/O | 98               | 55                |
| 25            | URBANA   | BRESCIA       | 158              | 76                |
|               | MONTANA  | TOTALE        | 518              | 393               |
|               | PIANURA  | TOTALE        | 886              | 631               |
|               | URBANA   | TOTALE        | 1.830            | 1.108             |

#### 8 – NORME DI ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DURANTE LA FASE TRANSITORIA DI CUI ALL'ART. 3 DEL D.LGS.32/98

Per l'installazione e l'esercizio di impianti di distribuzione carburanti e fino al 31.12.1999 ovvero sino all'ulteriore termine disposto ai sensi dell'art. 3 comma 7 del D.Lgs. 32/98 si applicano, se non in contrasto con le emanate norme statali e salvo quanto previsto al paragrafo 14, le disposizioni previste dal presente capitolo.

#### 8.1 – Realizzazione di nuovi impianti

La realizzazione di un nuovo impianto è subordinata alla chiusura di almeno tre impianti, attivi o autorizzati alla sospensione d'esercizio, ovvero alla chiusura di almeno 2 impianti che nell'anno solare precedente abbiano avuto un erogato di almeno 1800 kilolitri. La proprietà degli impianti da trasferire deve essere antecedente alla data del 31.12.1996.

Se alla data del 31.12.1996 il richiedente era titolare di un numero di impianti inferiore a tre, l'autorizzazione è subordinata alla chiu-



sura dei relativi impianti e di quelli la cui concessione sia stata acquisita nel periodo compreso fra il 31.12.1996 e la data di entrata in vigore del D.Lgs. 32/98 (20.3.1998).

**8.1.1 – Bacino deficitario**

La realizzazione di un nuovo impianto in bacino deficitario potrà essere autorizzata qualora gli impianti da chiudere siano ubicati in bacini eccedentari e/o in equilibrio. Uno degli impianti da chiudere potrà essere tuttavia situato nello stesso bacino, benchè deficitario, nell’osservanza degli standard qualitativi e delle distanze minime previste dalla tav. 11 –12 – 13 – 14.

Nei bacini deficitari indipendentemente dalla composizione degli impianti oggetto di trasferimento, potranno essere autorizzati il prodotto gasolio e l’installazione di apparecchiature self-service pre-pagamento.

**8.1.2 – Bacino in equilibrio**

La realizzazione di un nuovo impianto in bacino in equilibrio potrà essere autorizzata qualora gli impianti da trasferire siano ubicati in bacini eccedentari e/o in equilibrio di cui uno appartenente allo stesso bacino, nonché nell’osservanza degli standard qualitativi e delle distanze minime previste dalle tav. 11 – 12 – 13 - 14.

Non è consentito l’aumento della gamma dei prodotti e dei servizi (gasolio – self-service pre-pagamento) rispetto a quelli erogati dagli impianti oggetto di rinuncia. Qualora venga richiesta l’aggiunta di ulteriori prodotti e/o self-service pre-pagamento, si dovrà rinunciare ad altri impianti in ragione di un impianto per ogni elemento aggiuntivo.

Qualora la realizzazione del nuovo impianto venga ubicato in un bacino in equilibrio appartenente all’area di Pianura e/o di Montagna, per quanto concerne la composizione del nuovo impianto, si applica invece lo stesso criterio previsto per l’impianto ubicato in bacino deficitario.

**8.1.3 – Bacino eccedentario**

La realizzazione di un nuovo impianto in bacino eccedentario potrà essere autorizzata qualora gli impianti da trasferire siano ubicati in bacini eccedentari di cui uno appartenente allo stesso bacino nonché nell’osservanza degli standard qualitativi e delle distanze minime previste dalla tav. 11 – 12 – 13 - 14.

Non è consentito autorizzare l’aumento della gamma dei prodotti e dei servizi rispetto a quelli erogati dagli impianti oggetto di trasferimento.

Qualora venga richiesta l’aggiunta di ulteriori prodotti o self-service pre-pagamento, si dovrà rinunciare ad altri impianti in ragione di un impianto per ogni prodotto o servizio aggiuntivo.

**8.1.4 – Istanze minime tra gli impianti**

In caso di aperture di un nuovo impianto verranno rispettate le seguenti distanze minime da impianti esistenti.

Tav. 11

| CENTRO ABITATO       | 500 mt                                    | Effettiva percorrenza misurata dall’accesso più vicino   |
|----------------------|---|--|
| FUORI CENTRO ABITATO | a) 1.500 mt<br>b) 3.000 mt<br>c) 6.000 mt | Effettiva percorrenza anche da punti vendita ubicati in centro abitato<br>Effettiva percorrenza, da punti vendita situati sulla stessa strada statale o provinciale e sulla medesima direttrice di marcia.<br>Effettiva percorrenza da punti vendita sulla stessa strada statale o provinciale con 4 corsie o più corsie e spartitraffico centrale e sulla medesima direttrice di marcia |

Per la definizione di “centro abitato” si fa riferimento a quanto previsto dal Codice della Strada.

Le distanze andranno misurate rispettando i seguenti criteri:

- a) punto di riferimento è la mezzeria dell’accesso sulla pubblica via (posto su strada Comunale, Provinciale o Statale) più vicina ad un impianto esistente (sempre misurato dalla mezzeria del suo accesso più vicino al progettato nuovo impianto) indipendentemente dal posizionamento delle strutture del P.V. all’interno del piazzale;
- b) le distanze vanno misurate sulla viabilità pubblica, sul percorso più breve nel rispetto del Codice della Strada;
- c) Le distanze vanno misurate e quindi garantite sia dal progettato nuovo punto vendita a quello esistente, sia da quello esistente al nuovo punto vendita, con i criteri dei precedenti punti a) e b).

**8.1.5 – Standard qualitativi dei nuovi impianti**

I nuovi punti vendita dovranno rispettare le seguenti superfici minime:

Tav. 12

|                      |          |  |
|----------------------|----------|--|
| CENTRO ABITATO       | a) 400mq | Comuni con popolazione superiore ai 150.000 abitanti |
|                      | b) 800mq | Comuni con popolazione inferiore a 150.000 abitanti  |
| FUORI CENTRO ABITATO | 1.800 mq |  |

Per la definizione di “centro abitato” si fa riferimento a quanto previsto dal Codice della Strada.

Dette superfici devono essere effettivamente agibili e praticabili dall’utente, ad esclusiva disposizione del punto vendita e misurate al netto di eventuali aree destinate a parcheggio.

Deve inoltre essere previsto un fabbricato a servizio dell’utenza, della superficie minima di 30 mq, dotato di servizi igienici per la clientela.

Tutte le isole di distribuzione, inoltre, dovranno essere adeguatamente coperte da idonee pensiline.

Con riferimento ai prodotti, devono essere presenti almeno le benzine e il gasolio da autotrazione.

**8.2 – Norme procedurali**

**8.2.1 – Domande di autorizzazione – contenuti**

Fatta salva l’autonomia del Comune in ordine al procedimento, la domanda di autorizzazione deve essere presentata al Sindaco del Comune dove si intende realizzare l’impianto e deve indicare, con dichiarazione sostitutiva – autocertificazione – ,ai sensi della legge 127/97:

- a) le generalità, il domicilio ed il codice fiscale del richiedente, o nel caso di società del legale rappresentante unitamente ai dati di cui all’art. 2250, commi 1 e 2 del codice civile;
- b) la località in cui si intende installare l’impianto ;
- c) la dettagliata composizione del nuovo impianto e degli impianti da chiudere (ivi comprese le apparecchiature self-service prepagamento);
- d) dichiarazione delle distanze di effettiva percorrenza da altri impianti esistenti (solo per i nuovi impianti o per i potenziamenti di impianti con il prodotto g.p.l. o metano)
- e) dichiarazione dell’avvenuta presentazione del progetto al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco per gli adempimenti di cui all’art. 2 del D.P.R. 12 gennaio 1998, n.37

Alla domanda va allegata la seguente documentazione:

- a) la perizia giurata redatta da un ingegnere o altro tecnico competente per la sottoscrizione del progetto presentato, iscritto al relativo albo professionale;
- b) attestazione della disponibilità dell’area con sottoscrizione autenticata del proprietario;
- c) modelli Das (ex HTER 16) concernenti la dimostrazione che gli impianti destinati alla chiusura sono attivi e funzionanti o copia dell’autorizzazione alla sospensione dell’esercizio;
- d) copie delle concessioni/autorizzazioni degli impianti oggetto di trasferimento e concentrazione;
- e) disegni planimetrici dell’impianto sottoscritti dal responsabile tecnico del progetto.

- f) nel caso in cui per la realizzazione del nuovo impianto vengano chiusi due impianti preesistenti (vedi par. 8.1), alla suddetta documentazione deve essere allegata la dichiarazione, vidimata dall'Ufficio Tecnico di Finanza competente per territorio, concernente gli erogati relativi all'ultimo anno solare precedente l'istanza.

Copia della domanda, corredata di tutta la documentazione richiesta, con timbro e data di ricevimento o dell'avviso di ricevimento da parte del Comune, deve essere trasmessa alla Regione a cura dell'interessato, la quale provvederà a emettere il parere di conformità al piano e ad individuare le priorità cronologiche delle domande pervenute, in relazione alle norme di indirizzo programmatico regionale come previsto dal decreto legislativo.

Nel caso in cui la domanda e/o documentazione relativa non siano regolari o complete, l'amministrazione destinataria ne dà tempestiva comunicazione al richiedente, con invito a regolarizzare la suddetta domanda e/o documentazione, nel termine di 20 giorni dal ricevimento della stessa, decorsi i quali la domanda si considererà inammissibile.

La richiesta di integrazione della domanda e/o documentazione sospende il termine di cui all'art. 1 comma 3 del Decreto Legislativo n. 32/98, che inizierà a decorrere nuovamente dalla data di ricevimento, da parte dell'amministrazione competente, degli elementi richiesti.

Il termine non sarà interrotto da eventuali richieste di nuovi elementi integrativi, successive alla prima.

### 8.2.2 – Istruttoria delle domande relative ai nuovi impianti ed ai potenziamenti di quelli esistenti.

Il Comune competente che ha ricevuto la domanda deve provvedere a:

- verificare la conformità della domanda alle disposizioni del Piano regolatore, alle prescrizioni fiscali e a quelle concernenti la sicurezza ambientale e stradale, alle disposizioni per la tutela dei beni storici e artistici e alle norme di indirizzo programmatico della Regione;
- trasmettere copia della domanda all'ASL competente per territorio, per gli adempimenti di cui all'art. 1 comma 5 del sopracitato decreto. L'ASL deve trasmettere al Comune, il preventivo parere di competenza;
- richiedere alla Regione il parere di conformità al piano e l'individuazione delle priorità cronologiche delle domande pervenute, in relazione all'osservanza delle norme di indirizzo programmatico della rete;

a richiedere:

- il parere preventivo del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco territorialmente competente, attestante la conformità del progetto dell'impianto alle norme tecniche e di sicurezza vigenti in materia;
- il preventivo parere all'ente proprietario della sede stradale prospiciente l'impianto, attestante le condizioni di viabilità e il rispetto delle relative discipline, qualora trattasi di strada statale o provinciale;
- il preventivo parere dell'Ufficio Tecnico di Finanza, territorialmente competente, attestante l'osservanza della normativa tributaria;
- il nulla-osta dei Comuni ove sono ubicati gli impianti da chiudere;
- il parere della Sovrintendenza per i beni ambientali ed architettonici, nel caso in cui, l'area interessata all'apertura del nuovo impianto sia sottoposta al vincolo paesaggistico così come previsto dalla L.R. 18/98.

Gli Enti coinvolti nella procedura, dovranno trasmettere i pareri di competenza, entro 30 giorni dal ricevimento della richiesta del Comune.

I Comuni nei cui territori sono ubicati gli impianti da chiudere, necessari all'apertura del nuovo impianto o di un potenziamento di impianto esistente in altro Comune, semprechè sussistono le condizioni previste al paragr. 10, possono procedere alla diretta intesta-

zione dell'autorizzazione che assiste l'impianto che viene chiuso, dandone comunicazione alla Regione.

Trascorsi 90 giorni dal ricevimento degli atti, la domanda si considera accolta se non è comunicato al richiedente il diniego. Contestualmente all'autorizzazione petrolifera, il Comune rilascia la concessione edilizia ai sensi dell'art. 1 del Decreto Legislativo n. 32/98.

### 8.2.3 – Requisiti soggettivi

Il richiedente l'autorizzazione per l'installazione e l'esercizio di un impianto stradale di distribuzione carburanti per autotrazione deve:

- a) aver compiuto il 18° anno di età;
- b) essere cittadino italiano, o ente italiano o degli Stati della Comunità Economica Europea, oppure Società avente la sede sociale in Italia o nei predetti Stati; oppure persona fisica o giuridica avente nazionalità di Stati che ammettano i cittadini, gli Enti e le Società Italiane all'esercizio dell'attività di distribuzione di carburanti per uso di autotrazione.

L'autorizzazione non può essere rilasciata, salvo che abbiano ottenuto la riabilitazione, a coloro:

- a) che siano stati dichiarati falliti;
- b) che abbiano riportato, con sentenza passata in giudicato, condanna per un delitto non colposo per il quale la legge commina la pena di reclusione non inferiore, nel minimo, a due anni o, al massimo, a cinque anni, ovvero condanna che importi la interdizione dai pubblici uffici di durata superiore a tre anni;
- c) che siano sottoposti a misura di prevenzione ai sensi della legge 27 dicembre 1956 n. 1423, o siano stati dichiarati delinquenti abituali;
- d) che abbiano riportato nel quinquennio, precedente condanna per violazioni costituenti delitti, a termini del decreto legge 5 maggio 1957 n. 271, convertito in legge, con modificazioni, con la legge 2 luglio 1957 n. 474 e successive modificazioni.

L'accertamento delle summenzionate condizioni ostative al rilascio dell'autorizzazione è effettuata anche d'ufficio.

### 8.2.4 – Trasferimenti di titolarità

In caso di trasferimento della titolarità di un impianto di distribuzione carburanti, le parti interessate ne danno comunicazione al Comune, alla Regione e all'Ufficio Tecnico di Finanza entro quindici giorni.

La comunicazione di cui sopra dovrà essere corredata dell'atto di compravendita o della cessione del ramo d'azienda regolarmente registrato all'Ufficio del registro competente per territorio.

### 8.2.5 – Sospensione dell'esercizio e autorizzazione alla rimozione degli impianti.

L'esercizio degli impianti non può essere sospeso, salva l'osservanza del turno feriale, senza l'autorizzazione del Comune, di durata definita, rilasciata su motivata richiesta.

La richiesta di sospensiva deve essere corredata da documentazione atta a dimostrare il regolare esercizio dell'impianto.

In casi particolari, le domande di sospensiva potranno essere presentate al protocollo del Comune entro 30 giorni successivi all'interruzione del servizio.

La sospensiva potrà essere autorizzata per un periodo massimo di 12 mesi, e potrà essere prorogata solo per cause di comprovata pubblica utilità o nel caso in cui il titolare abbia presentato domanda di trasferimento/concentrazione dell'impianto.

Anche gli impianti inseriti nei programmi di chiusura e smantellamento, previsti dall'art. 3 comma 2 del D.Lgs. 32/98 dovranno essere autorizzati alla sospensione dell'esercizio e alla rimozione delle attrezzature degli stessi.

I titolari di impianti rimossi potranno utilizzare le autorizzazioni dei relativi impianti entro e non oltre 5 anni dalla data di emissione dell'autorizzazione alla rimozione, pena la decadenza della validità delle autorizzazioni stesse.

### 8.2.6 – Potenziamenti di impianti esistenti

Il potenziamento (nuovo carburante o installazione di apparecchiature self-service pre-pagamento) può essere autorizzato previa ri-

nuncia all'autorizzazione, per ciascun elemento aggiuntivo, di un impianto proveniente da qualsiasi bacino non deficitario.

Gli impianti la cui titolarità è stata acquisita anche dopo il 31.12.1996 sono utili solo ai fini del potenziamento degli impianti esistenti.

Gli impianti oggetto di trasferimento e concentrazione devono essere attivi, o autorizzati alla sospensione dell'esercizio e/o alla rimozione delle attrezzature nei termini previsti all'art. 2 comma 1 del decreto del Presidente della Repubblica 13 dicembre 1996.

**8.2.7 – Contenuti delle domande di potenziamento**

La domanda di autorizzazione, va rivolta al Sindaco del Comune ove si intende eseguire l'opera e deve indicare:

- a) le generalità, il domicilio ed il codice fiscale del richiedente, o del legale rappresentante; nonché per le Società i dati di cui all'art. 2250, commi 1 e 2, del codice civile;
- b) la dettagliata composizione dell'impianto da potenziare;
- c) autocertificazione corredata della documentazione prescritta dalla legge e di una perizia giurata, redatta da un ingegnere o altro tecnico competente per la sottoscrizione del progetto presentato, iscritto al relativo albo professionale;
- d) la dettagliata composizione degli impianti da trasferire e concentrare;
- e) qualora il potenziamento consiste nell'aggiunta del prodotto g.p.l. o metano dichiarazione delle distanze di effettiva percorrenza da altri impianti esistenti di g.p.l. o metano.

La domanda deve essere corredata della sottoelencata documentazione:

- a) modelli Das (ex HTER 16) concernenti la dimostrazione che gli impianti destinati alla chiusura sono attivi e funzionanti o autorizzati alla sospensione dell'esercizio o autorizzazione alla rimozione delle attrezzature dell'impianto;
- b) copie delle concessioni/autorizzazioni degli impianti oggetto di trasferimento e concentrazione;
- c) dichiarazione dell'avvenuta presentazione del progetto al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, ai fini di cui all'art. 2 del D.P.R. 21.1.1998 n. 37;
- d) disegni planimetrici dell'impianto timbrati e firmati dal responsabile tecnico del progetto.

Copia della domanda, corredata di tutta la documentazione richiesta, con timbro e data di ricevimento o dell'avviso di ricevimento da parte del Comune, deve essere trasmessa alla Regione a cura dell'interessato,

la quale provvederà a dare il parere di conformità al piano ed a individuare le priorità cronologiche delle domande pervenute, in relazione alle norme di indirizzo programmatico regionale come previsto dal decreto legislativo.

**8.3 – Impianti di g.p.l.**

**8.3.1 – Realizzazione di nuovi impianti di g.p.l.**

La realizzazione di un impianto di solo g.p.l. è subordinata alla chiusura di almeno tre impianti, attivi o autorizzati alla sospensione d'esercizio, ovvero alla chiusura di almeno 2 impianti che nell'anno solare precedente abbiano avuto un erogato di almeno 1800 kilolitri. La proprietà degli impianti da chiudere deve essere antecedente alla data del 31.12.1996.

La realizzazione di tali impianti si potrà autorizzare con l'osservanza di quanto specificato al capitolo 8 relativo alla dinamica dei bacini e nel rispetto delle sottoelencate distanze e degli standard qualitativi.

**8.3.2 – Distanze minime per la realizzazione di impianti di g.p.l. e per il potenziamento di impianti esistenti**

TAV. 13

|   |             |  |
|---|-------------|--|
| GPL<br>(nuovo P.V.<br>e/o potenziamento<br>di P.V. esistente) | a) 3.000 mt | Effettiva percorrenza da altri impianti GPL anche se ubicati in centro abitato   |
|   | b) 8.000 mt | Effettiva percorrenza da altri impianti di GPL ubicati sulla medesima direttrice di marcia della stessa strada statale o provinciale |

**8.3.3 – Installazione di nuovi impianti di benzine e g.p.l.**

La realizzazione di un impianto di carburanti comprensivo anche del prodotto g.p.l. è subordinata alla chiusura di almeno tre impianti, attivi o autorizzati alla sospensione d'esercizio, ovvero alla chiusura di almeno 2 impianti che nell'anno solare precedente abbiano avuto un erogato di almeno 1800 kilolitri. La proprietà degli impianti da trasferire deve essere antecedente alla data del 31.12.1996. L'autorizzazione di tali impianti potrà essere rilasciata nel rispetto di quanto specificato al capitolo 8, relativo alla dinamica dei bacini, nonché nell'osservanza degli standard qualitativi (tav.12) e delle distanze minime previste per gli impianti di sole benzine (tav. 11) e per gli impianti di solo g.p.l. (sopra citate)

**8.3.4 – Potenziamenti di impianti con il prodotto g.p.l.**

Il potenziamento di impianti esistenti, mediante l'aggiunta del prodotto g.p.l. può essere autorizzato previa rinuncia ad un'autorizzazione d'impianto attivo e/o autorizzato alla sospensione d'esercizio e/o alla rimozione, ai sensi dell'art. 2 comma 1 del Decreto del Presidente della Repubblica 13 dicembre 1996, proveniente da qualsiasi bacino purchè non deficitario.

Anche in questo caso è fatto obbligo dell'osservanza delle distanze minime previste nella tavola sopra citata.

**8.3.5 – Potenziamenti di impianti g.p.l. con altri prodotti petroliferi e installazione self-service pre-pagamento**

Il potenziamento di impianti esistenti di G.P.L., mediante l'aggiunta di altri prodotti, può essere autorizzato previa rinuncia ad un'autorizzazione, per ogni prodotto o self-service pre-pagamento aggiunto, d'impianto attivo e/o autorizzato alla sospensione e/o alla rimozione, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 13.12.1996, proveniente da qualsiasi bacino purchè non deficitario.

Anche in questo caso è fatto obbligo dell'osservanza delle distanze minime previste nelle tavole 11 – 13 e degli standard qualitativi previsti nella tavola 12.

**8.4 – Impianti di metano**

**8.4.1 – Installazione di nuovi impianti di metano**

Le richieste di installazione impianti di metano per autotrazione, non sono vincolate alla chiusura di altri impianti esistenti e, potranno essere autorizzate nel rispetto delle distanze di sicurezza sancite in materia e nel rispetto degli standard qualitativi previsti precedentemente e delle sottoelencate distanze, da altri impianti di distribuzione di metano.

TAV. 14

|  |  |  |
|--|--|--|
| METANO<br>(nuovo P.V.<br>e/o potenziamento<br>di P.V. esistente) | fino a 30 mila abitanti<br>10 km. di:      | effettiva percorrenza da altri impianti di metano anche se ubicati in centro abitato |
|  | da 30 mila a 60 mila<br>abitanti 6 km. di: |  |
|  | oltre i 60 mila abitanti<br>3 km. di:      |  |

**8.4.2 – Potenziamento di impianti con il prodotto metano**

Il potenziamento degli impianti esistenti con il prodotto metano potrà essere autorizzato nel rispetto dell'osservanza delle distanze minime previste dalla sopra citata tavola.

**8.4.3 – Potenziamento di impianti di metano con altri prodotti petroliferi e installazione self-service pre-pagamento**

Il potenziamento di impianti esistenti di metano, mediante l'aggiunta di altri prodotti, può essere autorizzato previa rinuncia ad un'autorizzazione, per ogni prodotto o self-service pre-pagamento aggiunto, d'impianto attivo e/o autorizzato alla sospensione e/o alla rimozione, ai sensi del decreto del presidente della Repubblica 13 dicembre 1996, proveniente da qualsiasi bacino purchè non deficitario.

Anche in questo caso è fatto obbligo dell'osservanza delle distanze minime previste nelle tavole 11 - 13 e degli standard qualitativi previsti nella tavola 12

#### 8.4.4 – Impianti di metano ad uso privato

Gli enti pubblici e le società a partecipazione pubblica, autorizzati all'installazione di impianti di metano ad uso privato, possono stipulare accordi per il rifornimento presso tali impianti da parte di automezzi di proprietà di altri enti e società a partecipazione pubblica.

### 9 – COLLAUDI DEGLI IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI STRADALI E AD USO PRIVATO

Ai fini dello snellimento dell'attività amministrativa e di semplificazione delle procedure, l'esercizio provvisorio di un impianto di distribuzione carburanti, a seguito di potenziamento, è autorizzato dal Comune previa presentazione, dal parte dell'interessato, della perizia giurata redatta da un tecnico iscritto al relativo albo professionale, attestante la conformità delle opere nel rispetto alle disposizioni del PRG, alla sicurezza sanitaria, ambientale, stradale e alle prescrizioni fiscali.

L'interessato dovrà inoltre allegare copia della:

- ricevuta del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco dell'avvenuta presentazione della dichiarazione di conformità dei lavori come previsto dall'art. 3 comma 5 del D.P.R. 12.1.1998, n. 37;
- ricevuta di richiesta di aggiornamento della licenza di esercizio presentata all'U.T.F..

Una volta presentati al Comune, la copia del certificato di prevenzione incendi aggiornato, copia della licenza U.T.F. aggiornata, l'esercizio dell'impianto da provvisorio diventa definitivo.

L'autorizzazione all'esercizio dell'impianto, rilasciata dal Comune a seguito della documentazione presentata dal richiedente, non annulla né sostituisce i collaudi/sopralluoghi previsti dalle normative dei Vigili del Fuoco, dell'U.T.F. e dalle ASL.

Nel caso di nuovi impianti, sempre ai fini dello snellimento delle procedure, il Comune, su richiesta del titolare dell'autorizzazione, nominerà una Commissione di collaudo composta da:

- rappresentante del Comune
- “ dei Vigili del Fuoco
- “ dell'Ufficio Tecnico di Finanza
- “ dell'ASL

Il sopralluogo per il collaudo dovrà essere eseguito entro 60 giorni dalla richiesta ed i lavori verranno svolti alla presenza di un rappresentante della Società petrolifera

La commissione accerta la funzionalità, la sicurezza e l'idoneità tecnica delle attrezzature installate, nonché la generale conformità dell'impianto al progetto presentato con la domanda di autorizzazione.

Sarà cura del Comune trasmettere, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, all'Ufficio Tecnico di Finanza, all'ASL territorialmente competenti, copia del verbale di collaudo, ai fini del conseguente rilascio del certificato di prevenzione incendi e del registro di carico e scarico del carburante. Una copia del verbale verrà trasmessa al titolare dell'autorizzazione ed alla Regione Lombardia.

Qualora, durante le operazioni di collaudo, siano accertate irregolarità viene assegnato un termine per provvedere alla loro eliminazione ove si renda necessario si dispone la rinnovazione del collaudo.

Le spese di collaudo sono a carico delle Società petrolifere.

In attesa del collaudo e su richiesta della Società, il Sindaco può concedere l'esercizio provvisorio per un periodo non superiore a 180 giorni, prorogabili, previa presentazione della sottoelencata documentazione:

- perizia giurata redatta da un tecnico iscritto al relativo albo professionale, attestante la conformità delle opere nel rispetto delle norme di sicurezza sanitaria, ambientale, fiscale e stradale nonché la corretta esecuzione dei lavori in conformità al progetto approvato o comunicato;
- richiesta ai Vigili del Fuoco del certificato di prevenzione incendi

da parte del concessionario con l'impegno, da parte di quest'ultimo, all'osservanza delle prescrizioni o condizioni di esercizio imposte dai Vigili del Fuoco.

Sono escluse dall'esercizio provvisorio le apparecchiature destinate al contenimento o all'erogazione del prodotto gpl e del prodotto metano.

### 10 – DEROGHE

In deroga a quanto previsto dal presente capitolo e fino alla conclusione della fase transitoria di cui all'art. 3 del D.Lgs. 32/98, i soggetti che alla data del 31.12.1996 erano titolari di concessioni di un numero di impianti non superiore a 5 risultanti tutti o in parte incompatibili dopo le verifiche dei Comuni, possono aprire un nuovo impianto in un bacino deficitario indipendentemente dai bacini di provenienza degli impianti chiusi.

Nel caso di chiusura di un impianto unico nel territorio comunale che dista più di 10 chilometri da altro impianto, l'autorizzazione potrà essere trasferita in capo al Comune.

L'impianto trasferito è comunque conteggiato come chiusure ai fini del rilascio dell'autorizzazione di un nuovo impianto.

### 11 – MODIFICHE IMPIANTO

La modifica di un impianto consiste nell'aggiunta di erogatori per carburanti già autorizzati e deve ritenersi assentita qualora il Sindaco non formuli motivate osservazioni entro 60 giorni dalla richiesta. Non sono soggette a specifiche autorizzazioni, salvo, se del caso, di licenza edilizia le seguenti modifiche degli impianti:

- a) sostituzione di distributori a semplice erogazione con altri a multipla erogazione, per prodotti già autorizzati;
- b) erogazione di benzina senza piombo mediante strutture già installate per l'erogazione di benzina normale e/o super;
- c) cambio di destinazione di serbatoi e/o di distributori, nell'ambito dei carburanti già autorizzati;
- d) variazione del numero e/o della capacità di stoccaggio dei serbatoi e/o del loro posizionamento fermo restando i prodotti già erogati;
- e) sostituzione dei miscelatori manuali con altri elettrici o elettro-nici;
- f) installazione di dispositivi self-service post-pagamento;
- g) detenzione e/o variazione delle quantità di olio lubrificante e/o di petrolio lampante adulterato per riscaldamento domestico, confezionati nei prescritti fusti e/o recipienti, detenuti presso l'impianto per la vendita al pubblico;
- h) installazione e/o variazione di attrezzature ed accessori dell'impianto di distribuzione di carburanti, quali servizi igienici, chioschi, pensiline, isole di distribuzione;
- i) estensione del self-service pre-pagamento ad altri erogatori e/o prodotti già erogati dall'impianto;
- j) mutamento della dislocazione delle parti costitutive dell'impianto.

Le variazioni di cui al comma precedente devono essere preventivamente comunicate all'ente concedente e realizzate nel rispetto delle norme di sicurezza e di quelle fiscali.

La detenzione e/o l'aumento di stoccaggio degli olii esausti, del gasolio per uso di riscaldamento dei locali degli stessi impianti, e di tutti gli altri prodotti petroliferi non destinati alla vendita al pubblico non costituisce né potenziamento né modifica ma sottostà al rispetto delle norme di sicurezza; la loro consistenza, comunque, deve essere comunicata ai fini conoscitivi alla amministrazione concedente che provvederà a farne menzione nel primo provvedimento autorizzativo in corso o, in mancanza, ad avvisare l'amministrazione finanziaria.

Restano fermi gli adempimenti degli interessati concernenti la comunicazione al Comune e agli altri enti coinvolti ai fini dell'aggiornamento del Certificato di Prevenzione Incendi e licenza U.T.F.

**12 – IMPIANTI AD USO PRIVATO**

Per impianto ad uso privato si deve intendere un unitario complesso costituito da uno o più serbatoi interrati collegati ad uno o più distributori automatici muniti di contaltri.

L'impianto deve essere installato nel rigoroso rispetto delle norme di sicurezza sanitaria ed ambientale previste dalla normativa vigente.

L'autorizzazione viene rilasciata a condizione che:

- 1) la capienza complessiva dei serbatoi sia superiore a 10 metri cubi;
- 2) il numero di automezzi di proprietà del richiedente, escluse le autovetture, non può essere inferiore a 5 se impresa di autotrasporti o di autoservizi e 10 per tutte le altre attività commerciali.

La domanda dovrà essere corredata oltre che della documentazione prevista dal Decreto Legislativo n. 32/98 e dalla sottoelencata documentazione aggiuntiva:

- elenco degli automezzi che utilizzeranno l'impianto, escluse le autovetture, con copia dei libretti di circolazione degli stessi che attestano la proprietà in capo al richiedente;
- planimetrie dell'impianto;
- certificato di iscrizione alla Camera di Commercio.

La domanda va rivolta al Sindaco del Comune ove si intende eseguire l'opera e copia della stessa domanda corredata degli allegati, deve essere inoltrata alla Regione, la quale provvederà a formulare il proprio parere al Comune entro 30 giorni.

**12.1 – Trasferimento titolarità**

Il trasferimento della titolarità di un impianto di distribuzione carburanti, ad uso privato, è possibile effettuarlo qualora il subentrante abbia i requisiti previsti al punto 11 comma 2.

Le parti interessate ne danno comunicazione al Comune, alla Regione e all'Ufficio Tecnico di Finanze entro quindi giorni.

La comunicazione, di cui sopra, dovrà essere corredata dell'atto di compravendita o della cessione del ramo d'azienda regolarmente registrato all'Ufficio del registro competente per territorio e dell'elenco degli automezzi di proprietà del richiedente, così come previsto al capitolo 12.

**13 – NORME DI ATTUAZIONE DEL PIANO AL TERMINE DELLA FASE TRANSITORIA**

Dopo la conclusione della fase transitoria prevista all'art. 3 del decreto 32 l'apertura di nuovi impianti e il potenziamento di impianti esistenti saranno autorizzati alle condizioni previste ai precedenti paragrafi.

Potranno tuttavia essere conteggiati ai fini delle nuove aperture e dei potenziamenti anche gli impianti la cui titolarità sia stata acquisita successivamente al 31.12.1996.

**14 – PROCEDURE DI COORDINAMENTO****E MONITORAGGIO DELLA RETE DISTRIBUTIVA**

Le domande relative a nuovi impianti e/o potenziamenti sono decise dal Comune secondo le procedure di cui all'art. 1 del d.lgs. 32 e previa istruttoria secondo quanto previsto al par. 8.2.2 del presente programma.

Ai fini dell'attuazione della programmazione regionale valgono le seguenti procedure di coordinamento tra Regione e Comune.

Entro 30 giorni dal ricevimento di copia della domanda dal Comune o dall'interessato, corredata secondo quanto previsto al punto 8.2.2, la Regione comunica il parere di conformità alle prescrizioni del presente programma.

Entro lo stesso termine la Regione comunica la sospensione del procedimento in relazione a domande concorrenti.

Sono concorrenti le domande tra loro incompatibili in base alle disposizioni del presente programma.

L'ordine di precedenza nell'esame delle domande concorrenti è determinato dalla data di ricevimento della copia della domanda da parte della Regione.

In caso di diniego sulla domanda il procedimento si considera concluso ai fini della programmazione regionale se, entro 240 giorni dalla presentazione della stessa al Comune, cui si aggiungono i periodi delle eventuali sospensive, l'interessato non abbia comunicato l'avvio di azioni in sede giurisdizionale o amministrativa.

In caso di mancata adozione del provvedimento espresso da parte del Comune, la domanda si intende decaduta, ai fini della programmazione regionale, se, entro 240 giorni dalla presentazione della stessa al Comune, cui si aggiungono i periodi delle eventuali sospensive, l'interessato, previa diffida ad adempiere, non abbia comunicato di considerare accolta la domanda ai sensi dell'art. 1 comma 3 del decreto.

Salvo che non siano pendenti ricorsi in sede giurisdizionale o amministrativa, l'autorizzazione si intende revocata se entro due anni dal suo rilascio o dalla maturazione del silenzio assenso il nuovo impianto o il potenziamento non siano attivati.

La Regione dà comunicazione agli interessati della riattivazione dei procedimenti sospesi dopo la conclusione dei procedimenti relativi a domande concorrenti.

Fatto salvo l'ordine cronologico di presentazione, i termini indicati nel presente paragrafo decorrono, per le domande pendenti, dalla data di esecutività del presente programma.

Nel caso di domande per la realizzazione di nuovi impianti, in fregio a strade progettate ma non ancora realizzate, l'avvio del procedimento e i termini previsti nel presente paragrafo, decorrono dal momento di avvenuta entrata in esercizio della strada fatto salvo l'ordine cronologico delle domande come sopra specificato.

**15 – IMPIANTI AUTOSTRADALI**

Sino al conferimento delle relative funzioni ai Comuni, le concessioni sono rilasciate dalla Regione Lombardia in base ai criteri e alle procedure di cui al presente programma.

L'installazione e l'esercizio di impianti di distribuzione carburanti sulle autostrade e sui raccordi autostradali è soggetta a concessione ai sensi dell'art. 16 del D.L. n. 745/70 convertito con Legge n. 1034/70. La concessione ha validità diciottenne ed è soggetta a rinnovo.

L'art. 105 punto f) del decreto legislativo n. 112/98 recante ulteriori conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alla Regioni e agli Enti Locali, in attuazione della Legge 15 marzo 1997, n. 59, attribuisce in modo specifico, alle Regioni le funzioni relative al conferimento di concessioni per l'installazione e l'esercizio di impianti sulle autostrade e sui raccordi autostradali.

**15.1 – Criteri di programmazione regionale**

L'installazione di nuovi impianti sulle autostrade e sui raccordi autostradali deve corrispondere al criterio di un adeguato soddisfacimento della domanda dell'utenza autostradale e non deve trovare motivazione nella generazione di flussi di traffico per esclusivi motivi di riforamento.

**15.2 – Rinnovo delle concessioni**

La domanda di rinnovo concessione dovrà essere presentata alla Regione Lombardia entro e non oltre sei mesi prima della scadenza. Nel caso in cui i titolari di concessioni scadute dopo il 20.3.1998, non abbiano provveduto ad inoltrare richiesta di rinnovo, dovranno presentare domanda entro il termine di 3 mesi dall'approvazione del presente programma.

La domanda, dovrà essere corredata dalla sottoelencata documentazione, pena l'inammissibilità della stessa.

- Dichiarazione della Società titolare della concessione autostradale, nella quale viene dichiarato il permanere della disponibilità dell'area in capo alla Società richiedente o in via subordinata, dalla richiesta inoltrata dalla concessionaria petrolifera alla Società autostrada volta ad acquisire tale assenso.
- n. 2 planimetria dell'impianto, timbrata e firmata da un tecnico iscritto all'albo;
- n. 1 copia dell'istanza in uso bollo;
- copia del Certificato di Prevenzione Incendi in corso di validità o nulla-osta provvisorio;

- copia dei decreti di concessione scaduti e copie delle eventuali concessioni di modifica dell'impianto.

La Regione Lombardia provvederà ad acquisire il parere di competenza all' ASL. Acquisito il parere, la Regione provvederà ad emettere il decreto di concessione.

Copia del decreto della concessione rinnovata verrà inviata, dalla Regione Lombardia, a tutti gli Enti coinvolti.

### 15.3 – Trasferimento della titolarità della concessione

La domanda di trasferimento della titolarità della concessione, dovrà essere presentata dalla Società acquirente e dovrà essere sottoscritta per assenso, con firma autenticata, dalla Società cedente. La stessa dovrà essere corredata della sottoelencata documentazione, pena l'inammissibilità della domanda stessa.

Allegati alla domanda:

- dichiarazione della Società titolare della concessione autostradale, nella quale viene dichiarato il permanere della disponibilità dell'area in capo alla Società richiedente.
- dichiarazione, della Società acquirente, del possesso delle capacità tecnico-organizzative ed economiche;
- copia dell'atto di compravendita dell'impianto o di cessione del ramo d'azienda, regolarmente registrato presso l'Ufficio del Registro;
- copia delle concessioni da trasferire;

La Regione Lombardia verificata la completezza della domanda con i relativi atti allegati, provvederà ad emettere il decreto di trasferimento della titolarità. Copia del provvedimento verrà inoltrato a tutti gli Enti coinvolti.

### 15.4 – Modifiche degli impianti

Ai sensi dell'art. 7 del D.P.C.M. 11 settembre 1989 la modifica degli impianti autostradali esistenti non è più soggetta a concessione.

La modifica di impianti autostradali esistenti consiste:

- nell'aggiunta di colonnine erogatrici mono o multi prodotto per prodotti già autorizzati;
- sostituzione di colonnine a semplice erogazione con altre a doppia erogazione o multiprodotto per prodotti già autorizzati;
- cambio di destinazione degli erogatori e/o dei serbatoi per prodotti già autorizzati;
- variazione del numero e/o delle capacità distoccaggio dei serbatoi e/o del loro posizionamento fermo restando i prodotti già erogati;
- installazione di apparecchiature self-service pre e/o post pagamento;
- detenzione e/o variazione delle quantità di olio lubrificante e/o petrolio lampante adulterato per riscaldamento domestico, confezionato nei prescritti fusti e/o recipienti, detenuti presso l'impianto per la vendita al pubblico;
- mutamento della dislocazione delle parti costitutive dell'impianto.

La destinazione e/o l'aumento di stoccaggio degli olii esausti, del gasolio per uso di riscaldamento dei locali degli stessi impianti e, di tutti gli altri prodotti petroliferi non destinati alla vendita al pubblico non costituisce modifica ma sottostà al rispetto delle norme di sicurezza; la loro consistenza, comunque, deve essere comunicata ai fini conoscitivi alla amministrazione regionale che provvederà a farne menzione nel primo provvedimento autorizzativo in corso o, in mancanza, ad avvisare l'amministrazione finanziaria.

I concessionari prima di iniziare i lavori di modifica dovranno presentare un esame progetto ai Vigili del Fuoco e copia dello stesso approvato dovrà essere inoltrato a: UTF – ASL – Regione Lombardia.

Le risultanze dell'esame progetto dovranno essere comunicate ai concessionari e alla Regione Lombardia.

A lavori ultimati i concessionari dovranno presentare alla Regione richiesta di autorizzazione provvisoria di esercizio corredata di perizia giurata redatta da un tecnico iscritto al relativo albo professionale, attestante la conformità delle opere nel rispetto alle disposizioni del PRG, alla sicurezza sanitari, ambientale, stradale e alle prescrizioni fiscali.

L'interessato dovrà inoltre allegare la:

- ricevuta del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco dell'avvenuta presentazione della dichiarazione di conformità dei lavori come previsto dall'art. 3 comma 5 del D.P.R. 12.1.1998, n. 37;
  - richiesta di aggiornamento della licenza di esercizio dell'U.T.F. , qualora trattasi di modifica di impianto che comporti variazione delle licenze stesse.
  - richiesta di verifica alla A.S.L. degli impianti elettrici
- Una volta ottenuti il certificato di prevenzione incendi aggiornato e la licenza UTF aggiornata, nonché il verbale dell'ASL., il richiedente dovrà trasmettere, tutta la documentazione di cui sopra, alla Regione che provvederà ad emettere l'autorizzazione all'esercizio definitivo dell'impianto. Detta procedura non annulla né sostituisce i collaudi/sopralluoghi previsti dalle normative dei Vigili del Fuoco dell'U.T.F. e dall'ALS per le quali sono inoltre stabilite le tariffe da versare alle proprie tesorerie (D.M. 4.5.1998 ART. 7 pubblicato sulla G.U. 7.5.1998 n. 104 per quanto attiene i Vigili del Fuoco).

### 15.5 – Installazione nuovi impianti e potenziamenti degli impianti esistenti

La domanda di realizzazione di un nuovo impianto e/o potenziamento dell'impianto esistente deve essere presentata alla Regione Lombardia e corredata dalla seguente documentazione, pena l'anammissibilità della domanda stessa.

Allegati alla domanda:

- parere preventivo di assenso, espresso sulla base dello specifico progetto preliminare, all'installazione dell'impianto da parte dell'ANAS, in caso di gestione diretta, o della Società titolare della concessione autostradale, qualora la gestione dell'autostrada sia stata data in concessione;
- n. 6 copie dell'istanza in carta uso bollo;
- n. 6 copie delle planimetrie dell'impianto;
- n. 6 copie della relazione tecnica vidimata da un tecnico iscritto all'albo;
- dichiarazione di compatibilità urbanistica, rilasciata dal Sindaco del Comune competente per territorio, qualora nella composizione dell'impianto venga richiesta anche la concessione per il prodotto g.p.l. o metano;
- autocertificazione atta a dimostrare il possesso dei requisiti soggettivi e le capacità tecnico-organizzative ed economiche del richiedente;

La Regione Lombardia, dopo l'esame dell'istanza provvederà a chiedere i pareri per quanto di competenza a: Comune, VVF, UTF, ASL. Copia della comunicazione inviata agli enti verrà trasmessa per conoscenza anche alla Società richiedente, all'ANAS o alla Società a cui è stata affidata la concessione dell'autostrada.

La Regione, completata la raccolta degli atti istruttori, provvede a rilasciare la relativa concessione petrolifera.

Terminati i lavori per la realizzazione dell'impianto i concessionari dovranno richiedere il collaudo dell'impianto alla Regione.

### 15.6 – Requisiti soggettivi

Oltre che al possesso dei requisiti di cui al paragrafo 8.2.3, la concessione è subordinata all'accertamento della capacità tecnico-organizzativa ed economica, necessaria a garantire la continuità e la regolarità nell'espletamento del pubblico servizio, di distribuzione dei carburanti richiesta dall'art. 16, comma 3 del D.L. 26 ottobre 1970 n. 745, per il quale deve tenersi conto:

- a - della natura e della durata dell'attività precedentemente svolta nel settore della distribuzione di carburanti;
- b - della disponibilità di mezzi finanziari adeguati all'importanza dell'impianto per il quale è chiesta la concessione;
- c - della possibilità di disporre della fornitura di carburanti per autotrazione adeguata all'importanza dell'impianto;
- d - di ogni altro elemento idoneo a provare la capacità del richiedente di ben espletare il pubblico servizio.

La capacità tecnico-organizzativa ed economica è presunta per i titolari di concessione per il trattamento industriale degli olii mine-

rali, per depositi costieri, per depositi interni di carburante per auto-trazione, nonché per impianti stradali con serbatoi aventi una capacità complessiva di almeno 500 mc.

#### 15.7 – Collaudi nuovi impianti o potenziamento degli impianti esistenti

Ai sensi dell'art. 24 del D.P.R. 27 ottobre 1971, n. 1269 l'avvio dell'esercizio degli impianti di distribuzione dei carburanti è subordinato a favorevole collaudo da richiedersi al Presidente della Giunta Regionale; il sopralluogo per il collaudo dovrà essere eseguito entro 60 giorni dalla richiesta.

Il collaudo è svolto da commissioni nominate dal Presidente della Giunta Regionale e composte per ciascuna provincia da:

- rappresentante della Regione Lombardia
- “ dei Vigili del Fuoco
- “ dell'Ufficio Tecnico di Finanza
- “ dell'ASL

I lavori di collaudo verranno svolti alla presenza di un rappresentante della Società petrolifera e di un rappresentante dell'ANAS o della Società titolare della concessione autostradale.

La commissione accerta la funzionalità, la sicurezza e l'idoneità tecnica delle attrezzature installate, nonché la generale conformità dell'impianto al progetto presentato con la domanda di concessione. Sarà cura della Regione trasmettere, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, ed all'Ufficio Tecnico di Finanza, territorialmente competenti, copia dell'esito favorevole del collaudo, ai fini del conseguente rilascio del certificato di prevenzione incendi e del registro di carico e scarico del carburante. Una copia del verbale verrà trasmessa anche al concessionario.

Qualora, durante le operazioni di collaudo, siano accertate irregolarità viene assegnato un termine per provvedere alla loro eliminazione ove si renda necessario si dispone la rinnovazione del collaudo.

Le spese di collaudo sono a carico dei concessionari.

In attesa del collaudo e su richiesta del concessionario la Regione Lombardia può concedere l'esercizio provvisorio per un periodo non superiore a 180 giorni, prorogabili, previa presentazione della sottoelencata documentazione:

- perizia giurata redatta da un tecnico iscritto al relativo albo professionale, attestante la conformità delle opere nel rispetto delle norme di sicurezza sanitaria, ambientale, fiscale e stradale nonché la corretta esecuzione dei lavori in conformità al progetto approvato o comunicato;
- richiesta ai Vigili del Fuoco del certificato di prevenzione incendi da parte del concessionario con l'impegno, da parte di quest'ultimo, all'osservanza delle prescrizioni o condizioni di esercizio imposte dai Vigili del Fuoco.

Sono escluse dall'esercizio provvisorio le apparecchiature destinate al contenimento o all'erogazione del prodotto gpl e del prodotto metano.

#### 16 – VERIFICA INTERMEDIA

Al termine del primo biennio di attuazione la Giunta Regionale può proporre al Consiglio Regionale, eventuali correttivi alle norme di attuazione del programma anche in relazione alla eventuale evoluzione delle norme regionali e statali in materia.

#### 17 – AGGIORNAMENTO DELL'ARCHIVIO REGIONALE DEGLI IMPIANTI

Entro il 31 marzo di ogni anno i titolari degli impianti stradali di distribuzione carburanti trasmettono alla Regione i dati relativi ai quantitativi dei prodotti erogati nell'anno precedente per ciascuno dei propri impianti.

Tale dichiarazione dovrà contenere tutti i dati anagrafici dell'impianto ed il numero di licenza U.T.F.

In caso di inosservanza delle disposizioni contenute nel precedente comma, si renderanno applicabili le sanzioni previste al precedente capitolo 8.2 paragrafo 8.2.5. (sospensione d'esercizio).

#### 18 – CONSULTA REGIONALE PER I CARBURANTI

E' costituita, ai sensi del punto 14 del D.P.C.M. 8 luglio 1978 ed a norma dell'art. 41 della L.R. 1 agosto 1979, n. 42, la consulta regionale per gli impianti di distribuzione carburanti.

La consulta verifica periodicamente lo stato di attuazione del piano di ristrutturazione della rete di distribuzione carburanti e formula pareri e proposte in ordine ai suoi eventuali adeguamenti.

La consulta è composta da:

- Il Presidente della Giunta Regionale o Assessore delegato che la presiede
- 3 rappresentanti dell'Unione Petrolifera
- 1 rappresentante dell'Assopetroli
- 1 rappresentante Grandi reti
- 1 rappresentante dell'Associazione Nazionale distributori Stradali di G.P.L.
- 1 rappresentante delle Associazioni Nazionali distributori Stradali di Metano
- 1 rappresentante delle Organizzazioni Sindacali F.I.G.I.S.C.
- 1 rappresentante delle Organizzazioni Sindacali F.A.I.B.
- 1 rappresentante delle Organizzazioni Sindacali FEGICA
- 1 rappresentante dell'Automobile Club di Milano
- 1 rappresentante dell'A.N.C.I.
- 1 funzionario dell'Amministrazione Civile dell'Interno delegato dal Commissario di Governo
- il Capo dell'Ispettorato Regionale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco o suo delegato
- il Capo dell'Ufficio Tecnico di Finanza o suo delegato
- il Capo Compartimento regionale dell'ANAS o suo delegato
- il Dirigente dell'Ufficio Commercio-Carburanti della Direzione Generale Attività Produttive della Giunta Regionale

La consulta resta in carica per un quadriennio ed è nominata dal Presidente della Giunta Regionale. Le strutture della Giunta Regionale assolvono alle funzioni di segreteria della Consulta.

#### 19 – ADEMPIMENTI URBANISTICI

##### 19.1 – Finalità delle disposizioni di cui all'art. 2, comma 1 del d.lgs. 32/98

Le finalità connesse alle determinazioni comunali in merito all'individuazione di criteri, requisiti e caratteristiche delle aree su cui possono essere installati nuovi impianti di carburante nonché della contestuale normativa applicabile su tali aree, ivi compresa quella sulla dimensione delle superfici edificabili, sono dupli e consistono in:

- a) razionalizzazione della rete di distribuzione;
- b) semplificazione del procedimento autorizzativo per l'installazione di nuovi impianti di carburante, disciplinato dall'art. 1, commi 2 e 3 del D.Lgs., con particolare riferimento alla presentazione di autocertificazioni e al rilascio di concessione edilizia, ivi previsti.

In sostanza la determinazione dei criteri in questione, da parte dei Comuni, consente di razionalizzare la rete di distribuzione e, nel contempo, di fornire elementi di certezza ai soggetti che, nell'ambito del procedimento autorizzatorio previsto dall'art. 1, comma 2 e 3 del D.Lgs., procedono alle necessarie autocertificazioni.

Sul punto non va, infatti, dimenticato che, a termini dell'ultimo capoverso dell'art. 2, comma 1 del D.lgs. i Comuni devono dettare apposite disposizioni per la corretta presentazione delle autocertificazioni.

In proposito va, infine, precisato che la determinazione dei predetti criteri potrebbe non essere necessaria, laddove il vigente p.r.g. fosse già esaustivo sul punto, contenendo una normativa completa sulle aree in argomento, comprensiva delle dimensioni delle superfici edificabili.

In tal caso, comunque, sarebbe opportuno che il Comune, nel dettare le disposizioni previste dal menzionato ultimo capoverso del comma 1 dell'art. 2 (dirette, come sopra rilevato, a far conoscere preventivamente l'oggetto delle autocertificazioni) esplicitasse tale aspetto, dando atto dell'eshaustività della vigente normativa urbanistica ai fini di quanto disposto dall'art. 2, comma 1) del D.Lgs., ciò soprattutto al fine di fornire elementi di certezza per la presentazione delle autocertificazioni.

**19.2 – Natura dei termini per l'approvazione dei criteri**

L'art. 2, comma 1 prevede che i criteri ivi previsti vengano determinati dal Comune entro 90 giorni dall'entrata in vigore del D.Lgs.:

Tale termine ha natura sollecitatoria e non perentoria, in quanto la norma non prevede alcuna conseguenza per la sua infruttuosa scadenza. Pertanto i Comuni potranno assumere detti criteri anche dopo la scadenza del termine posta dal comma 1 dell'art. 2 del D.Lgs. ad esempio in occasione dell'assunzione di atti generali di pianificazione urbanistica (quali la variante generale al p.r.g.).

Sul punto va, però, rilevato che anche in assenza dei criteri in argomento potrà essere comunque avviato il procedimento autorizzatorio, di cui all'art. 1, commi 2 e 3 del D.Lgs., in quanto tali norme non subordinano detto procedimento all'avvenuta approvazione dei criteri.

Pertanto, in assenza dei criteri in argomento, le autocertificazioni, previste dal comma 3 del citato art. 1, non riguarderanno la conformità ai criteri stessi, bensì a tutte le altre disposizioni indicate al comma 2 del medesimo art. 1 (ossia alle disposizioni del p.r.g., alle prescrizioni fiscali e a quelle concernenti la sicurezza sanitari, ambientale e stradale nonché alle disposizioni per la tutela dei beni storici e artistici e alle norme di indirizzo programmatico della Regione, qualora emanate).

**19.3 – Variante al p.r.g.**

Ai sensi dell'art. 2, comma 1 le determinazioni comunali concernenti i criteri in argomento assumono, qualora esse vengano assunte in difformità dai vigenti strumenti urbanistici, efficacia di adozione di variante.

In merito a tale disposizione occorre precisare quanto segue:

- l'efficacia di adozione di variante, attribuita dalla norma in esame alla deliberazione di determinazione dei criteri in argomento, deve essere, comunque, esplicitata nell'atto deliberativo stesso, indicando, gli estremi dello strumento urbanistico, o sua parte, rispetto al quale opera la variante nonché allegando tutta la necessaria documentazione, compresa quella cartografica;
- la norma non distingue tra adozione di variante a strumento urbanistico generale o attuativo, ma parla in generale di "strumenti urbanistici", con ciò intendendo quelli di natura sia generale che attuativa;
- la competenza ad assumere l'atto in argomento, laddove naturalmente abbia valenza di adozione di variante, è senza dubbio del Consiglio Comunale, ciò anche con riguardo agli strumenti sia generale che attuativi;
- per quanto concerne, infine, la procedura da seguire, occorre precisare che per quanto concerne l'ipotesi di adozione di variante a strumenti urbanistici attuativi occorre senza dubbio atenersi alle disposizioni del Titolo II della l.r. 23/97, mentre per quanto riguarda l'ipotesi di variante al p.r.g. potrà farsi riferimento alla procedura semplificata, di cui all'art. 3 della l.r. 23/97, solo qualora si configurino le fattispecie previste all'art. 2 della legge stessa, diversamente occorrerà attenersi alla procedura di ordinaria di formazione ed approvazione del p.r.g. e, quindi, la deliberazione avente efficacia di adozione di variante, andrà inviata alla Regione per l'approvazione, una volta pubblicata e controdedotta.

**19.4 – Accordi di programma**

Le determinazioni, di cui al comma 1 dell'art. 2 del D.Lgs., compresa quella relativa all'efficacia di variante di strumenti urbanistici, possono essere assunte, secondo esplicita previsione del comma 2 dell'articolo stesso, anche mediante accordi di programma tra Comuni e Regioni, tra Consorzi di Comuni o di Comunità Montane. ai sensi dell'art. 27, comma 4 e 5 della L. 142/90, in quanto applicabili, adottati nel rispetto delle norme poste a tutela dei beni culturali, paesistici e ambientali, della salute, della sicurezza e della viabilità.

In merito alla disposizione in argomento occorre, in primo luogo, precisare che il richiamo, ivi contenuto ai commi 4 e 5 dell'art. 27 della L. 142/90 "in quanto applicabili" è dovuto al fatto che, disciplinando nello specifico questi commi sia gli effetti di variante al p.r.g. dell'accordo di programma sia la procedura da seguire affinché tali effetti si producano, potrebbero non sussistere in concreto le

condizioni affinché l'accordo di programma determini gli effetti in questione (vedi ad esempio un accordo di programma non approvato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale).

In merito, poi, alle previsioni circa il "rispetto delle norme poste a tutela dei beni culturali, paesistici e ambientali", si osserva che la disposizione in argomento non determina una particolare procedura da seguire in sede di accordo di programma (quale, ad esempio, la partecipazione obbligatoria dell'Autorità preposta alla tutela del vincolo), ma si configura come norma di principio, relativa alla necessità che in sede di accordo di programma venga riservata una particolare attenzione alla disciplina di tutela dei beni culturali e ambientali.

In particolare tale indicazione si tradurrà principalmente nel valutare attentamente, nell'ambito della procedura di accordo di programma, i seguenti aspetti:

- la natura dei vincoli gravanti sulle aree considerate (ad esempio vincolo ex legge 1089/39 o 1497/39 o 431/85 ovvero i vincoli di natura sismica o idrogeologica);
- le motivazioni di interesse pubblico contenute nel provvedimento vincolistico nonché i criteri di gestione del vincolo, eventualmente definiti nel provvedimento stesso;
- le indicazioni derivanti da atti generali, di natura pianificatoria o programmatica, quali, ad esempio, in materia di tutela paesistica, l'individuazione degli ambiti c.d. di primo appoggio alla pianificazione paesistica, di cui al DGRL 3859/85 (in Burl del 26 marzo 1996, II Suppl. Straord. al n. 13); la circolare contenente i criteri per l'esercizio da parte degli Enti locali della subdelega delle funzioni amministrative di natura paesistica, di cui alla DGRL 6/30194 del 25 luglio 1997 (in Burl del 17 ottobre 1997, III Suppl. Straord. al n. 42); i Piani territoriali di coordinamento dei Parchi e delle Province se esistenti, aventi valenza paesistica rispettivamente ai sensi dell'art. 5 della L.R. 57/85 e dell'art. 12 della L.R. 18/97; infine il Piano Territoriale Paesistico Regionale, attualmente in corso di formazione, a seguito di adozione con DGRL 6/30195 del 25 luglio 1997;
- gli aspetti di compatibilità con i vincoli stessi.

**19.5 – Destinazioni d'uso compatibili nelle fasce di rispetto stradale.**

Il comma 3 dell'art. 2 prevede che entro un anno dall'entrata in vigore del D.Lgs., i Comuni individuino le destinazioni d'uso compatibili con l'installazione degli impianti all'interno delle zone comprese nelle fasce di rispetto, di cui agli artt. 16, 17 e 18 del Nuovo Codice della Strada, di cui al D.Lgs. 285/92 e successive modificazioni e integrazioni, concernenti rispettivamente le fasce di rispetto in rettilineo e le aree di visibilità nelle intersezioni fuori dei centri abitati (art. 16), le fasce di rispetto nelle curve fuori dei centri abitati (art. 17) e le aree di rispetto e le aree di visibilità nei centri abitati (art. 18).

In merito alla disposizione in argomento va precisato quanto segue:

- il termine di un anno fissato per l'assunzione delle determinazioni in questione ha natura meramente sollecitatoria e non perentoria, in quanto la norma non individua alcuna conseguenza in relazione all'infruttuosa scadenza di tale termine; pertanto le determinazioni in argomento potranno essere assunte anche dopo il predetto termine annuale, ad esempio in occasione dell'assunzione di atti generali di valenza urbanistica (ad esempio adozione di variante generale del p.r.g.);
- pur non disponendo nulla, la norma in esame in merito alle conseguenze delle determinazioni in argomento sulla strumentazione urbanistica, va da sé che le determinazioni stesse potrebbero comportare variante a strumenti urbanistici tanto generali che attuativi;
- laddove lo strumento urbanistico già contenesse disposizioni sul punto non sarebbe necessaria l'assunzione di un ulteriore specifico atto.



## APPENDICE STATISTICA

## INDICE DELLE TAVOLE

|          |  |
|----------|--|
| Tav. A1  | Numero impianti attivi, per area                                       |
| Tav. A2  | Carburanti erogati per area  |
| Tav. A3  | Erogato medio per area   |
| Tav. A4  | Area metropolitana-Impianti, erogato, erogato medio per bacino         |
| Tav. A5  | Area urbana-Impianti, erogato, erogato medio per bacino                |
| Tav. A6  | Area pianura-Impianti, erogato, erogato medio per bacino               |
| Tav. A7  | Area montana-Impianti, erogato, erogato medio per bacino               |
| Tav. A8  | Impianti attivi per classe di erogato, anno ed area                    |
| Tav. A9  | Area metropolitana-Impianti attivi per classe di erogato               |
| Tav. A10 | Area urbana-Impianti attivi per classe di erogato                      |
| Tav. A11 | Area pianura-Impianti attivi per classe di erogato                     |
| Tav. A12 | Area montana-Impianti attivi per classe di erogato                     |
| Tav. A13 | Impianti, erogato, erogato medio per provincia-anno 1996-Rete stradale |
| Tav. A14 | Impianti, erogato, erogato medio per tipo di rete                      |
| Tav. A15 | Dati vecchi bacini   |
| Tav. A16 | Dati nuovi bacini  |
| Tav. A17 | Quadro amministrativo degli impianti-anno 1997                         |

Tav. A1 - Numero impianti con erogato &gt; 0, per area

| Aree          | Numero impianti |       |       | Variazioni 1991/96 |             |
|---------------|-----------------|-------|-------|--------------------|-------------|
|               | 1985            | 1991  | 1996  | Assolute           | Percentuali |
| Metropolitana | 932             | 703   | 609   | -94                | -13,4       |
| Urbana        | 2.006           | 1.729 | 1.685 | -71                | -4,1        |
| Pianura       | 1.349           | 1.139 | 1.059 | -80                | -7,0        |
| Montana       | 659             | 517   | 517   | 0                  | 0,0         |
| Totale        | 4.946           | 4.088 | 3.843 | -245               | -6,0        |

Fonte: elaboraz. Gruppo CLAS dati Reg. Lombardia

Tav. A2 - Carburanti erogati per area (milioni di litri)

| Aree          | Numero impianti |       |       | Variazioni 1991/96 |             |
|---------------|-----------------|-------|-------|--------------------|-------------|
|               | 1985            | 1991  | 1996  | Assolute           | Percentuali |
| Metropolitana | 639             | 667   | 746   | 79                 | 11,8        |
| Urbana        | 1.560           | 1.830 | 2.384 | 554                | 30,2        |
| Pianura       | 810             | 982   | 1.204 | 222                | 22,7        |
| Montana       | 421             | 479   | 590   | 111                | 23,1        |
| Totale        | 3.430           | 3.958 | 4.924 | 966                | 24,4        |

Fonte: elaboraz. Gruppo CLAS dati Reg. Lombardia

Tav. A3 - Erogato medio per area (migliaia di litri)

| Aree          | Numero impianti |       |       | Variazioni 1991/96 |             |
|---------------|-----------------|-------|-------|--------------------|-------------|
|               | 1985            | 1991  | 1996  | Assolute           | Percentuali |
| Metropolitana | 686             | 949   | 1.224 | 275                | 29,0        |
| Urbana        | 778             | 1.058 | 1.438 | 379                | 35,8        |
| Pianura       | 600             | 862   | 1.137 | 275                | 31,9        |
| Montana       | 639             | 926   | 1.140 | 214                | 23,1        |
| Totale        | 693             | 968   | 1.281 | 313                | 32,3        |

Fonte: elaboraz. Gruppo CLAS dati Reg. Lombardia

Tav. A4 - Area metropolitana - Impianti, erogato, erogato medio per bacino

| Bacini            | Impianti con erogato > 0 |      |      | Carburanti erogati (milioni l.) |      |      | Erogato medio (migliaia l.) |       |       |
|-------------------|--------------------------|------|------|---------------------------------|------|------|-----------------------------|-------|-------|
|                   | 1985                     | 1991 | 1996 | 1985                            | 1991 | 1996 | 1985                        | 1991  | 1996  |
| 30 Milano         | 828                      | 615  | 531  | 552                             | 566  | 631  | 667                         | 920   | 1.187 |
| 34 Sesto S.Giov.  | 104                      | 88   | 78   | 87                              | 101  | 115  | 835                         | 1.150 | 1.474 |
| Totale area metr. | 932                      | 703  | 609  | 639                             | 667  | 746  | 686                         | 949   | 1.224 |

Fonte: elaboraz. Gruppo CLAS dati Reg. Lombardia

Tav.A5 Area urbana– Impianti, erogato, erogato medio per bacino

| Bacini            | Impianti con erogato >0 |       |       | Carburanti erogati (milioni l.) |       |       | Erogato medio (migliaia l.) |       |       |
|-------------------|-------------------------|-------|-------|---------------------------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|
|                   | 1985                    | 1991  | 1996  | 1985                            | 1991  | 1996  | 1985                        | 1991  | 1996  |
| 01 Varese         | 71                      | 52    | 51    | 41                              | 35    | 68    | 582                         | 682   | 1.337 |
| 02 Albizzate      | 39                      | 26    | 26    | 19                              | 17    | 25    | 475                         | 655   | 951   |
| 03 Vergiate       | 58                      | 45    | 44    | 29                              | 30    | 49    | 504                         | 661   | 1.104 |
| 05 Busto Arsizio  | 140                     | 124   | 123   | 102                             | 110   | 158   | 727                         | 886   | 1.287 |
| 06 Gallarate      | 91                      | 74    | 77    | 63                              | 70    | 101   | 698                         | 943   | 1.312 |
| 07 Rho            | 88                      | 86    | 81    | 100                             | 131   | 138   | 1.137                       | 1.522 | 1.700 |
| 08 Saronno        | 99                      | 71    | 74    | 69                              | 65    | 111   | 693                         | 911   | 1.500 |
| 09 Cesano Ma.no   | 100                     | 93    | 84    | 104                             | 105   | 121   | 1.044                       | 1.134 | 1.446 |
| 10 Lecco          | 100                     | 91    | 83    | 81                              | 94    | 116   | 814                         | 1.032 | 1.395 |
| 13 Casatenovo     | 28                      | 25    | 23    | 24                              | 27    | 34    | 865                         | 1.061 | 1.491 |
| 14 Como           | 106                     | 86    | 77    | 77                              | 71    | 115   | 730                         | 831   | 1.493 |
| 16 Cantù          | 58                      | 50    | 47    | 39                              | 41    | 63    | 673                         | 823   | 1.335 |
| 19 Cologno Monz.  | 147                     | 134   | 128   | 128                             | 169   | 217   | 874                         | 1.260 | 1.699 |
| 20 Segrate        | 79                      | 67    | 69    | 66                              | 87    | 110   | 834                         | 1.299 | 1.601 |
| 33 Monza          | 207                     | 188   | 188   | 174                             | 209   | 258   | 840                         | 1.112 | 1.372 |
| 35 Corbetta       | 74                      | 69    | 67    | 63                              | 81    | 103   | 855                         | 1.178 | 1.545 |
| 45 Treviglio      | 42                      | 36    | 32    | 27                              | 39    | 43    | 652                         | 1.081 | 1.329 |
| 46 Bergamo        | 170                     | 153   | 145   | 143                             | 178   | 215   | 842                         | 1.163 | 1.484 |
| 47 Seriate        | 52                      | 46    | 44    | 38                              | 50    | 66    | 729                         | 1.078 | 1.491 |
| 52 Ponte S.Pietro | 40                      | 40    | 37    | 28                              | 45    | 46    | 694                         | 1.135 | 1.252 |
| 54 Brescia        | 216                     | 173   | 158   | 143                             | 176   | 226   | 663                         | 1.017 | 1.430 |
| Tot.area urbana   | 2.005                   | 1.729 | 1.658 | 1.560                           | 1.830 | 2.384 | 778                         | 1.058 | 1.438 |

Fonte:elaboraz. Gruppo Clas dati Reg.Lombardia

Tav.A6 - Area pianura – Impianti, erogato, erogato medio per bacino

| Bacini              | Impianti con erogato >0 |       |       | Carburanti erogati (milioni l.) |      |       | Erogato medio (migliaia l.) |       |       |
|---------------------|-------------------------|-------|-------|---------------------------------|------|-------|-----------------------------|-------|-------|
|                     | 1985                    | 1991  | 1996  | 1985                            | 1991 | 1996  | 1985                        | 1991  | 1996  |
| 26 Cremona          | 87                      | 76    | 71    | 50                              | 65   | 72    | 574                         | 861   | 1.018 |
| 27 Soresina         | 50                      | 42    | 36    | 23                              | 28   | 35    | 461                         | 676   | 959   |
| 28 Crema            | 37                      | 30    | 27    | 25                              | 29   | 33    | 666                         | 954   | 1.240 |
| 29 Rivalta d'Adda   | 36                      | 31    | 29    | 18                              | 23   | 30    | 498                         | 740   | 1.036 |
| 31 Corsico          | 92                      | 85    | 83    | 85                              | 100  | 124   | 927                         | 1.176 | 1.499 |
| 32 Opera            | 20                      | 18    | 20    | 12                              | 16   | 22    | 610                         | 888   | 1.107 |
| 36 S.Donato M.se    | 74                      | 66    | 68    | 63                              | 74   | 99    | 850                         | 1.121 | 1.462 |
| 37 Codogno          | 45                      | 36    | 35    | 25                              | 29   | 42    | 563                         | 810   | 1.212 |
| 38 Pavia            | 80                      | 69    | 61    | 47                              | 60   | 67    | 593                         | 875   | 1.094 |
| 39 S. Angelo Lodig. | 33                      | 26    | 24    | 22                              | 26   | 33    | 675                         | 985   | 1.371 |
| 43 Rovato           | 72                      | 62    | 56    | 51                              | 66   | 75    | 712                         | 1.057 | 1.348 |
| 44 Palazzolo s.O.   | 68                      | 58    | 54    | 49                              | 61   | 77    | 727                         | 1.058 | 1.426 |
| 56 Ghedi            | 54                      | 48    | 49    | 36                              | 45   | 60    | 663                         | 944   | 1.215 |
| 57 Asola            | 39                      | 32    | 35    | 22                              | 26   | 33    | 552                         | 799   | 947   |
| 60 Manerbio         | 74                      | 62    | 56    | 42                              | 51   | 65    | 572                         | 823   | 1.155 |
| 62 Mantova          | 108                     | 79    | 73    | 55                              | 65   | 77    | 512                         | 819   | 1.049 |
| 63 Porto Mantovano  | 73                      | 69    | 62    | 37                              | 48   | 57    | 512                         | 700   | 921   |
| 64 Marcaria         | 72                      | 54    | 51    | 32                              | 34   | 45    | 444                         | 683   | 882   |
| 65 Ostiglia         | 49                      | 41    | 36    | 19                              | 22   | 28    | 397                         | 546   | 775   |
| 66 S.Benedetto Po   | 49                      | 39    | 35    | 21                              | 27   | 33    | 425                         | 703   | 948   |
| 67 Vigevano         | 77                      | 68    | 59    | 48                              | 54   | 63    | 619                         | 798   | 1.065 |
| 68 Garlasco         | 44                      | 35    | 31    | 19                              | 22   | 27    | 433                         | 626   | 859   |
| 69 Mede             | 16                      | 13    | 8     | 7                               | 7    | 7     | 423                         | 527   | 873   |
| Totale area pianura | 1.349                   | 1.139 | 1.059 | 810                             | 982  | 1.204 | 600                         | 862   | 1.137 |

Fonte:elaboraz. Gruppo Clas dati Reg.Lombardia

Tav. A7 - Area montana – Impianti, erogato, erogato medio per bacino

| Bacini             | Impianti con erogato >0 |      |      | Carburanti erogati (milioni l.) |      |      | Erogato medio (migliaia l.) |       |       |
|--------------------|-------------------------|------|------|---------------------------------|------|------|-----------------------------|-------|-------|
|                    | 1985                    | 1991 | 1996 | 1985                            | 1991 | 1996 | 1985                        | 1991  | 1996  |
| 04 Luino           | 15                      | 11   | 6    | 6                               | 4    | 8    | 422                         | 332   | 1.353 |
| 11 Mandello L.     | 21                      | 17   | 14   | 15                              | 15   | 17   | 733                         | 882   | 1.202 |
| 12 Primaluna       | 13                      | 11   | 9    | 8                               | 9    | 9    | 590                         | 804   | 946   |
| 15 Schignano       | 6                       | 2    | 2    | 2                               | 2    | 4    | 377                         | 905   | 1.811 |
| 17 Menaggio        | 10                      | 7    | 5    | 7                               | 6    | 10   | 672                         | 828   | 1.939 |
| 18 Dongo           | 9                       | 6    | 4    | 5                               | 4    | 6    | 554                         | 727   | 1.431 |
| 21 Sondrio         | 42                      | 35   | 36   | 33                              | 32   | 44   | 788                         | 926   | 1.236 |
| 22 Chiavenna       | 19                      | 14   | 15   | 11                              | 9    | 18   | 582                         | 655   | 1.202 |
| 23 Sondalo         | 28                      | 18   | 16   | 13                              | 12   | 13   | 470                         | 670   | 788   |
| 24 Darfo Boario T. | 44                      | 33   | 41   | 36                              | 39   | 52   | 817                         | 1.169 | 1.271 |
| 25 Malonno         | 22                      | 23   | 24   | 18                              | 23   | 26   | 811                         | 978   | 1.100 |
| 40 Stradella       | 32                      | 28   | 24   | 17                              | 22   | 22   | 528                         | 769   | 909   |
| 41 Voghera         | 57                      | 41   | 45   | 33                              | 38   | 42   | 580                         | 919   | 929   |
| 42 Casteggio       | 45                      | 34   | 27   | 17                              | 21   | 23   | 387                         | 613   | 847   |
| 48 Albino          | 53                      | 44   | 42   | 37                              | 46   | 52   | 697                         | 1.054 | 1.248 |
| 49 Selvino         | 1                       | 1    | 1    | 1                               | 1    | 1    | 605                         | 735   | 1.366 |
| 50 Sorisole        | 34                      | 26   | 30   | 30                              | 27   | 39   | 881                         | 1.054 | 1.314 |
| 51 Piazza Bremb.   | 10                      | 9    | 9    | 4                               | 5    | 5    | 367                         | 513   | 542   |
| 53 S. Omobono I.   | 3                       | 2    | 2    | 1                               | 2    | 2    | 488                         | 796   | 974   |
| 55 Nave            | 4                       | 4    | 3    | 4                               | 5    | 6    | 996                         | 1.304 | 2.057 |
| 58 Lonato          | 93                      | 77   | 79   | 62                              | 92   | 104  | 669                         | 1.193 | 1.312 |
| 59 Salò            | 60                      | 46   | 52   | 36                              | 38   | 50   | 602                         | 836   | 956   |
| 61 Lumezzane       | 38                      | 28   | 31   | 24                              | 28   | 37   | 642                         | 1.018 | 1.205 |
| Tot. area montana  | 659                     | 517  | 517  | 421                             | 479  | 590  | 639                         | 926   | 1.140 |

Fonte: elaboraz. Gruppo Clas dati Reg. Lombardia

Tav. A8 - Impianti con erogato &gt;0 per classe di erogato, anno ed area (classi in migl.it)

## Anno 1991

| Aree          | Fino a 500 | Da 501 a 1.000 | Da 1.001 a 1.500 | Oltre 1.500 | Totale |
|---------------|------------|----------------|------------------|-------------|--------|
| Metropolitana | 200        | 255            | 137              | 111         | 703    |
| Urbana        | 422        | 568            | 374              | 365         | 1.729  |
| Pianura       | 377        | 370            | 214              | 178         | 1.139  |
| Montana       | 175        | 159            | 89               | 94          | 517    |
| Totale        | 1.174      | 1.352          | 814              | 748         | 4.088  |

## Anno 1996

| Aree          | Fino a 500 | Da 501 a 1.000 | Da 1.001 a 1.500 | Oltre 1.500 | Totale |
|---------------|------------|----------------|------------------|-------------|--------|
| Metropolitana | 117        | 215            | 128              | 149         | 609    |
| Urbana        | 223        | 436            | 358              | 641         | 1.658  |
| Pianura       | 220        | 315            | 244              | 280         | 1.059  |
| Montana       | 113        | 166            | 105              | 133         | 517    |
| Totale        | 673        | 1.132          | 835              | 1.203       | 3.843  |

## Variazione 1991-96

| Aree          | Fino a 500 | Da 501 a 1.000 | Da 1.001 a 1.500 | Oltre 1.500 | Totale |
|---------------|------------|----------------|------------------|-------------|--------|
| Metropolitana | -83        | -40            | -9               | 38          | -94    |
| Urbana        | -199       | -132           | -16              | 276         | -71    |
| Pianura       | -157       | -55            | 30               | 102         | -80    |
| Montana       | -62        | 7              | 16               | 39          | 0      |
| Totale        | -501       | -220           | 21               | 455         | -245   |

Fonte: elaboraz. Gruppo CLAS dati Reg. Lombardia

Tav. A9 -Area metropolitana – Impianti con erogato&gt;0 per classe di erogato

| Bacini            | anno 1991  |          |           |            |      | anno 1996  |          |           |            |      |
|-------------------|------------|----------|-----------|------------|------|------------|----------|-----------|------------|------|
|                   | Fino a 500 | 501-1000 | 1001-1500 | Oltre 1500 | Tot. | Fino a 500 | 501-1000 | 1001-1500 | Oltre 1500 | Tot. |
| 30 Milano         | 183        | 230      | 116       | 86         | 615  | 110        | 190      | 112       | 119        | 531  |
| 34 Sesto S.Giov.  | 17         | 25       | 21        | 25         | 88   | 7          | 25       | 16        | 30         | 78   |
| Totale area metr. | 200        | 255      | 137       | 111        | 703  | 117        | 215      | 128       | 149        | 609  |

Fonte:elaboraz. Gruppo Clas dati Reg.Lombardia

Tav. A10 - Area urbana – Impianti con erogato&gt;0 per classe di erogato

| Bacini            | anno 1991  |          |           |            |       | anno 1996  |          |           |            |       |
|-------------------|------------|----------|-----------|------------|-------|------------|----------|-----------|------------|-------|
|                   | Fino a 500 | 501-1000 | 1001-1500 | Oltre 1500 | Tot.  | Fino a 500 | 501-1000 | 1001-1500 | Oltre 1500 | Tot.  |
| 01 Varese         | 23         | 20       | 7         | 2          | 52    | 4          | 17       | 14        | 16         | 51    |
| 02 Albizzate      | 11         | 12       | 0         | 3          | 26    | 5          | 11       | 7         | 3          | 26    |
| 03 Vergiate       | 18         | 17       | 8         | 2          | 45    | 10         | 9        | 16        | 9          | 44    |
| 05 Busto Arsizio  | 36         | 43       | 23        | 22         | 124   | 18         | 35       | 27        | 43         | 123   |
| 06 Gallarate      | 19         | 28       | 14        | 13         | 74    | 18         | 14       | 25        | 20         | 77    |
| 07 Rho            | 18         | 21       | 21        | 26         | 86    | 9          | 16       | 17        | 39         | 81    |
| 08 Saronno        | 14         | 29       | 19        | 9          | 71    | 6          | 16       | 18        | 34         | 74    |
| 09 Cesano Ma.no   | 20         | 32       | 20        | 21         | 93    | 10         | 21       | 22        | 31         | 84    |
| 10 Lecco          | 24         | 31       | 16        | 20         | 91    | 15         | 21       | 17        | 30         | 83    |
| 13 Casatenovo     | 7          | 7        | 6         | 5          | 25    | 4          | 7        | 3         | 9          | 23    |
| 14 Como           | 33         | 24       | 15        | 14         | 86    | 9          | 18       | 11        | 39         | 77    |
| 16 Cantù          | 14         | 17       | 16        | 3          | 50    | 5          | 13       | 13        | 16         | 47    |
| 19 Cologno Monz.  | 23         | 38       | 35        | 38         | 134   | 15         | 28       | 27        | 58         | 128   |
| 20 Segrate        | 9          | 22       | 16        | 20         | 67    | 5          | 23       | 12        | 29         | 69    |
| 33 Monza          | 25         | 71       | 48        | 44         | 188   | 17         | 55       | 43        | 73         | 188   |
| 35 Corbetta       | 12         | 21       | 20        | 16         | 69    | 9          | 19       | 10        | 29         | 67    |
| 45 Treviglio      | 11         | 9        | 9         | 7          | 36    | 10         | 3        | 8         | 11         | 32    |
| 46 Bergamo        | 33         | 46       | 33        | 41         | 153   | 17         | 44       | 23        | 61         | 145   |
| 47 Seriate        | 13         | 14       | 10        | 9          | 46    | 8          | 11       | 7         | 18         | 44    |
| 52 Ponte S.Pietro | 14         | 11       | 3         | 12         | 40    | 11         | 9        | 6         | 11         | 37    |
| 54 Brescia        | 45         | 55       | 35        | 38         | 173   | 18         | 46       | 32        | 62         | 158   |
| Tot.area urbana   | 422        | 568      | 374       | 365        | 1.729 | 223        | 436      | 358       | 641        | 1.658 |

Fonte:elaboraz. Gruppo Clas dati Reg.Lombardia

Tav. A11 - Area pianura – Impianti con erogato&gt;0 per classe di erogato

| Bacini              | anno 1991  |          |           |            |       | anno 1996  |          |           |            |       |
|---------------------|------------|----------|-----------|------------|-------|------------|----------|-----------|------------|-------|
|                     | Fino a 500 | 501-1000 | 1001-1500 | Oltre 1500 | Tot.  | Fino a 500 | 501-1000 | 1001-1500 | Oltre 1500 | Tot.  |
| 26 Cremona          | 23         | 31       | 12        | 10         | 76    | 16         | 25       | 16        | 14         | 71    |
| 27 Soresina         | 17         | 14       | 9         | 2          | 42    | 8          | 15       | 6         | 7          | 36    |
| 28 Crema            | 11         | 6        | 4         | 9          | 30    | 4          | 4        | 10        | 9          | 27    |
| 29 Rivalta d'Adda   | 9          | 14       | 7         | 1          | 31    | 5          | 11       | 10        | 3          | 29    |
| 31 Corsico          | 20         | 23       | 19        | 23         | 85    | 14         | 15       | 19        | 35         | 83    |
| 32 Opera            | 7          | 3        | 5         | 3          | 18    | 7          | 4        | 4         | 5          | 20    |
| 36 S.Donato M.se    | 9          | 22       | 17        | 18         | 66    | 5          | 15       | 16        | 32         | 68    |
| 37 Codogno          | 10         | 13       | 8         | 5          | 36    | 6          | 12       | 10        | 7          | 35    |
| 38 Pavia            | 23         | 27       | 11        | 8          | 69    | 17         | 17       | 13        | 14         | 61    |
| 39 S.Angelo Lodig.  | 9          | 5        | 7         | 5          | 26    | 5          | 3        | 6         | 10         | 24    |
| 43 Rovato           | 16         | 19       | 11        | 16         | 62    | 6          | 13       | 14        | 23         | 56    |
| 44 Palazzolo s.O.   | 14         | 15       | 10        | 19         | 58    | 5          | 16       | 10        | 23         | 54    |
| 56 Ghedi            | 10         | 18       | 11        | 9          | 48    | 4          | 22       | 7         | 16         | 49    |
| 57 Asola            | 9          | 10       | 10        | 3          | 32    | 9          | 10       | 11        | 5          | 35    |
| 60 Manerbio         | 18         | 24       | 11        | 9          | 62    | 9          | 15       | 19        | 14         | 56    |
| 62 Mantova          | 30         | 22       | 15        | 12         | 79    | 19         | 21       | 16        | 17         | 73    |
| 63 Porto Mantovano  | 36         | 18       | 6         | 9          | 69    | 19         | 25       | 4         | 14         | 62    |
| 64 Marcaria         | 22         | 20       | 9         | 3          | 54    | 13         | 21       | 11        | 6          | 51    |
| 65 Ostiglia         | 24         | 11       | 4         | 2          | 41    | 17         | 8        | 7         | 4          | 36    |
| 66 S.Benedetto Po   | 14         | 17       | 5         | 3          | 39    | 10         | 9        | 11        | 5          | 35    |
| 67 Vigevano         | 22         | 24       | 15        | 7          | 68    | 11         | 17       | 20        | 11         | 59    |
| 68 Garlasco         | 16         | 12       | 5         | 2          | 35    | 10         | 13       | 3         | 5          | 31    |
| 69 Mede             | 8          | 2        | 3         | 0          | 13    | 2          | 4        | 1         | 1          | 8     |
| Totale area pianura | 377        | 370      | 214       | 178        | 1.139 | 220        | 315      | 244       | 280        | 1.059 |

Fonte:elaboraz. Gruppo Clas dati Reg.Lombardia

Tav. A12 - Area montana - Impianti con erogato &gt; 0 per classe di erogato

| Bacini             | anno 1991  |          |           |            |      | anno 1996  |          |           |            |      |
|--------------------|------------|----------|-----------|------------|------|------------|----------|-----------|------------|------|
|                    | Fino a 500 | 501-1000 | 1001-1500 | Oltre 1500 | Tot. | Fino a 500 | 501-1000 | 1001-1500 | Oltre 1500 | Tot. |
| 04 Luino           | 9          | 2        | 0         | 0          | 11   | 2          | 0        | 2         | 2          | 6    |
| 11 Mandello L.     | 6          | 5        | 3         | 3          | 17   | 4          | 2        | 4         | 4          | 14   |
| 12 Primaluna       | 3          | 4        | 3         | 1          | 11   | 2          | 3        | 3         | 1          | 9    |
| 15 Schignano       | 1          | 0        | 1         | 0          | 2    | 0          | 1        | 0         | 1          | 2    |
| 17 Menaggio        | 2          | 2        | 2         | 1          | 7    | 0          | 0        | 1         | 4          | 5    |
| 18 Dongo           | 3          | 1        | 1         | 1          | 6    | 1          | 0        | 1         | 2          | 4    |
| 21 Sondrio         | 11         | 15       | 3         | 6          | 35   | 8          | 10       | 8         | 10         | 36   |
| 22 Chiavenna       | 5          | 6        | 2         | 1          | 14   | 2          | 4        | 5         | 4          | 15   |
| 23 Sondalo         | 10         | 5        | 1         | 2          | 18   | 6          | 4        | 5         | 1          | 16   |
| 24 Darfo Boario T. | 8          | 8        | 7         | 10         | 33   | 3          | 18       | 8         | 12         | 41   |
| 25 Malonno         | 6          | 6        | 6         | 5          | 23   | 5          | 9        | 4         | 6          | 24   |
| 40 Stradella       | 9          | 14       | 0         | 5          | 28   | 8          | 8        | 3         | 5          | 24   |
| 41 Voghera         | 13         | 11       | 10        | 7          | 41   | 16         | 12       | 11        | 6          | 45   |
| 42 Casteggio       | 18         | 8        | 5         | 3          | 34   | 10         | 7        | 7         | 3          | 27   |
| 48 Albino          | 16         | 8        | 7         | 13         | 44   | 9          | 13       | 6         | 14         | 42   |
| 49 Selvino         | 0          | 1        | 0         | 0          | 1    | 0          | 0        | 1         | 0          | 1    |
| 50 Sorisole        | 6          | 10       | 4         | 6          | 26   | 5          | 9        | 9         | 7          | 30   |
| 51 Piazza Bremb.   | 5          | 3        | 0         | 1          | 9    | 6          | 1        | 1         | 1          | 9    |
| 53 S. Omobono I.   | 0          | 2        | 0         | 0          | 2    | 0          | 1        | 1         | 0          | 2    |
| 55 Nave            | 1          | 1        | 0         | 2          | 4    | 0          | 1        | 0         | 2          | 3    |
| 58 Lonato          | 22         | 24       | 17        | 14         | 77   | 10         | 29       | 10        | 30         | 79   |
| 59 Salò            | 13         | 16       | 12        | 5          | 46   | 11         | 21       | 12        | 9          | 52   |
| 61 Lumezzane       | 8          | 7        | 5         | 8          | 28   | 5          | 13       | 3         | 10         | 31   |
| Tot. area montana  | 175        | 159      | 89        | 94         | 517  | 113        | 166      | 105       | 133        | 517  |

Fonte:elaboraz. Gruppo Clas dati Reg.Lombardia

Tav. A13 - Impianti, erogato, erogato medio per provincia - anno 1996

| Province          | Impianti con erogato > 0 | Erogato tot. (milioni lt.) | Erogato med. (migl.lt) | Popolazione 31.12.1996 | Erogato x abit. (litri) |
|-------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| Bergamo           | 404                      | 553                        | 1.368                  | 943.277                | 586                     |
| Brescia           | 547                      | 710                        | 1.298                  | 1.072.562              | 662                     |
| Como              | 162                      | 241                        | 1.489                  | 533.521                | 452                     |
| Cremona           | 190                      | 194                        | 1.023                  | 331.475                | 586                     |
| Lecco             | 129                      | 172                        | 1.334                  | 304.541                | 565                     |
| Lodi              | 84                       | 114                        | 1.362                  | 191.701                | 597                     |
| Milano            | 1.392                    | 1.935                      | 1.390                  | 3.728.223              | 519                     |
| Mantova           | 265                      | 244                        | 920                    | 369.969                | 659                     |
| Pavia             | 287                      | 282                        | 983                    | 495.495                | 569                     |
| Sondrio           | 69                       | 77                         | 1.118                  | 177.281                | 435                     |
| Varese            | 314                      | 400                        | 1.273                  | 810.625                | 493                     |
| Tot.rete stradale | 3.843                    | 4.923                      | 1.281                  | 8.958.670              | 550                     |

Fonte:elaboraz. Gruppo Clas dati Reg.Lombardia

Tav. A14 - Impianti, erogato, erogato medio per tipo di rete

| Tipo di rete          | Impianti con erogato > 0 | Erogato totale (milioni lt.) | Erogato medio (migl.lt.) |
|-----------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Rete stradale (1996)  | 3.843                    | 4.923                        | 1.281                    |
| Rete autostrad.(1997) | 53                       | 589                          | 11.110                   |
| Totale Lombardia      | 3.896                    | 5.512                        | 1.415                    |

Fonte:elaboraz. Gruppo Clas dati Reg.Lombardia

Tav. A15 - Dati vecchi bacini

| Cod bac | area     | Bacino          | Pop.31.12.96 | Superf corretta (ha) | Dens. ab.km2 | erogato96 (mil. lt) | n.impianti | erog/km2 (migl.) |
|---------|----------|-----------------|--------------|----------------------|--------------|---------------------|------------|------------------|
| 01      | URBANA   | VARESE          | 169262       | 24176                | 700          | 68                  | 51         | 282              |
| 02      | URBANA   | ALBIZZATE       | 77253        | 11376                | 679          | 25                  | 26         | 217              |
| 03      | URBANA   | VERGIATE        | 80502        | 22438                | 359          | 49                  | 44         | 217              |
| 04      | MONTANA  | LUINO           | 33696        | 11159                | 302          | 8                   | 6          | 73               |
| 05      | URBANA   | BUSTO ARSIZIO   | 280709       | 17035                | 1.648        | 158                 | 123        | 929              |
| 06      | URBANA   | GALLARATE       | 166528       | 22615                | 736          | 101                 | 77         | 447              |
| 07      | URBANA   | RHO             | 268960       | 12607                | 2.133        | 138                 | 81         | 1.092            |
| 08      | URBANA   | SARONNO         | 258380       | 29467                | 877          | 111                 | 74         | 377              |
| 09      | URBANA   | CESANO M.       | 246018       | 12007                | 2.049        | 122                 | 84         | 1.012            |
| 10      | URBANA   | LECCO           | 189389       | 28440                | 666          | 116                 | 83         | 407              |
| 11      | MONTANA  | MANDELLO L.     | 34026        | 14959                | 227          | 17                  | 14         | 112              |
| 12      | MONTANA  | PRIMALUNA       | 17135        | 15133                | 113          | 9                   | 9          | 56               |
| 13      | URBANA   | CASATENOVO      | 65614        | 7596                 | 864          | 34                  | 23         | 452              |
| 14      | URBANA   | COMO            | 253090       | 44819                | 565          | 115                 | 77         | 257              |
| 15      | MONTANA  | SCHIGNANO       | 8392         | 5105                 | 164          | 4                   | 2          | 71               |
| 16      | URBANA   | CANTU'          | 113454       | 10173                | 1.115        | 63                  | 47         | 617              |
| 17      | MONTANA  | MENAGGIO        | 25066        | 14489                | 173          | 10                  | 5          | 67               |
| 18      | MONTANA  | DONGO           | 17066        | 12886                | 132          | 6                   | 4          | 44               |
| 19      | URBANA   | COLOGNO M.      | 368713       | 31218                | 1.181        | 217                 | 128        | 696              |
| 20      | URBANA   | SEGRATE         | 181272       | 26443                | 686          | 110                 | 69         | 418              |
| 21      | MONTANA  | SONDRIO         | 86712        | 70648                | 123          | 44                  | 36         | 63               |
| 22      | MONTANA  | CHIAVENNA       | 36373        | 35190                | 103          | 18                  | 15         | 51               |
| 23      | MONTANA  | SONDALO         | 47290        | 67879                | 70           | 13                  | 16         | 19               |
| 24      | MONTANA  | DARFO BOARIO T. | 87835        | 28599                | 307          | 52                  | 41         | 182              |
| 25      | MONTANA  | MALONNO         | 41319        | 59198                | 70           | 26                  | 24         | 45               |
| 26      | PIANURA  | CREMONA         | 114148       | 56609                | 202          | 72                  | 71         | 128              |
| 27      | PIANURA  | SORESINA        | 61899        | 45399                | 136          | 35                  | 36         | 76               |
| 28      | PIANURA  | CREMA           | 58237        | 18192                | 320          | 33                  | 27         | 184              |
| 29      | PIANURA  | RIVALTA D'ADDA  | 55150        | 22841                | 241          | 30                  | 29         | 131              |
| 30      | METROPOL | MILANO          | 1348308      | 20316                | 6.637        | 631                 | 531        | 3.104            |
| 31      | PIANURA  | CORSICO         | 218209       | 41099                | 531          | 125                 | 83         | 303              |
| 32      | PIANURA  | OPERA           | 56098        | 12365                | 454          | 22                  | 20         | 178              |
| 33      | URBANA   | MONZA           | 439470       | 17203                | 2.555        | 258                 | 188        | 1.500            |
| 34      | METROPOL | SESTO S.G.      | 225798       | 3538                 | 6.382        | 115                 | 78         | 3.250            |
| 35      | URBANA   | CORBETTA        | 189221       | 25248                | 749          | 104                 | 67         | 410              |
| 36      | PIANURA  | S.DONATO M.SE   | 173377       | 30808                | 563          | 99                  | 68         | 323              |
| 37      | PIANURA  | CODOGNO         | 71836        | 38801                | 185          | 42                  | 35         | 109              |
| 38      | PIANURA  | PAVIA           | 114589       | 27059                | 423          | 67                  | 61         | 246              |
| 39      | PIANURA  | S.ANGELO L.     | 61682        | 33834                | 182          | 33                  | 24         | 97               |
| 40      | MONTANA  | STRADELLA       | 35956        | 11827                | 304          | 22                  | 24         | 184              |
| 41      | MONTANA  | VOGHERA         | 67144        | 35539                | 189          | 42                  | 45         | 118              |
| 42      | MONTANA  | CASTEGGIO       | 38144        | 18505                | 206          | 23                  | 27         | 124              |
| 43      | PIANURA  | ROVATO          | 128807       | 39668                | 325          | 75                  | 56         | 190              |
| 44      | PIANURA  | PALAZZOLO S.O.  | 123338       | 29393                | 420          | 77                  | 54         | 262              |
| 45      | URBANA   | TREVIGLIO       | 87842        | 22307                | 394          | 43                  | 32         | 191              |
| 46      | URBANA   | BERGAMO         | 330340       | 28584                | 1.156        | 215                 | 145        | 753              |
| 47      | URBANA   | SERiate         | 113512       | 19267                | 589          | 66                  | 44         | 340              |
| 48      | MONTANA  | ALBINO          | 92970        | 44045                | 211          | 52                  | 42         | 119              |
| 49      | MONTANA  | SELVINO         | 2458         | 892                  | 276          | 1                   | 1          | 157              |
| 50      | MONTANA  | SORISOLE        | 69527        | 21832                | 318          | 39                  | 30         | 180              |
| 51      | MONTANA  | PIAZZA BREMBANA | 7811         | 18872                | 41           | 5                   | 9          | 26               |
| 52      | URBANA   | PONTE S.PIETRO  | 96267        | 13822                | 696          | 46                  | 37         | 335              |
| 53      | MONTANA  | S.OMOBONO I.    | 6196         | 2561                 | 242          | 2                   | 2          | 74               |
| 54      | URBANA   | BRESCIA         | 325719       | 33305                | 978          | 226                 | 158        | 678              |
| 55      | MONTANA  | NAVE            | 11595        | 2664                 | 435          | 6                   | 3          | 233              |
| 56      | PIANURA  | GHEDI           | 92644        | 38746                | 239          | 60                  | 49         | 155              |
| 57      | PIANURA  | ASOLA           | 58762        | 37327                | 157          | 33                  | 35         | 89               |
| 58      | MONTANA  | LONATO          | 134043       | 38636                | 347          | 104                 | 79         | 268              |
| 59      | MONTANA  | SALO'           | 72283        | 54583                | 132          | 50                  | 52         | 91               |
| 60      | PIANURA  | MANERBIO        | 110196       | 59062                | 187          | 65                  | 56         | 110              |
| 61      | MONTANA  | LUMEZZANE       | 61195        | 16798                | 364          | 37                  | 31         | 223              |
| 62      | PIANURA  | MANTOVA         | 102875       | 42549                | 242          | 77                  | 73         | 180              |
| 63      | PIANURA  | PORTO M.        | 94158        | 58389                | 161          | 57                  | 62         | 98               |
| 64      | PIANURA  | MARCARIA        | 73866        | 62613                | 118          | 45                  | 51         | 72               |
| 65      | PIANURA  | OSTIGLIA        | 46886        | 41802                | 112          | 28                  | 36         | 67               |
| 66      | PIANURA  | S. BENEDETTO PO | 46349        | 28303                | 164          | 33                  | 35         | 117              |
| 67      | PIANURA  | VIGEVANO        | 114916       | 52433                | 219          | 63                  | 59         | 120              |
| 68      | PIANURA  | GARLASCO        | 46360        | 45636                | 102          | 27                  | 31         | 58               |
| 69      | PIANURA  | MEDE            | 16820        | 22031                | 76           | 7                   | 8          | 32               |
| tot.    |          |                 | 8.951.055    | 1.970.956            | 454          | 4.923               | 3.843      | 250              |

Fonte:elaboraz. Gruppo Clas dati Reg.Lombardia

Tav. A16 – Dati nuovi bacini

| Cod bac | area     | Bacino          | Pop.31.12.96 | Superf corretta (ha) | Dens. ab.km2 | erogato96 (mil. lt) | n.impianti | erog/km2 (migl.) |
|---------|----------|-----------------|--------------|----------------------|--------------|---------------------|------------|------------------|
| 01      | URBANA   | VARESE          | 327.017      | 57.990               | 564          | 142                 | 121        | 244              |
| 02      | MONTANA  | LUINO           | 33.696       | 11.159               | 302          | 8                   | 6          | 73               |
| 03      | URBANA   | BUSTO ARSIZIO   | 447.237      | 39.650               | 1.128        | 259                 | 200        | 654              |
| 04      | URBANA   | RHO             | 514.978      | 24.614               | 2.092        | 259                 | 165        | 1.053            |
| 05      | URBANA   | COMO            | 511.470      | 74.286               | 689          | 226                 | 151        | 304              |
| 06      | URBANA   | LECCO           | 464.724      | 60.031               | 774          | 259                 | 190        | 432              |
| 07      | MONTANA  | CHIAVENNA       | 87.534       | 65.282               | 134          | 43                  | 38         | 66               |
| 08      | MONTANA  | MENAGGIO        | 50.524       | 32.480               | 156          | 19                  | 11         | 58               |
| 09      | URBANA   | BERGAMO         | 699.053      | 59.802               | 1.169        | 433                 | 273        | 723              |
| 10      | URBANA   | SEGRATE         | 354.649      | 57.251               | 619          | 210                 | 137        | 367              |
| 11      | MONTANA  | SONDRIO         | 134.002      | 138.527              | 97           | 57                  | 52         | 41               |
| 12      | MONTANA  | DARFO BOARIO T. | 149.030      | 45.397               | 328          | 89                  | 72         | 196              |
| 13      | MONTANA  | SALO'           | 113.602      | 113.780              | 100          | 76                  | 76         | 67               |
| 14      | PIANURA  | CREMONA         | 316.988      | 154.417              | 205          | 197                 | 176        | 128              |
| 15      | PIANURA  | CODOGNO         | 195.417      | 118.034              | 166          | 110                 | 95         | 93               |
| 16      | PIANURA  | ROVATO          | 330.036      | 103.008              | 320          | 182                 | 144        | 176              |
| 17      | METROPOL | MILANO          | 1.574.106    | 23.854               | 6.599        | 746                 | 609        | 3.126            |
| 18      | URBANA   | CORSICO         | 407.430      | 66.347               | 614          | 228                 | 150        | 344              |
| 19      | PIANURA  | PAVIA           | 170.687      | 39.424               | 433          | 89                  | 81         | 226              |
| 20      | URBANA   | MONZA           | 439.470      | 17.203               | 2.555        | 258                 | 188        | 1.500            |
| 21      | MONTANA  | VOGHERA         | 141.244      | 65.870               | 214          | 87                  | 96         | 131              |
| 22      | URBANA   | PALAZZOLO S.O.  | 236.850      | 48.660               | 487          | 143                 | 98         | 293              |
| 23      | MONTANA  | ALBINO          | 95.428       | 44.936               | 212          | 54                  | 43         | 120              |
| 24      | MONTANA  | SORISOLE        | 83.534       | 43.265               | 193          | 46                  | 41         | 107              |
| 25      | URBANA   | BRESCIA         | 325.719      | 33.305               | 978          | 226                 | 158        | 678              |
| 26      | MONTANA  | LONATO          | 145.638      | 41.300               | 353          | 110                 | 82         | 266              |
| 27      | PIANURA  | PORTO MANTOV.   | 226.786      | 158.329              | 143          | 135                 | 148        | 85               |
| 28      | PIANURA  | MANTOVA         | 102.875      | 42.549               | 242          | 77                  | 73         | 180              |
| 29      | PIANURA  | OSTIGLIA        | 93.235       | 70.105               | 133          | 61                  | 71         | 87               |
| 30      | PIANURA  | VIGEVANO        | 114.916      | 52.433               | 219          | 63                  | 59         | 120              |
| 31      | PIANURA  | GARLASCO        | 63.180       | 67.667               | 93           | 34                  | 39         | 50               |
| tot.    |          |                 | 8.951.055    | 1.970.956            | 454          | 4.923               | 3.843      | 250              |

Fonte:elaboraz. Gruppo CLAS dati Reg. Lombardia

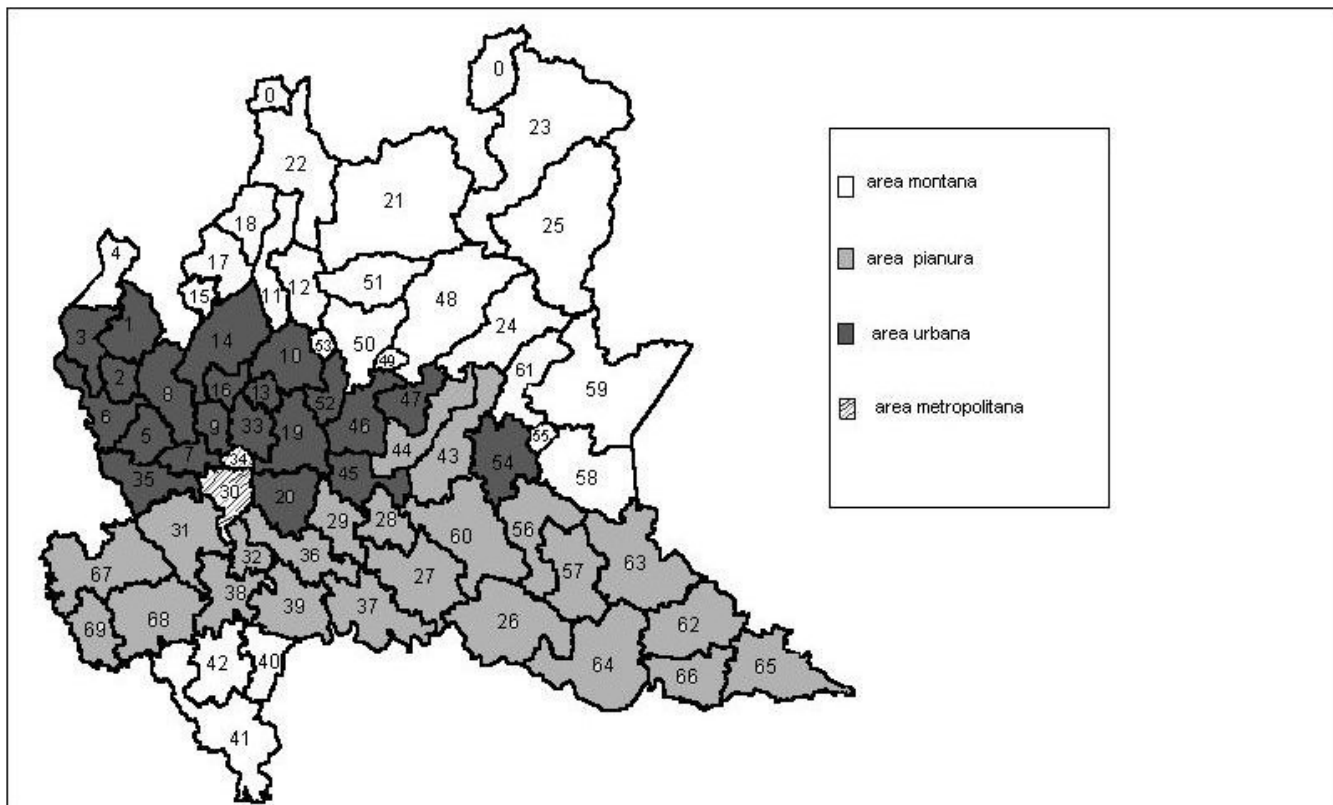
Tav. A17 - Quadro amministrativo degli impianti-anno 1997

| Bacini            | Imp. attivi<br>(1) | Imp. sospesi<br>(2) | Imp. in rimozione<br>(3) | Nuovi impianti     |                   | Totale amministrativi<br>(6) | Impianti cancellati<br>(7) | Impianti esclusi<br>(8) | Impianti Dubbi<br>(9) | Totale in archivio<br>(10) |
|-------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|-------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|
|                   |                    |                     |                          | autorizzati<br>(4) | collaudati<br>(5) |                              |                            |                         |                       |                            |
| 1 VARESE          | 118                | 2                   | 1                        | 0                  | 0                 | 121                          | 9                          | 0                       | 1                     | 131                        |
| 2 LUINO           | 6                  | 0                   | 0                        | 0                  | 0                 | 6                            | 5                          | 0                       | 0                     | 11                         |
| 3 BUSTO ARSIZIO   | 194                | 3                   | 8                        | 2                  | 0                 | 207                          | 6                          | 0                       | 0                     | 213                        |
| 4 RHO             | 161                | 3                   | 4                        | 3                  | 1                 | 172                          | 5                          | 0                       | 0                     | 177                        |
| 5 COMO            | 150                | 1                   | 7                        | 1                  | 0                 | 159                          | 10                         | 0                       | 0                     | 169                        |
| 6 LECCO           | 176                | 8                   | 8                        | 2                  | 0                 | 194                          | 10                         | 1                       | 6                     | 211                        |
| 7 CHIAVENNA       | 38                 | 4                   | 2                        | 0                  | 0                 | 44                           | 1                          | 1                       | 0                     | 46                         |
| 8 MENAGGIO        | 11                 | 0                   | 1                        | 0                  | 0                 | 12                           | 2                          | 0                       | 0                     | 14                         |
| 9 BERGAMO         | 264                | 7                   | 7                        | 9                  | 0                 | 287                          | 13                         | 0                       | 3                     | 303                        |
| 10 SEGRATE        | 135                | 3                   | 2                        | 2                  | 1                 | 143                          | 3                          | 1                       | 0                     | 147                        |
| 11 SONDRIO        | 50                 | 1                   | 1                        | 0                  | 0                 | 52                           | 2                          | 1                       | 1                     | 56                         |
| 12 DARFO B. T.    | 71                 | 2                   | 3                        | 2                  | 0                 | 78                           | 1                          | 0                       | 0                     | 79                         |
| 13 SALO'          | 75                 | 1                   | 1                        | 1                  | 0                 | 78                           | 0                          | 2                       | 0                     | 80                         |
| 14 CREMONA        | 176                | 2                   | 8                        | 3                  | 0                 | 189                          | 6                          | 0                       | 0                     | 195                        |
| 15 CODOGNO        | 92                 | 4                   | 5                        | 3                  | 0                 | 104                          | 7                          | 0                       | 0                     | 111                        |
| 16 ROVATO         | 138                | 5                   | 5                        | 3                  | 1                 | 152                          | 7                          | 1                       | 1                     | 161                        |
| 17 MILANO         | 574                | 34                  | 35                       | 2                  | 2                 | 647                          | 47                         | 0                       | 0                     | 694                        |
| 18 CORSICO        | 148                | 4                   | 2                        | 4                  | 0                 | 158                          | 9                          | 1                       | 0                     | 168                        |
| 19 PAVIA          | 75                 | 5                   | 3                        | 1                  | 0                 | 84                           | 4                          | 0                       | 0                     | 88                         |
| 20 MONZA          | 182                | 3                   | 6                        | 1                  | 0                 | 192                          | 7                          | 0                       | 0                     | 199                        |
| 21 VOGHERA        | 91                 | 4                   | 6                        | 2                  | 0                 | 103                          | 8                          | 1                       | 0                     | 112                        |
| 22 PALAZZOLO S.O. | 96                 | 4                   | 4                        | 6                  | 0                 | 110                          | 5                          | 2                       | 0                     | 117                        |
| 23 ALBINO         | 42                 | 2                   | 1                        | 0                  | 0                 | 45                           | 0                          | 1                       | 0                     | 46                         |
| 24 SORISOLE       | 40                 | 2                   | 0                        | 0                  | 0                 | 42                           | 0                          | 0                       | 0                     | 42                         |
| 25 BRESCIA        | 154                | 5                   | 15                       | 4                  | 1                 | 179                          | 10                         | 0                       | 1                     | 190                        |
| 26 LONATO         | 81                 | 1                   | 1                        | 5                  | 0                 | 88                           | 3                          | 2                       | 1                     | 94                         |
| 27 PORTO MANT.    | 141                | 6                   | 1                        | 2                  | 0                 | 150                          | 8                          | 0                       | 0                     | 158                        |
| 28 MANTOVA        | 70                 | 3                   | 2                        | 5                  | 0                 | 80                           | 4                          | 0                       | 0                     | 84                         |
| 29 OSTIGLIA       | 72                 | 1                   | 2                        | 0                  | 0                 | 75                           | 4                          | 0                       | 0                     | 79                         |
| 30 VIGEVANO       | 59                 | 1                   | 3                        | 1                  | 1                 | 65                           | 1                          | 0                       | 0                     | 66                         |
| 31 GARLASCO       | 36                 | 3                   | 6                        | 0                  | 0                 | 45                           | 3                          | 0                       | 0                     | 48                         |
| TOT.              | 3716               | 124                 | 150                      | 64                 | 7                 | 4061                         | 200                        | 14                      | 14                    | 4289                       |

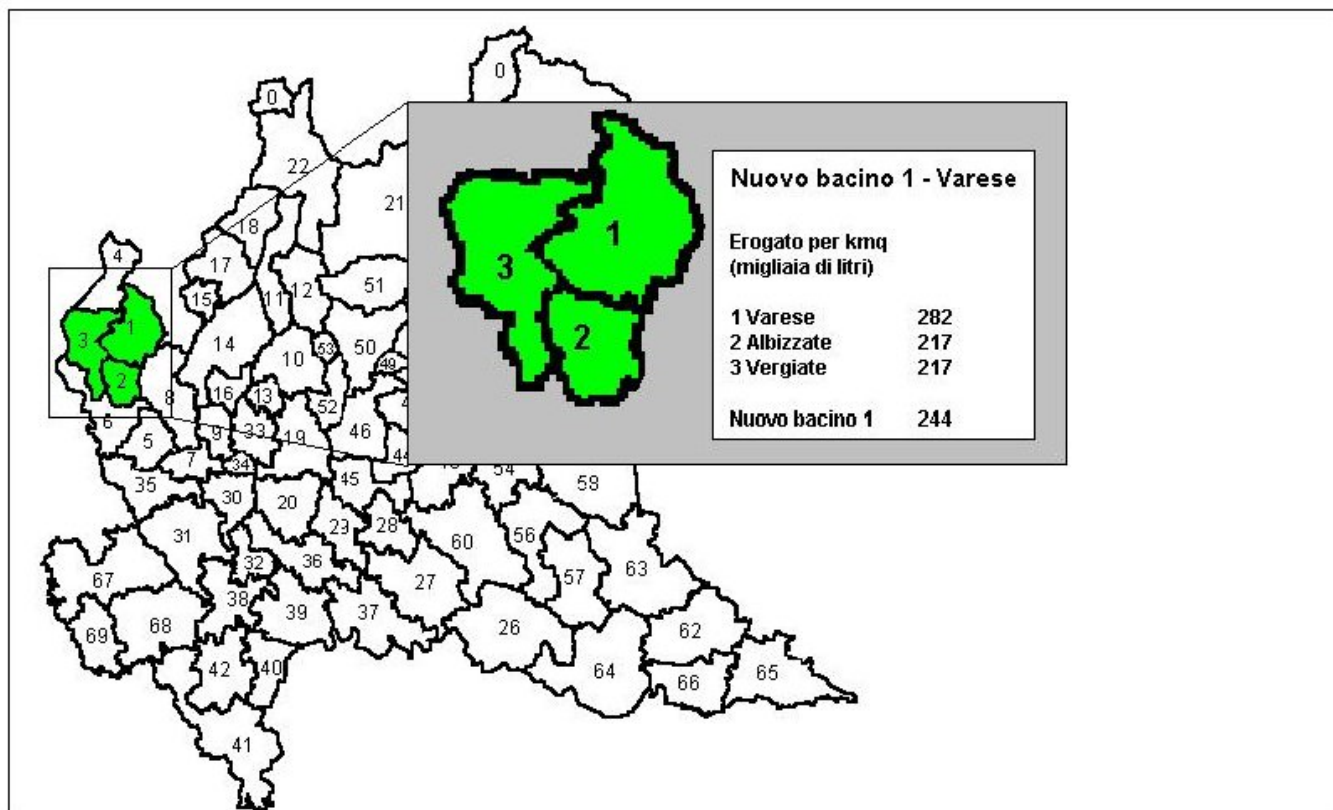
Fonte:elaboraz. Gruppo Clas dati Reg Lombardia

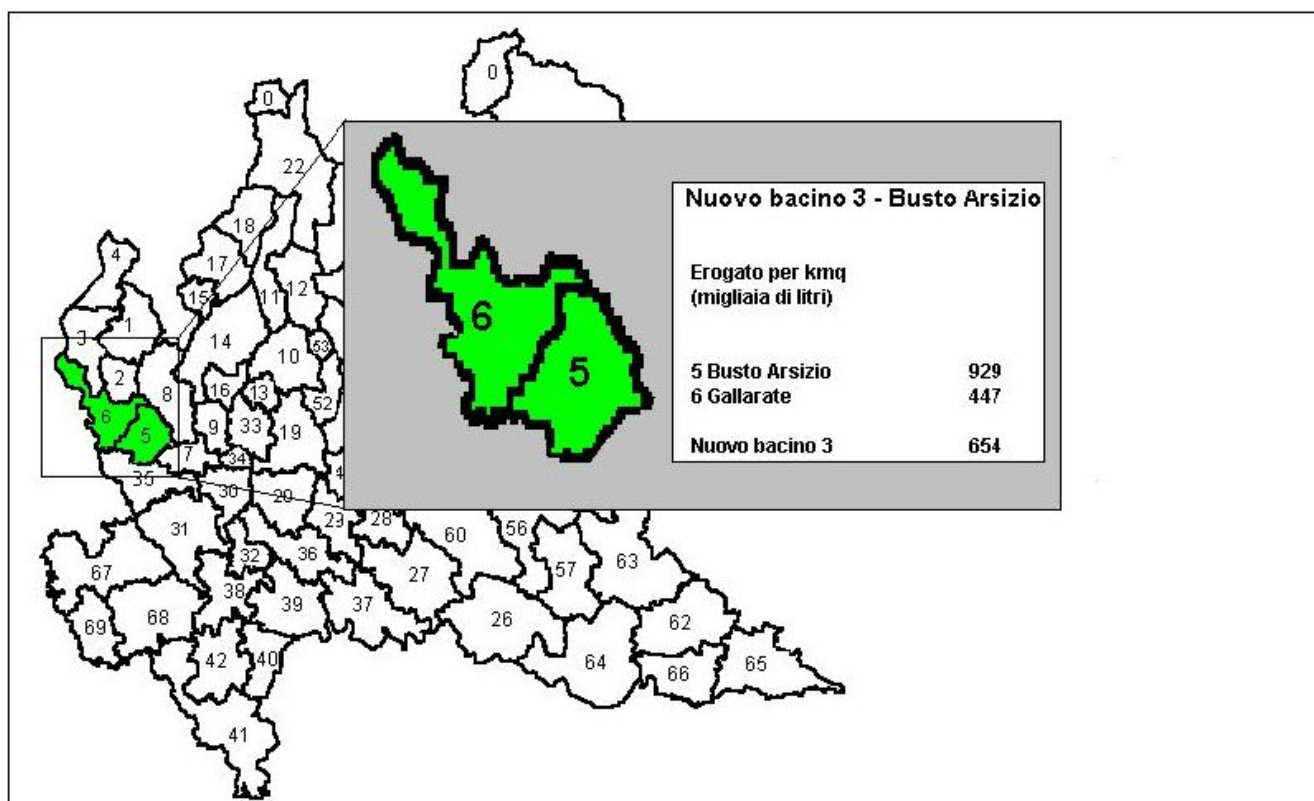
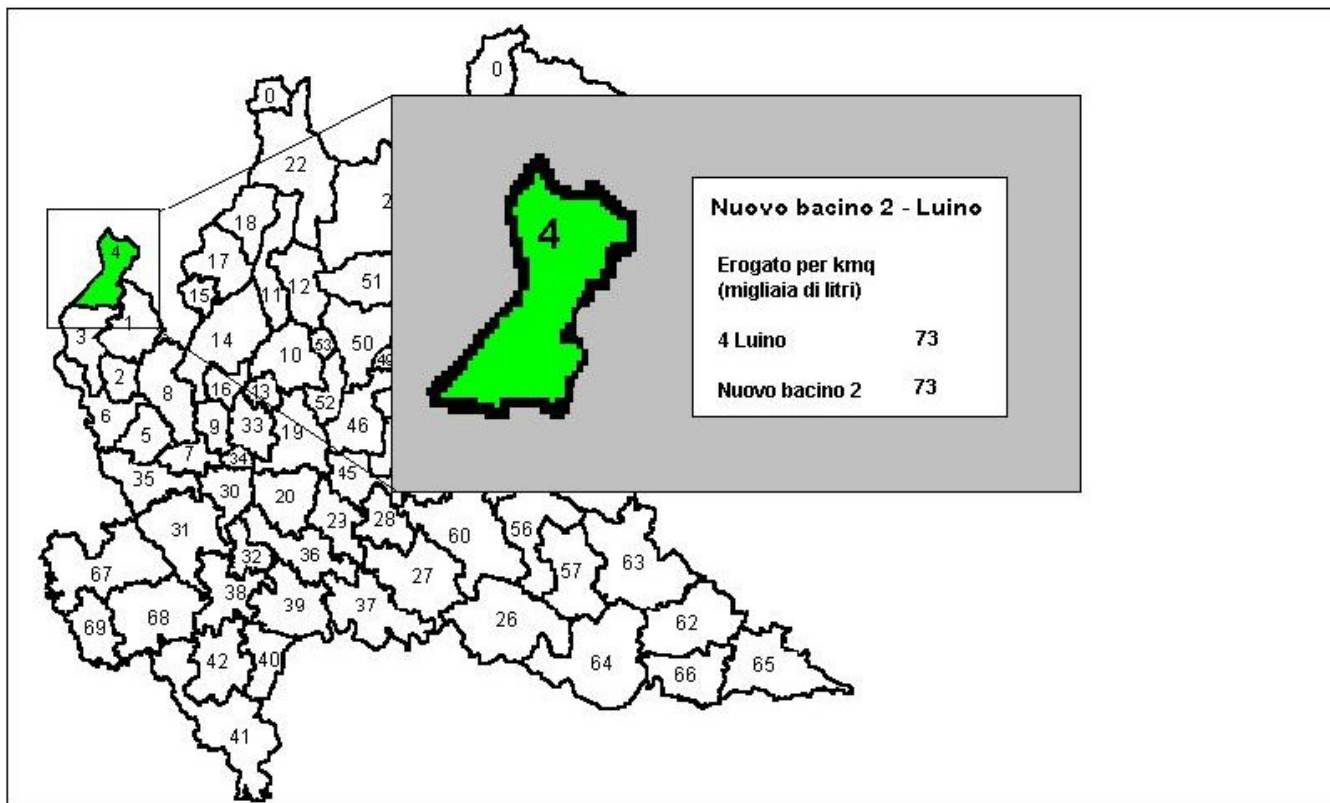
1. *impianti attivi*: si intendono gli impianti con erogato>0 nel corso dell'anno in considerazione;
2. *impianti sospesi*: si intendono tutti gli impianti coperti da sospensiva nell'anno in considerazione;
3. *impianti in rimozione*: si intendono gli impianti senza erogato nell'anno in considerazione, autorizzati alla rimozione e in corso di trasferimento per potenziamento o nuovo punto vendita;
4. *nuovi impianti autorizzati*: si intendono gli impianti autorizzati all'erogazione ma non ancora collaudati nell'anno in considerazione;
5. *nuovi impianti collaudati*: si intendono gli impianti autorizzati e collaudati nell'anno in considerazione, ancora senza erogato;
6. *totale esistenti amministrativi*: si intende la somma degli impianti attivi, sospesi, in rimozione e nuovi (autorizzati e collaudati);
7. *impianti cancellati*: si intendono gli impianti rimossi le cui concessioni sono già state impiegate per potenziamenti o nuovi punti vendita;
8. *impianti esclusi*: si intendono gli impianti per il rifornimento avio, nautico e metano;
9. *impianti dubbi*: si intendono gli impianti di cui al 31.10.1998 lo stato amministrativo è ancora non chiarito;
10. *totale archivio*: si intende la somma di tutti gli impianti censiti e contenuti nel data base; al totale qui riportato vanno aggiunti 15 impianti censiti e siti in Livigno e Campione d'Italia, aree che sono escluse dalla programmazione regionale.

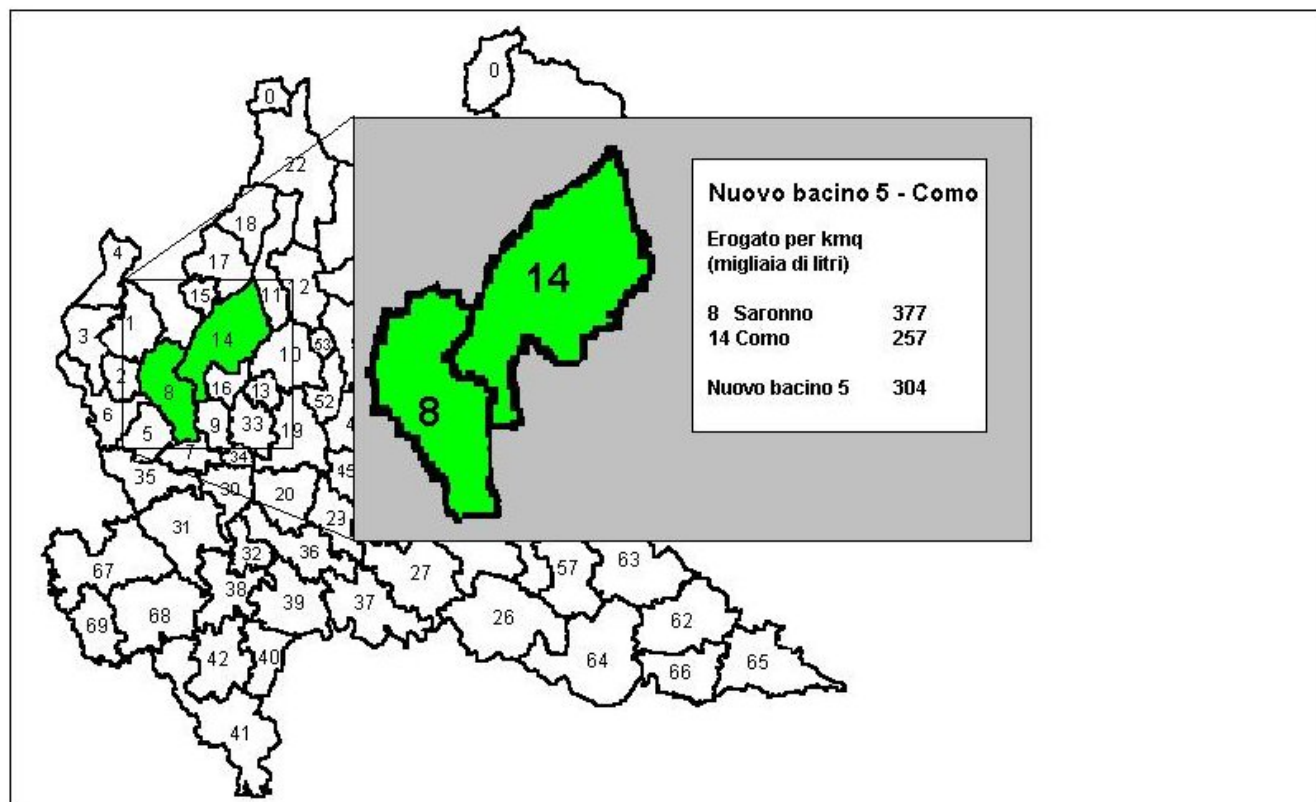
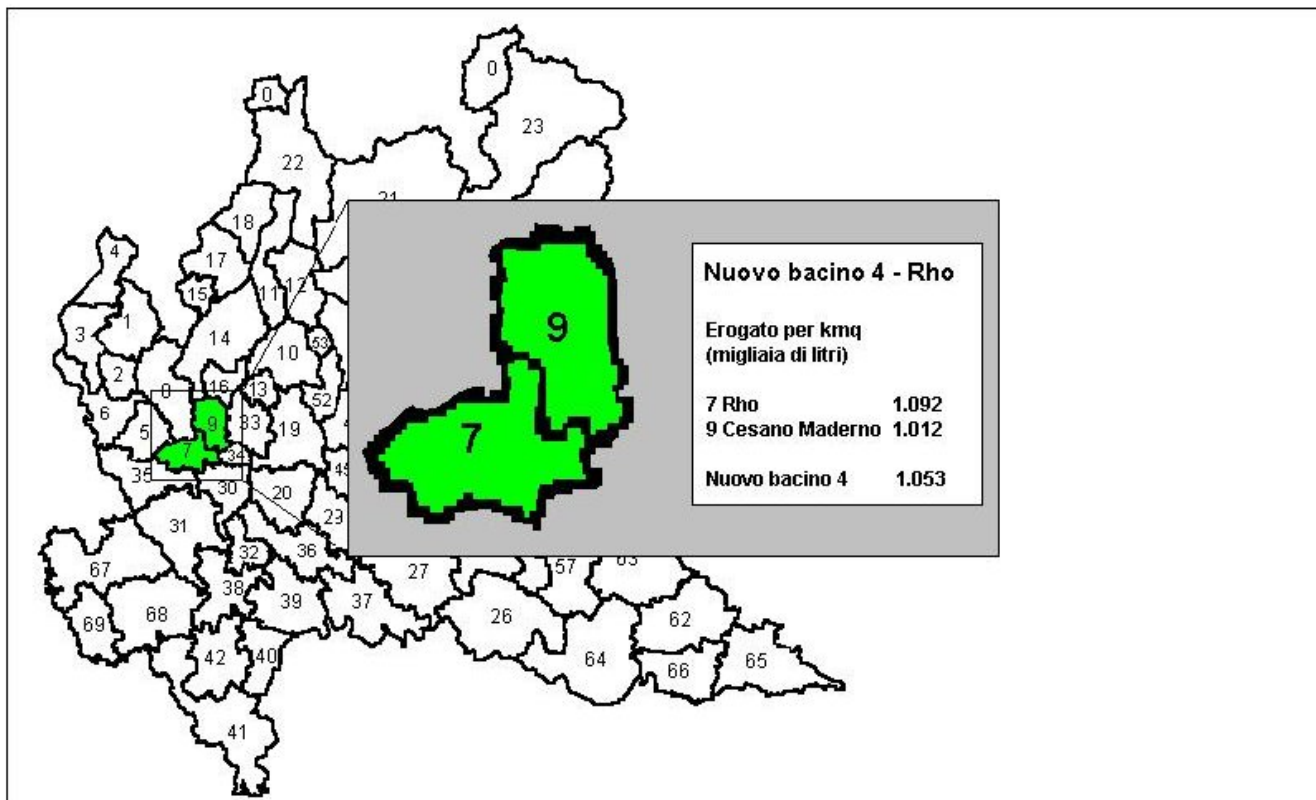


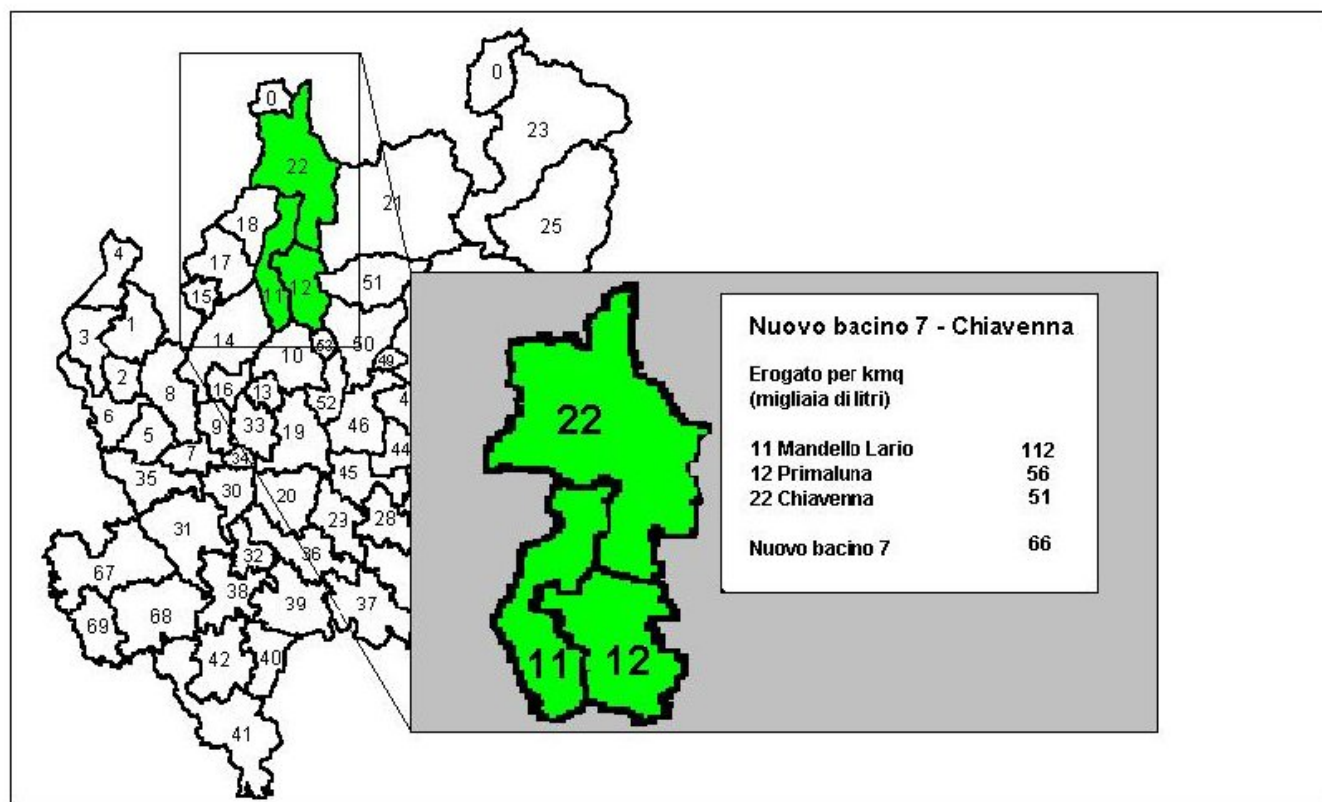
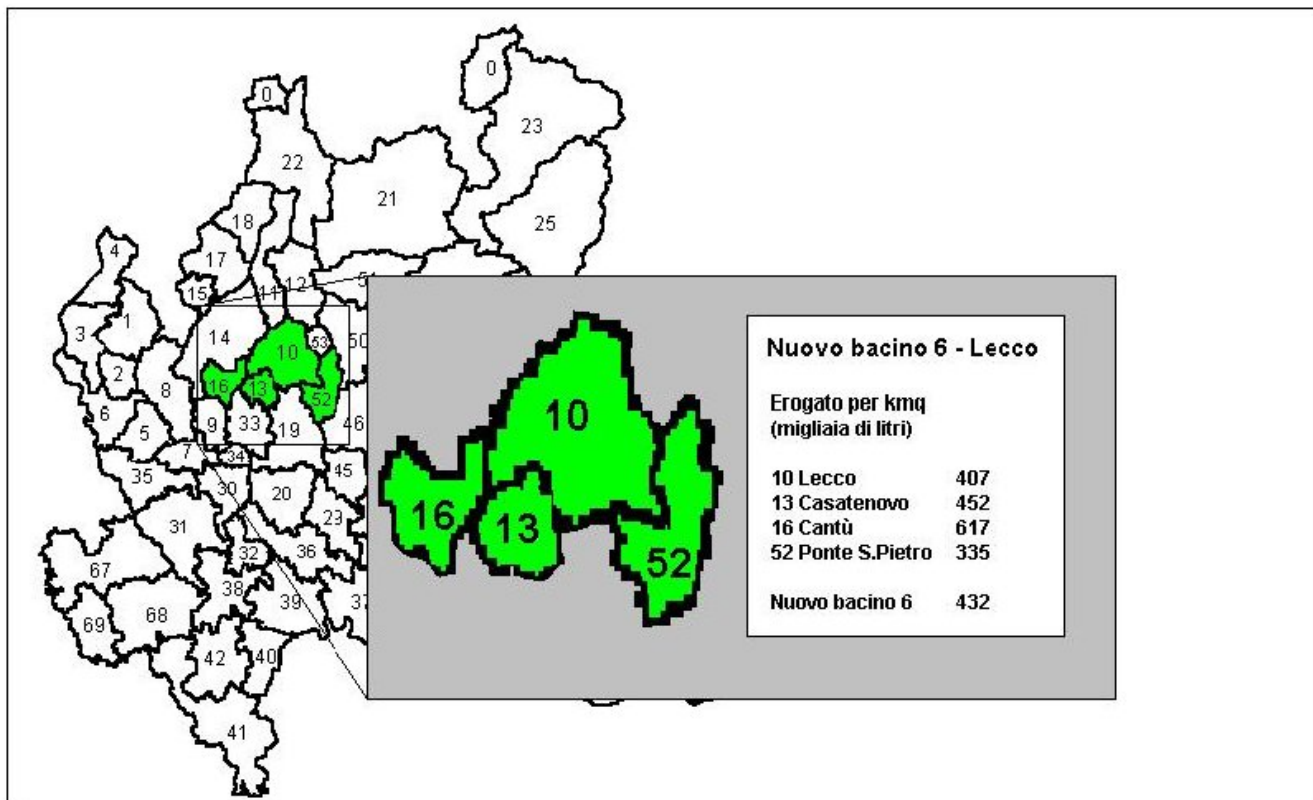


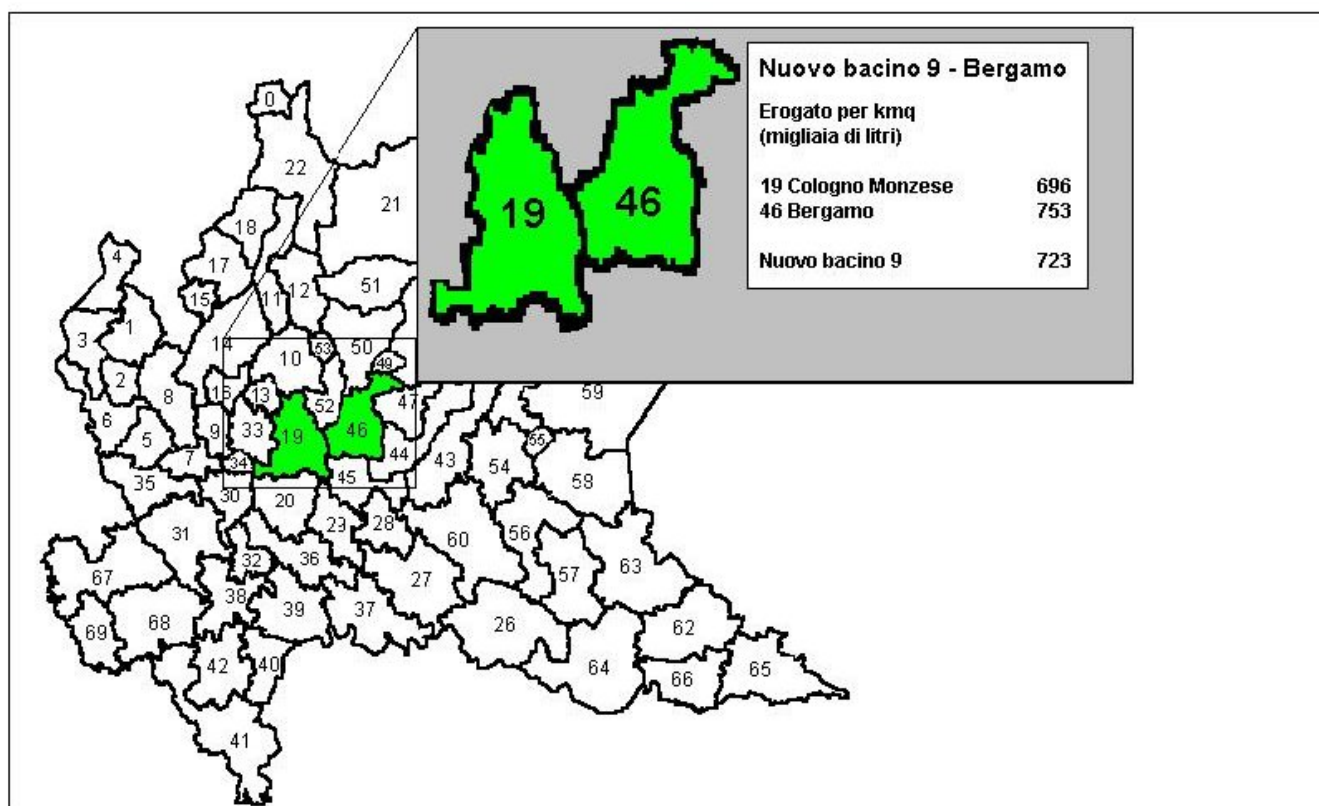
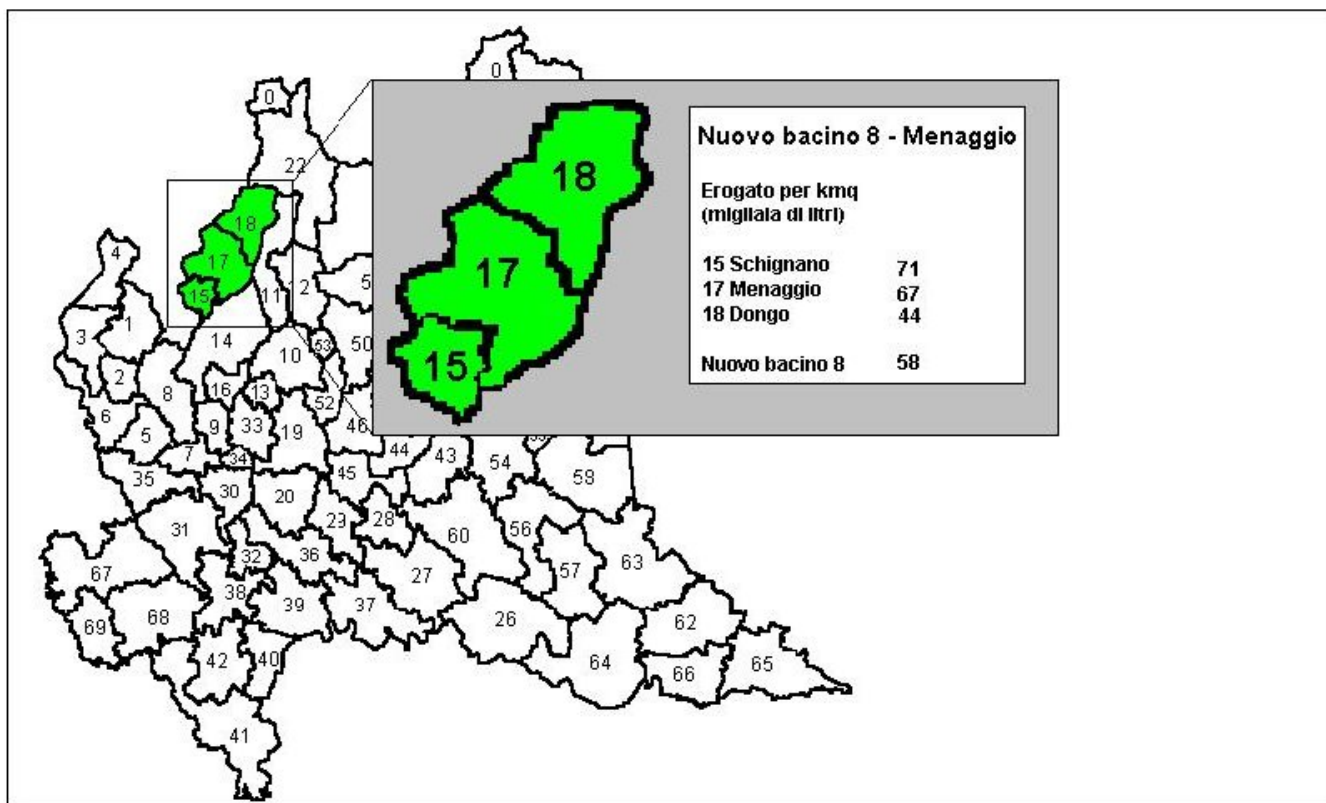
Vecchi bacini

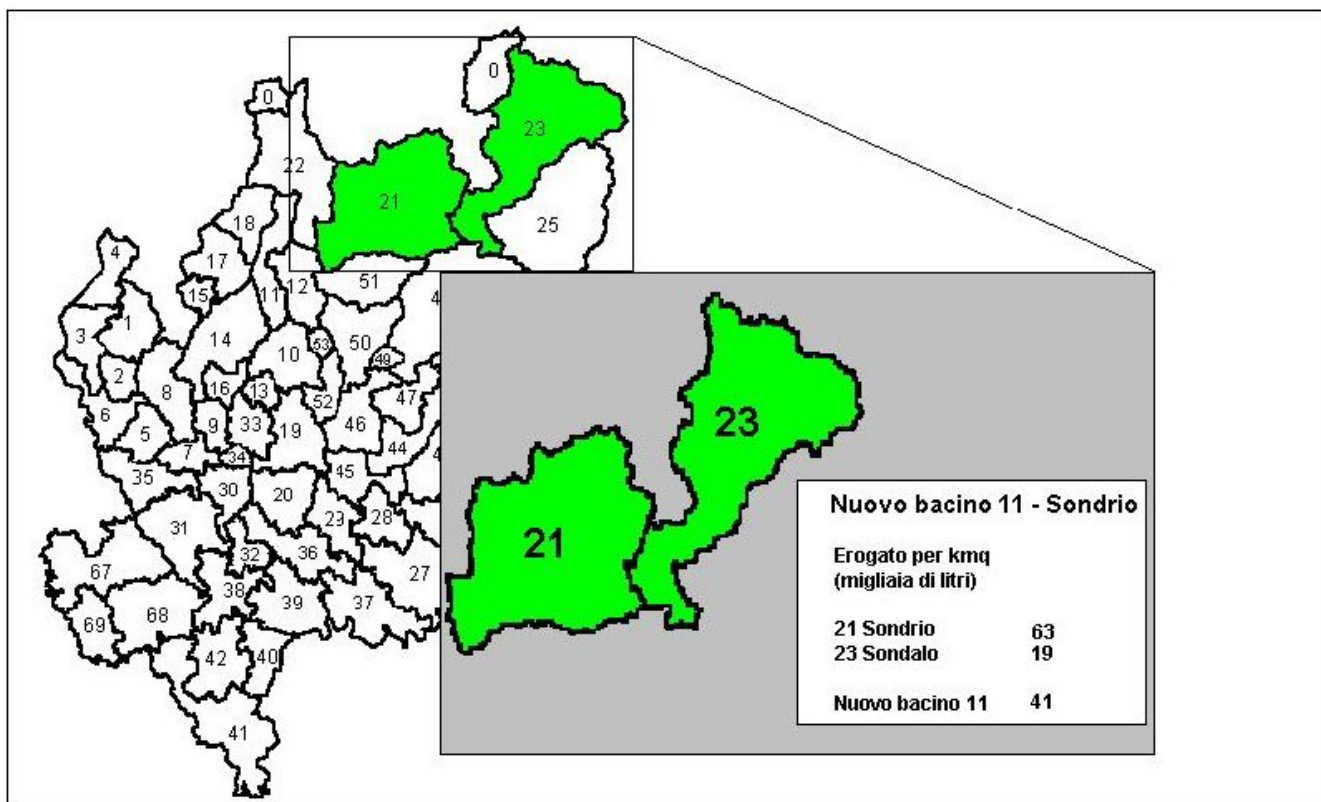
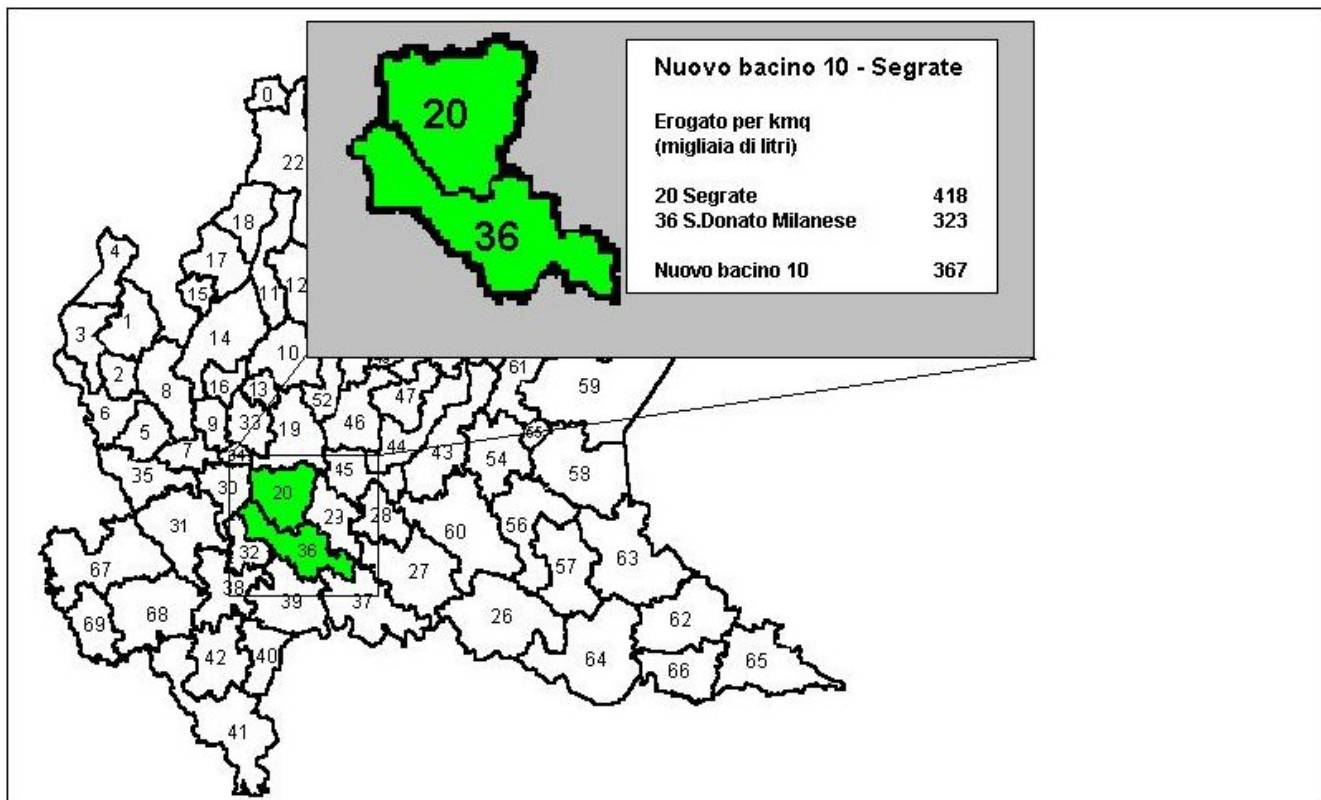


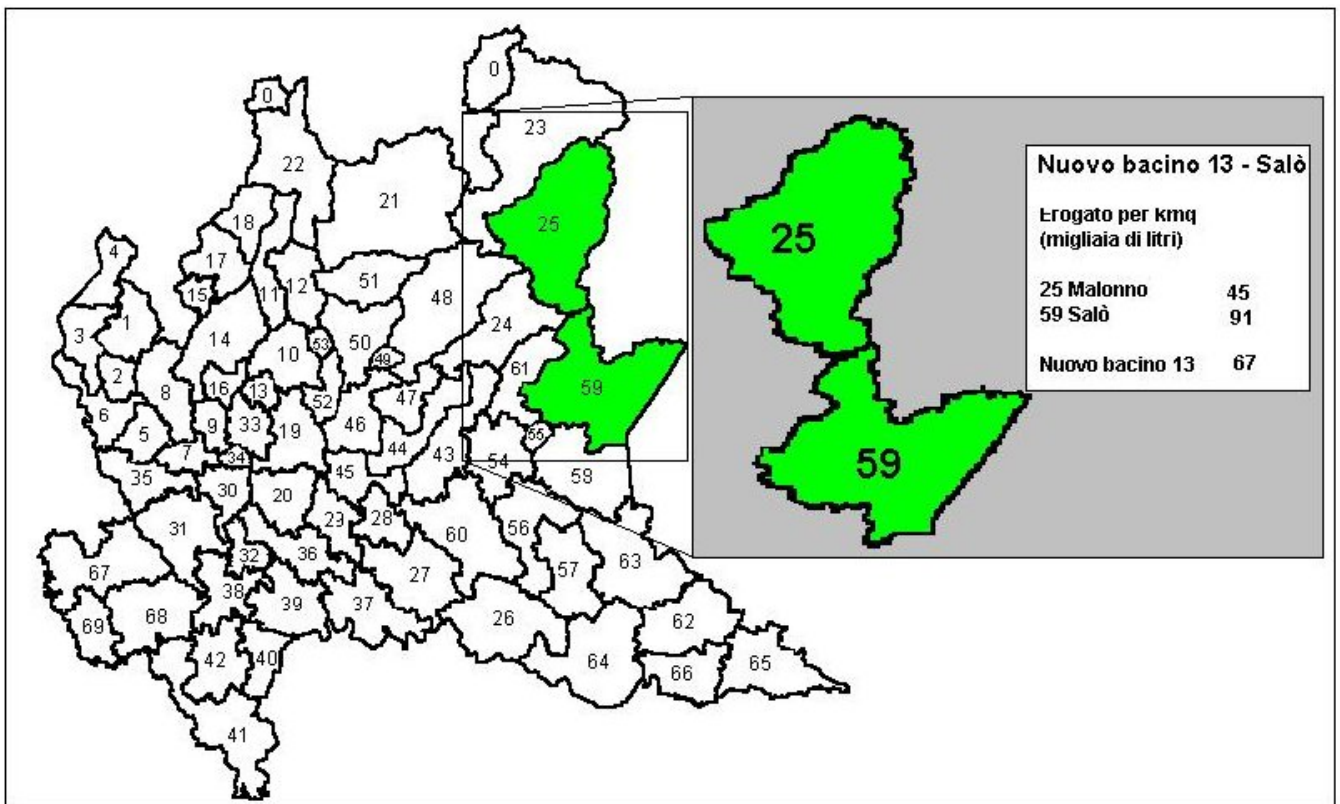
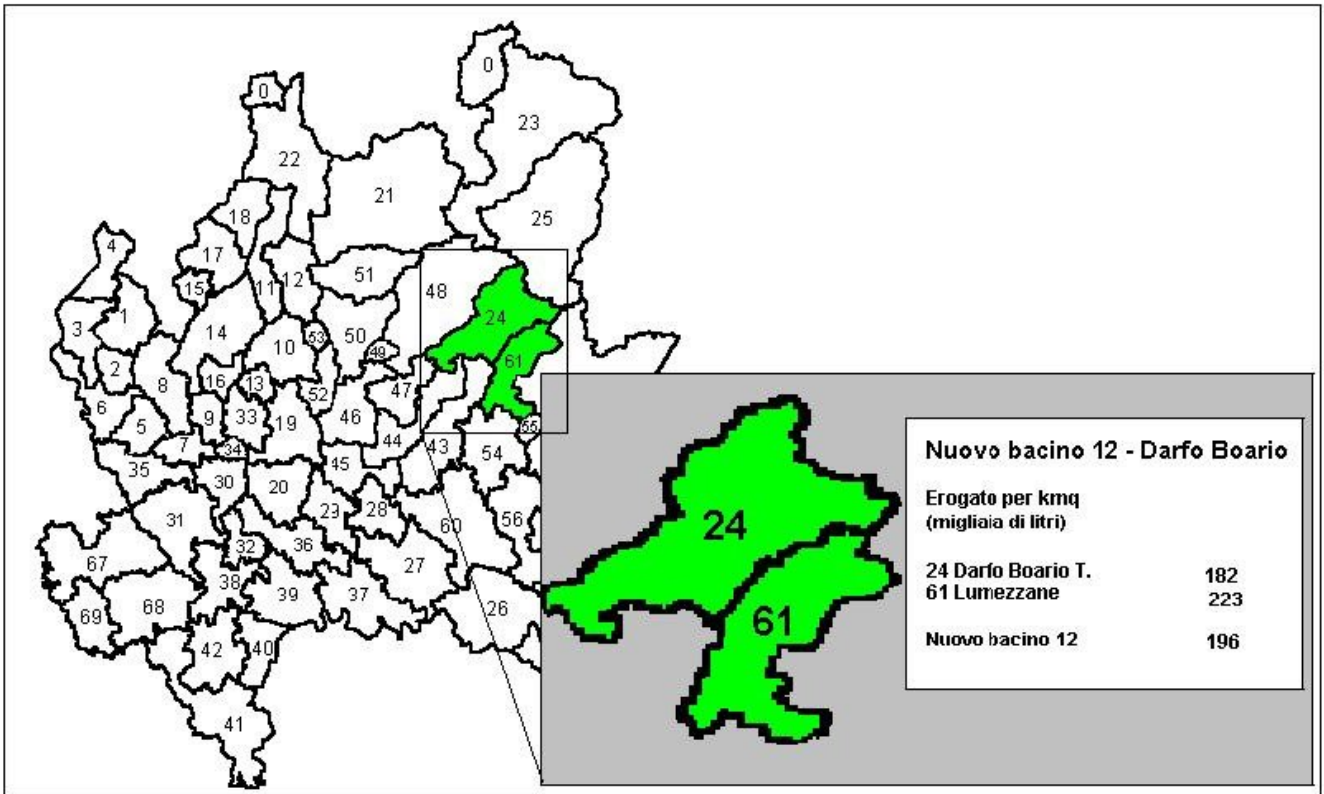


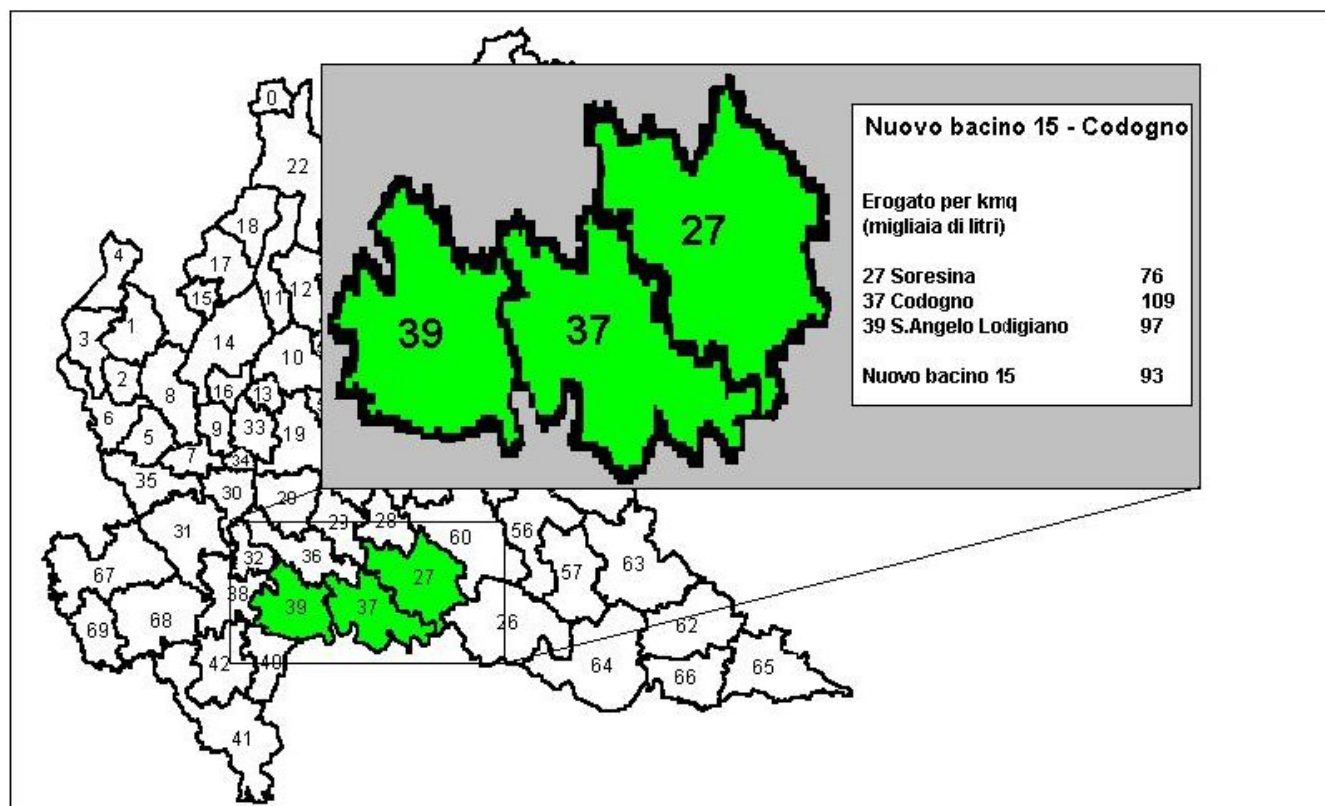
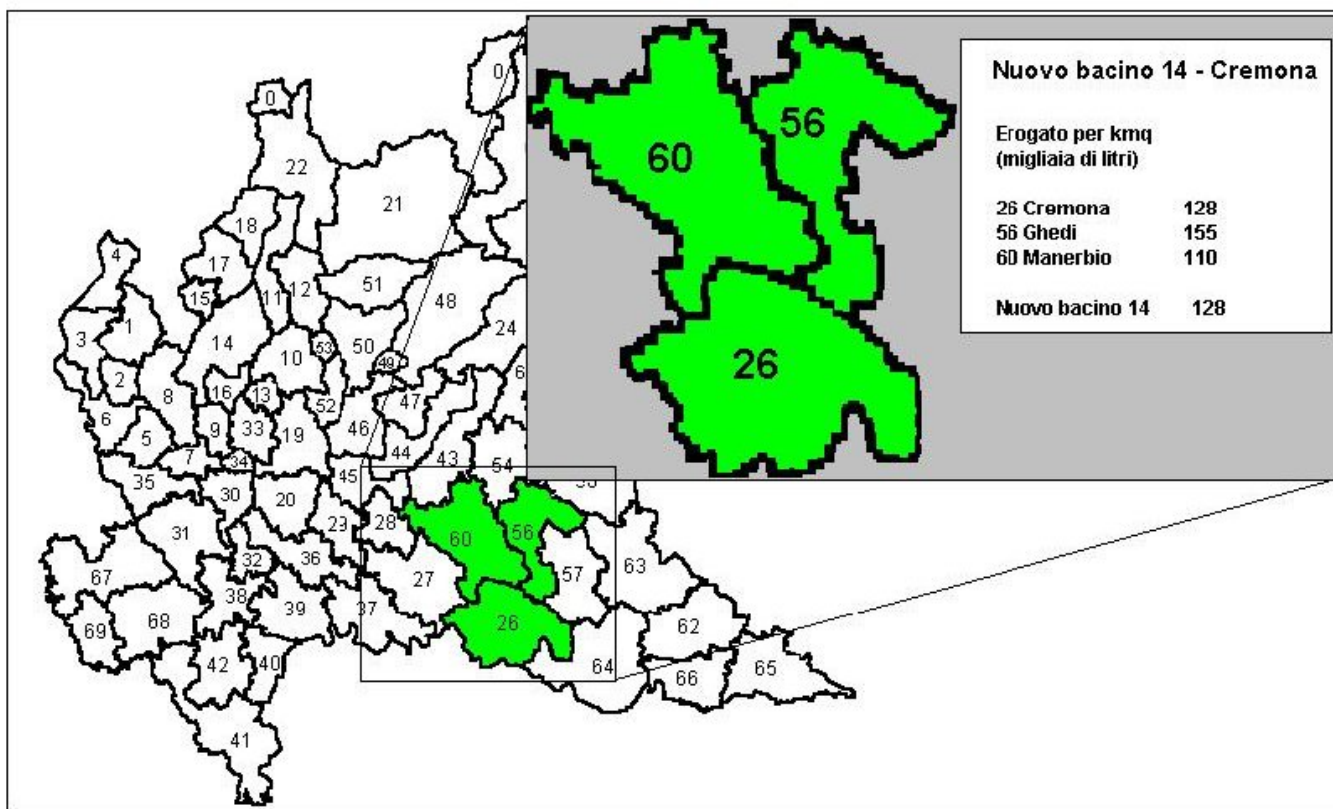




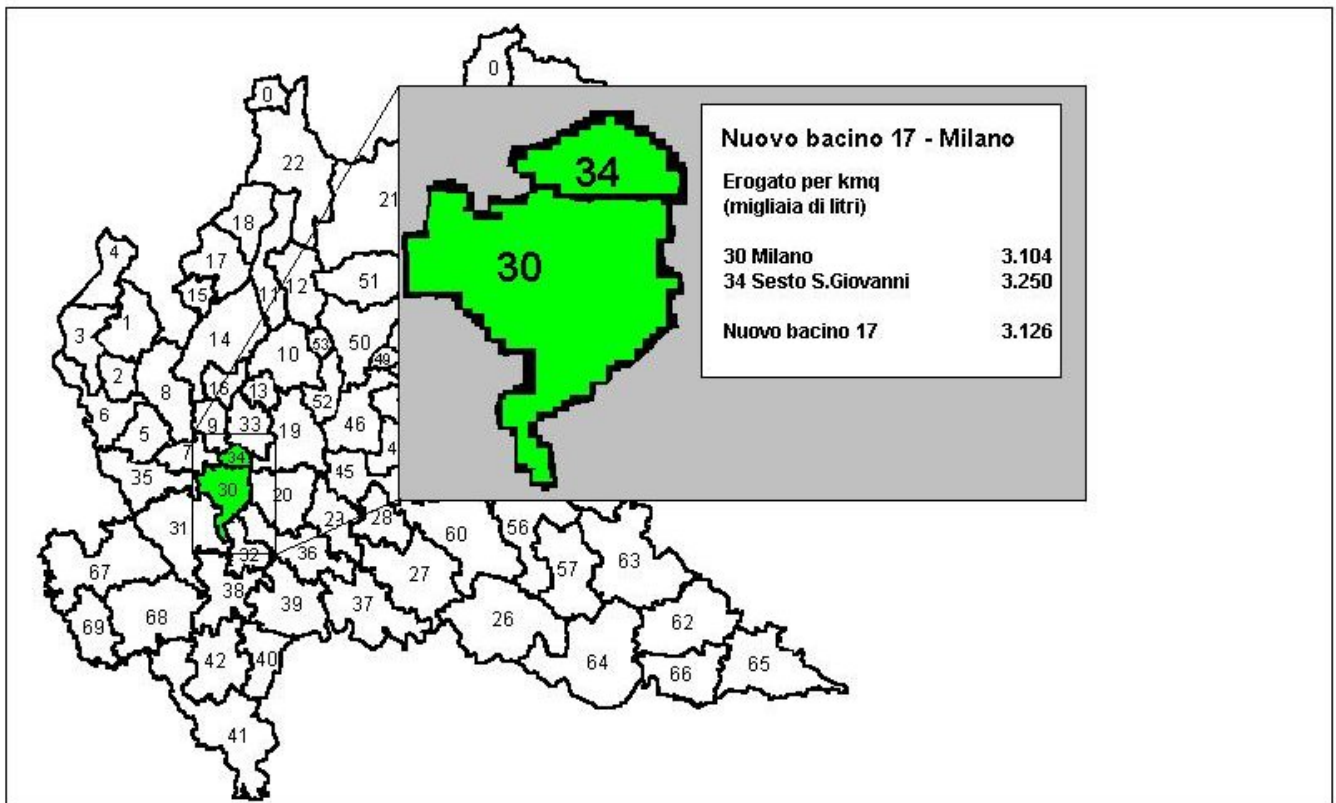
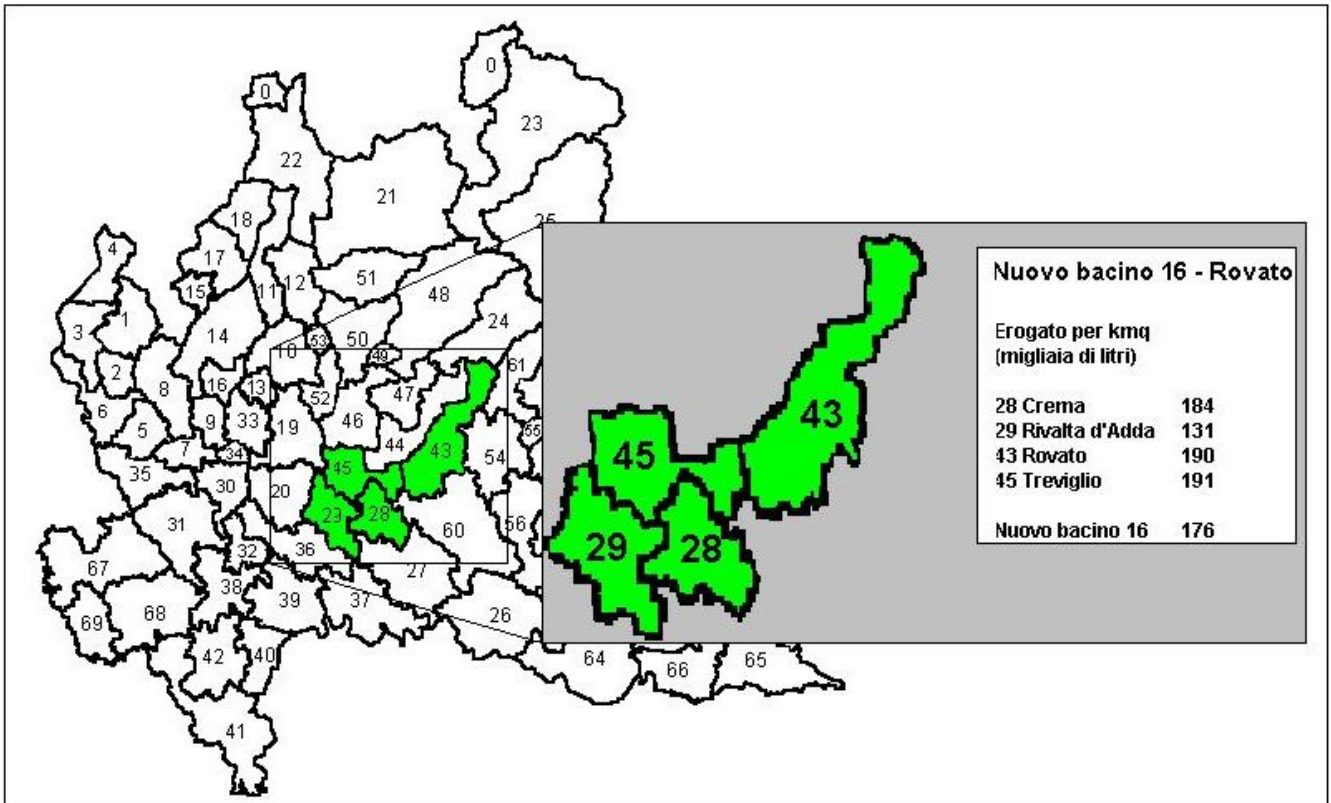


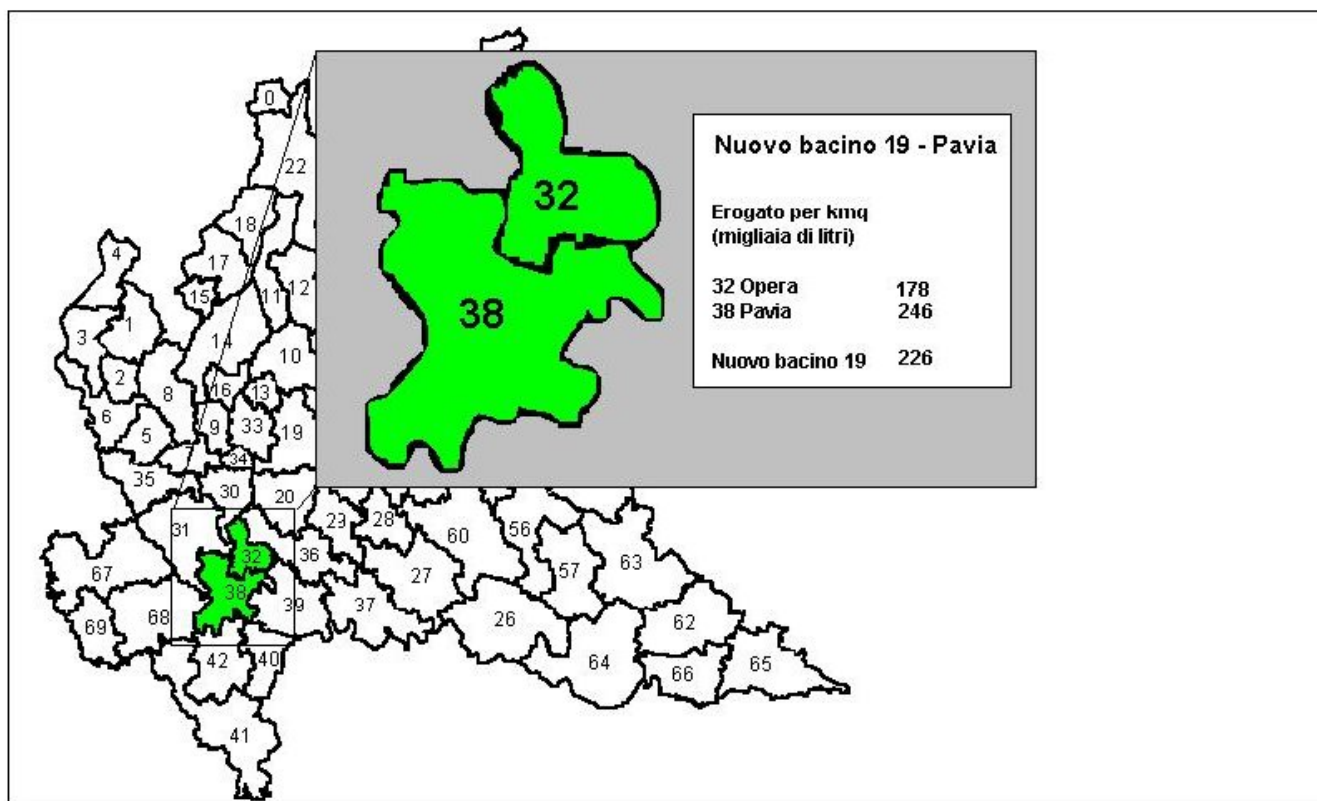
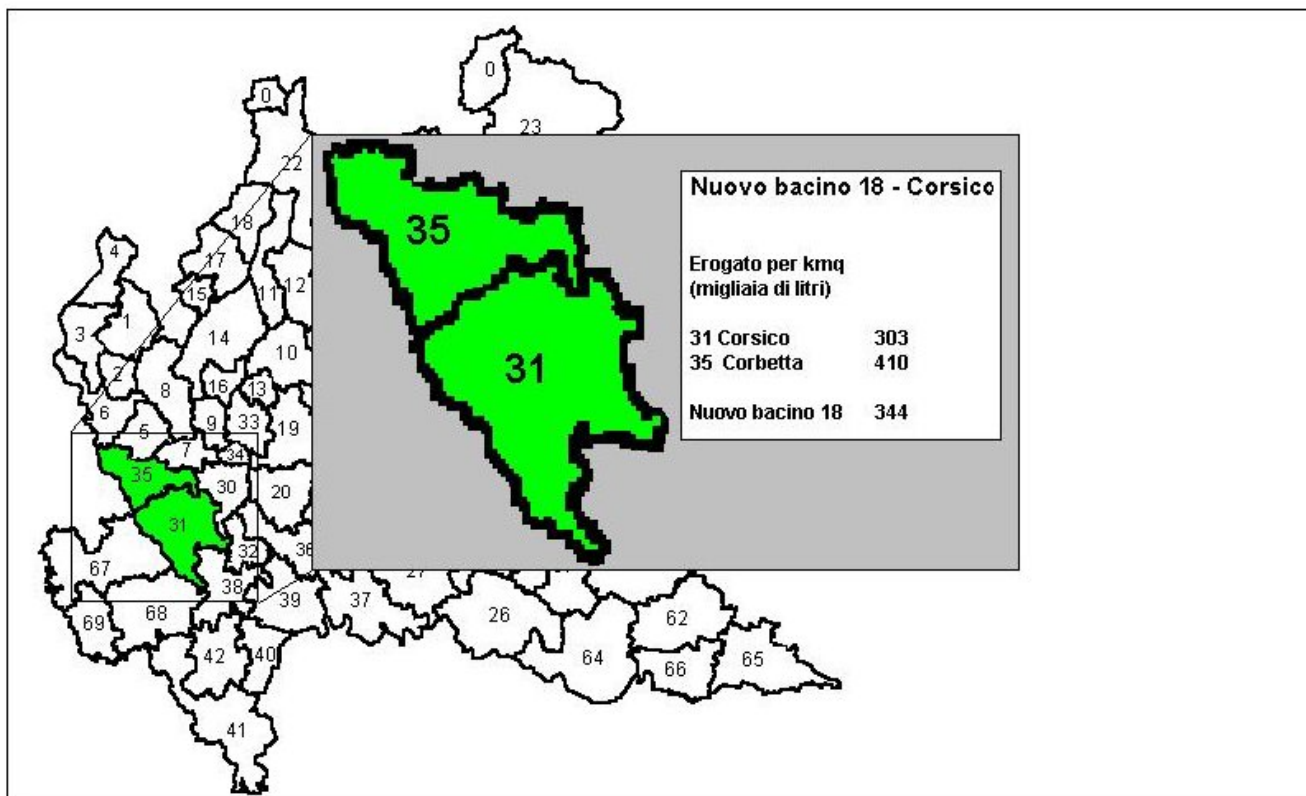


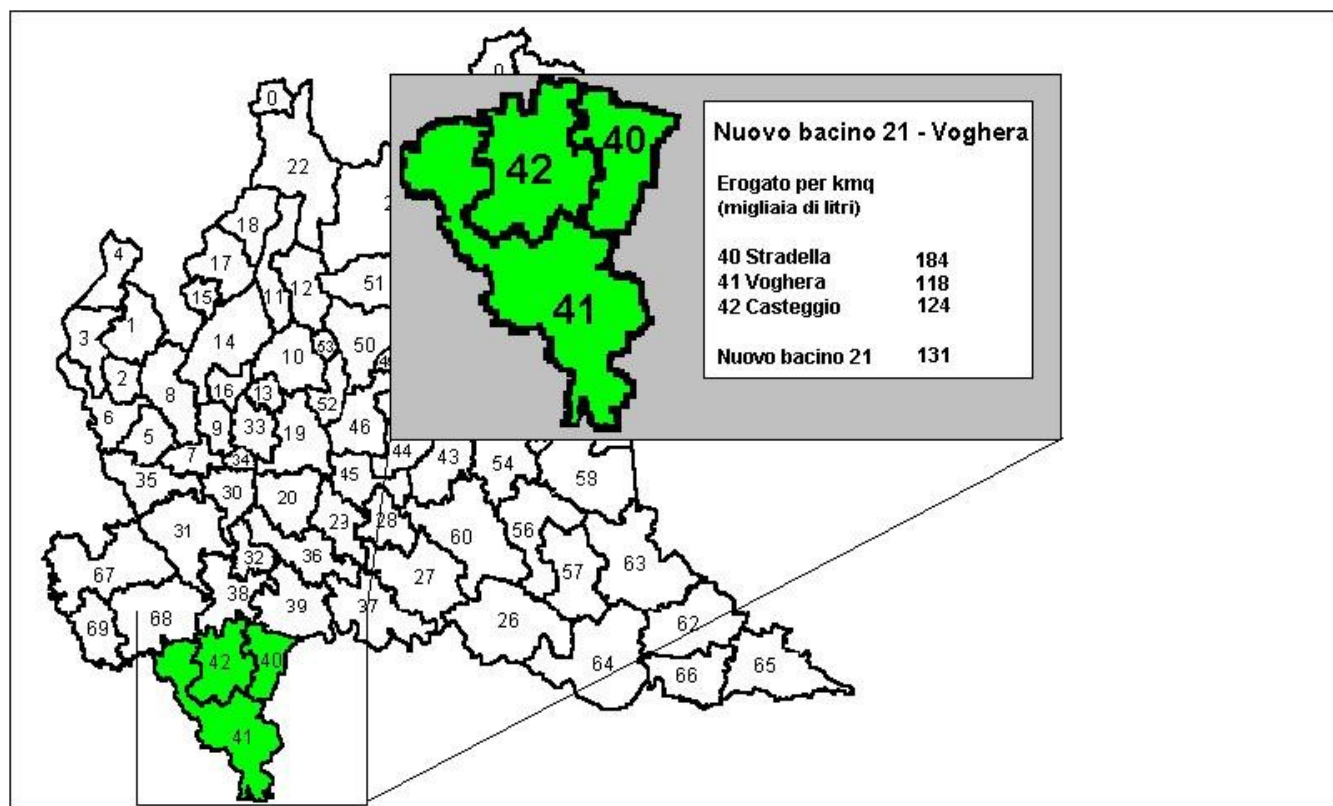
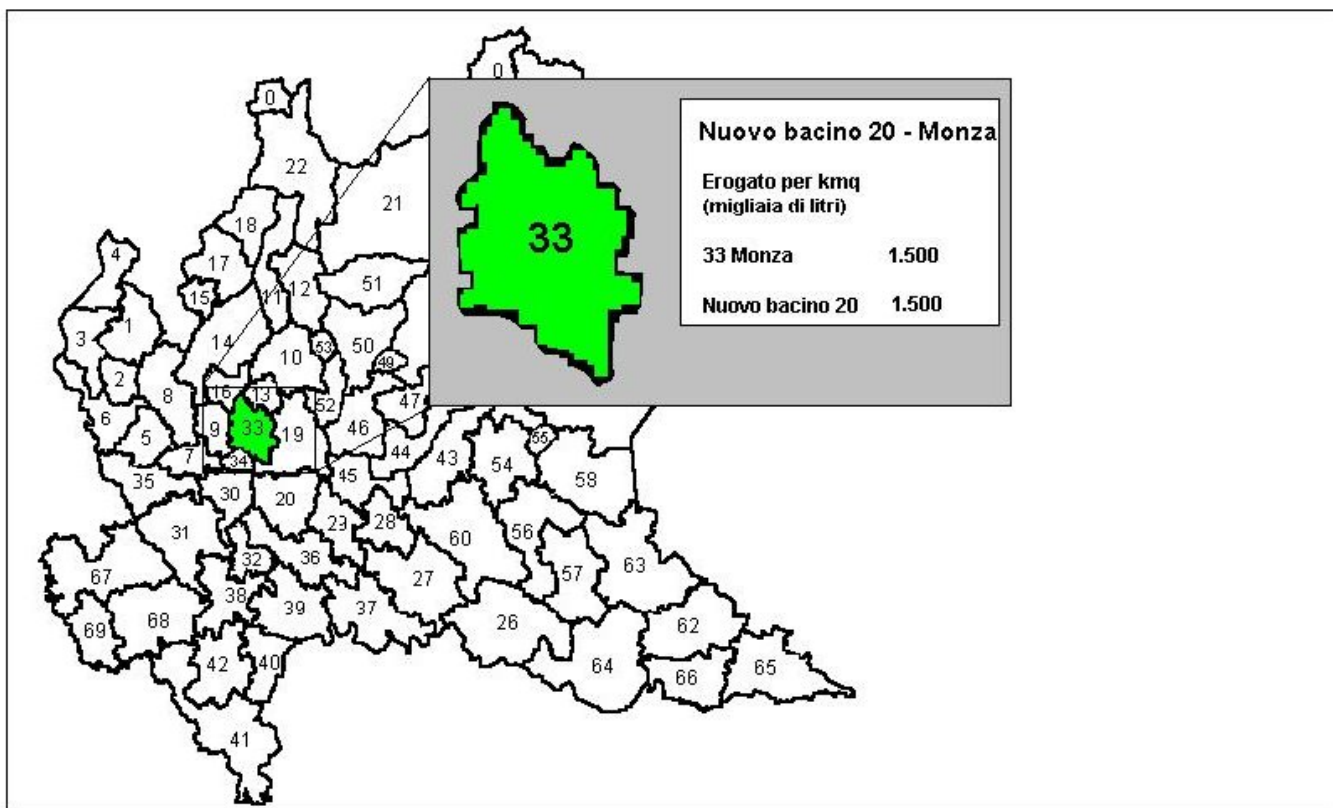


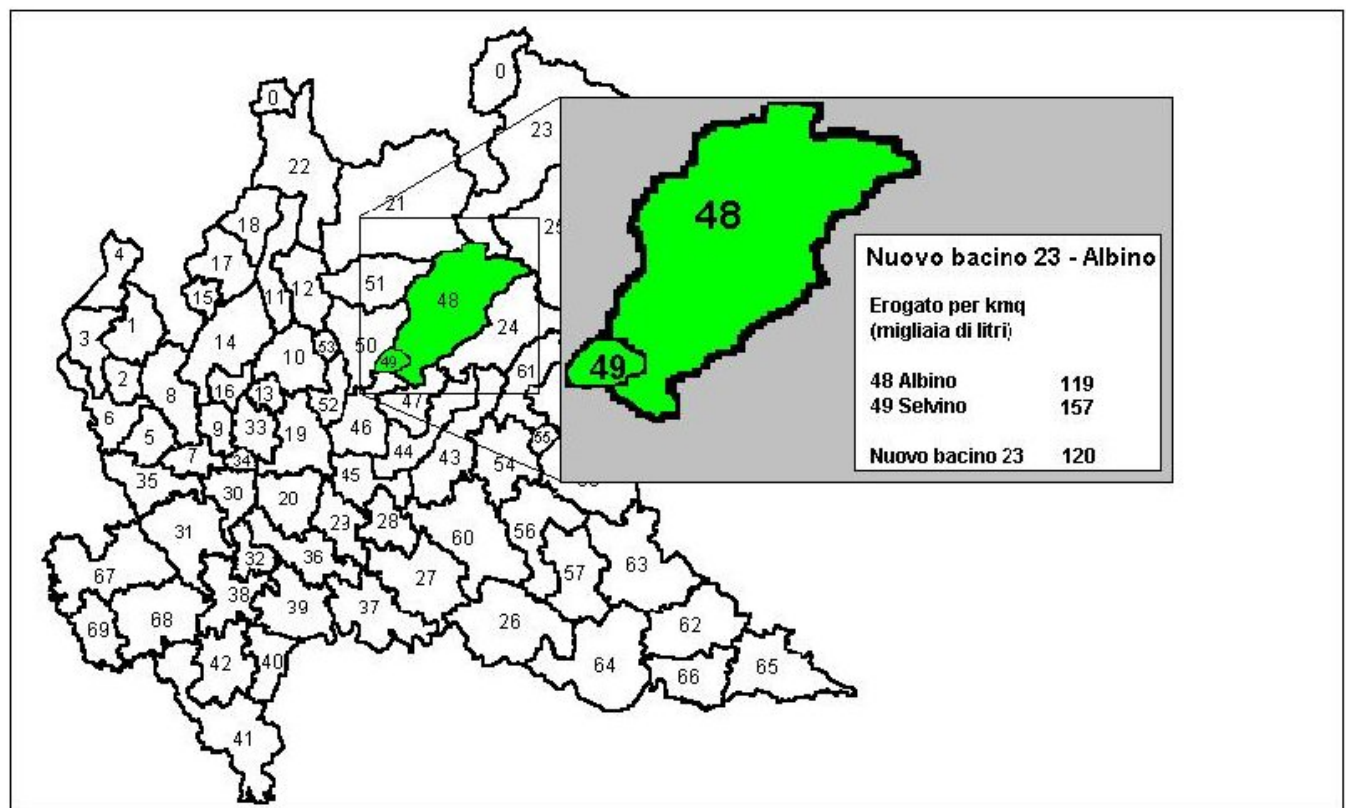
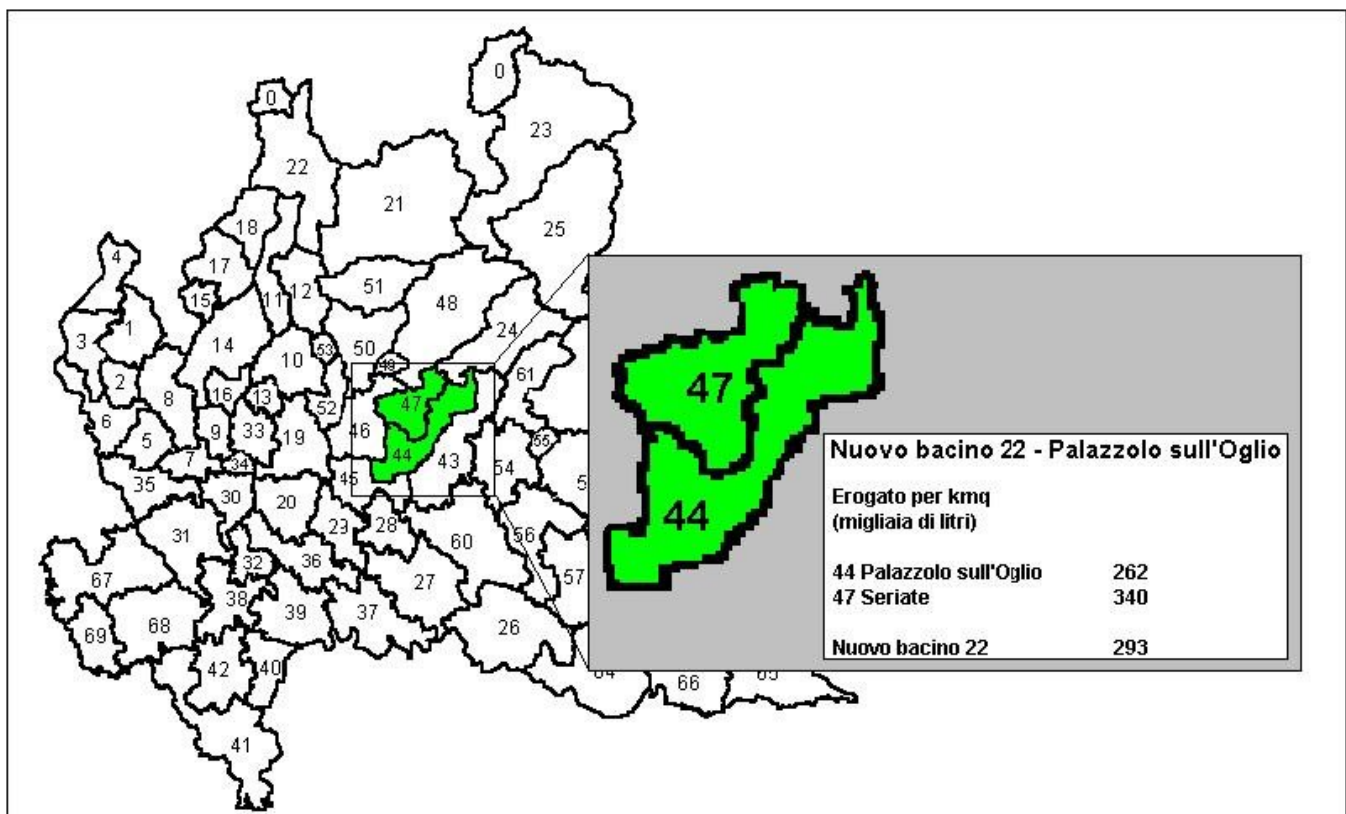


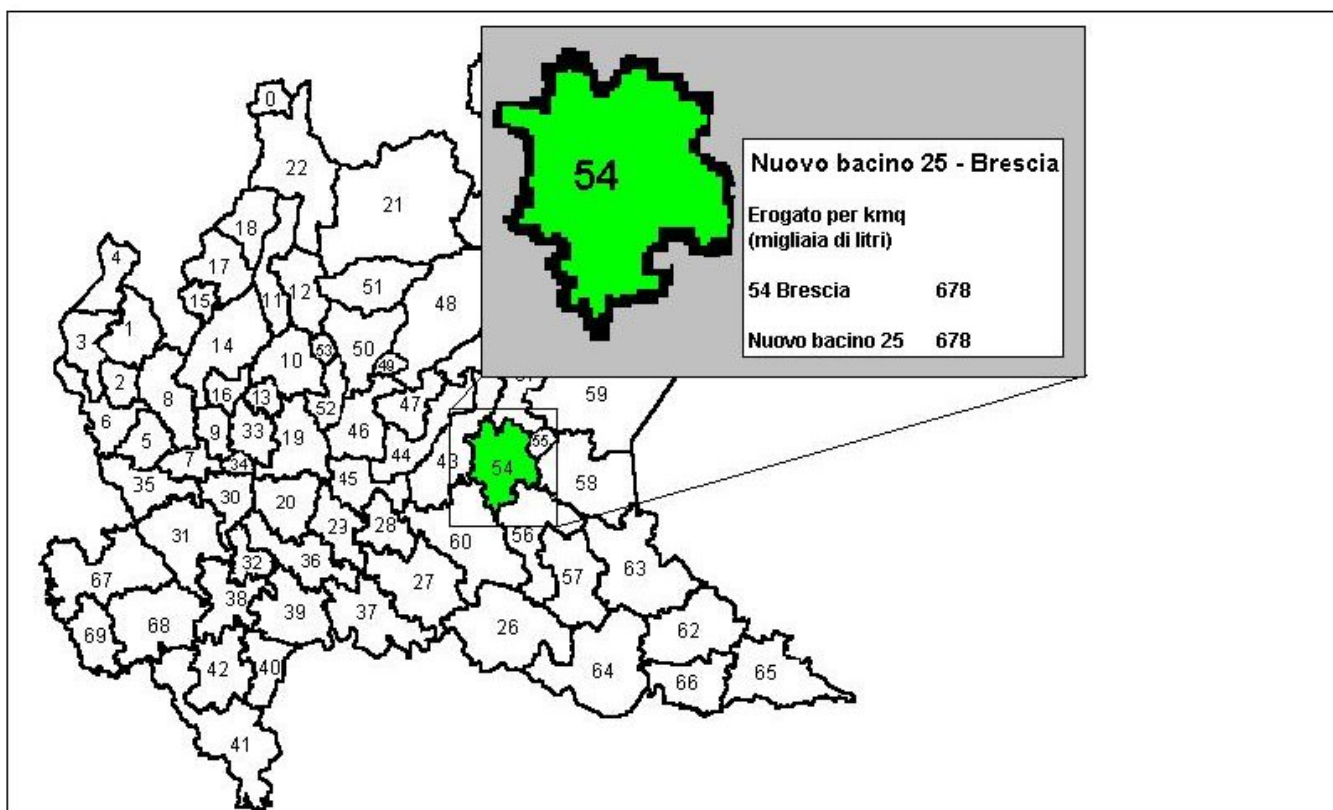
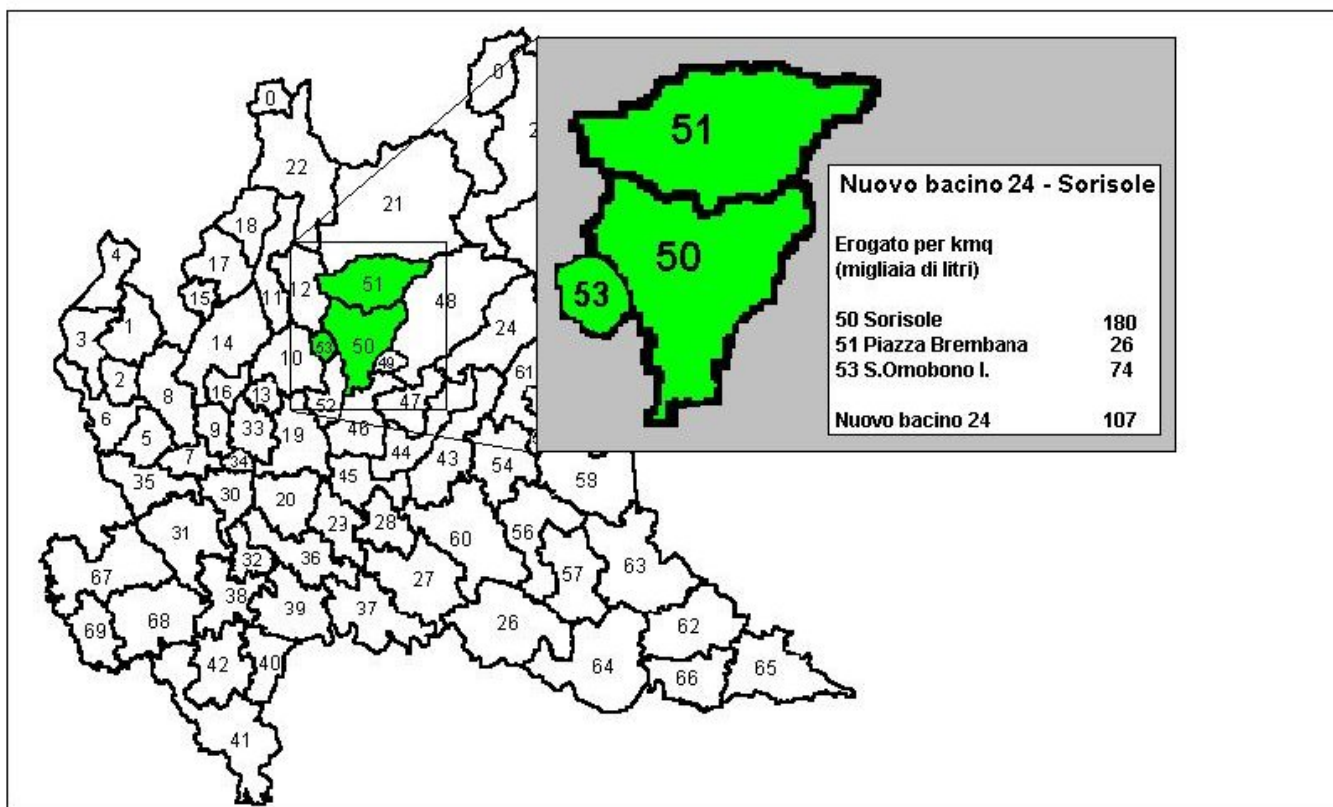


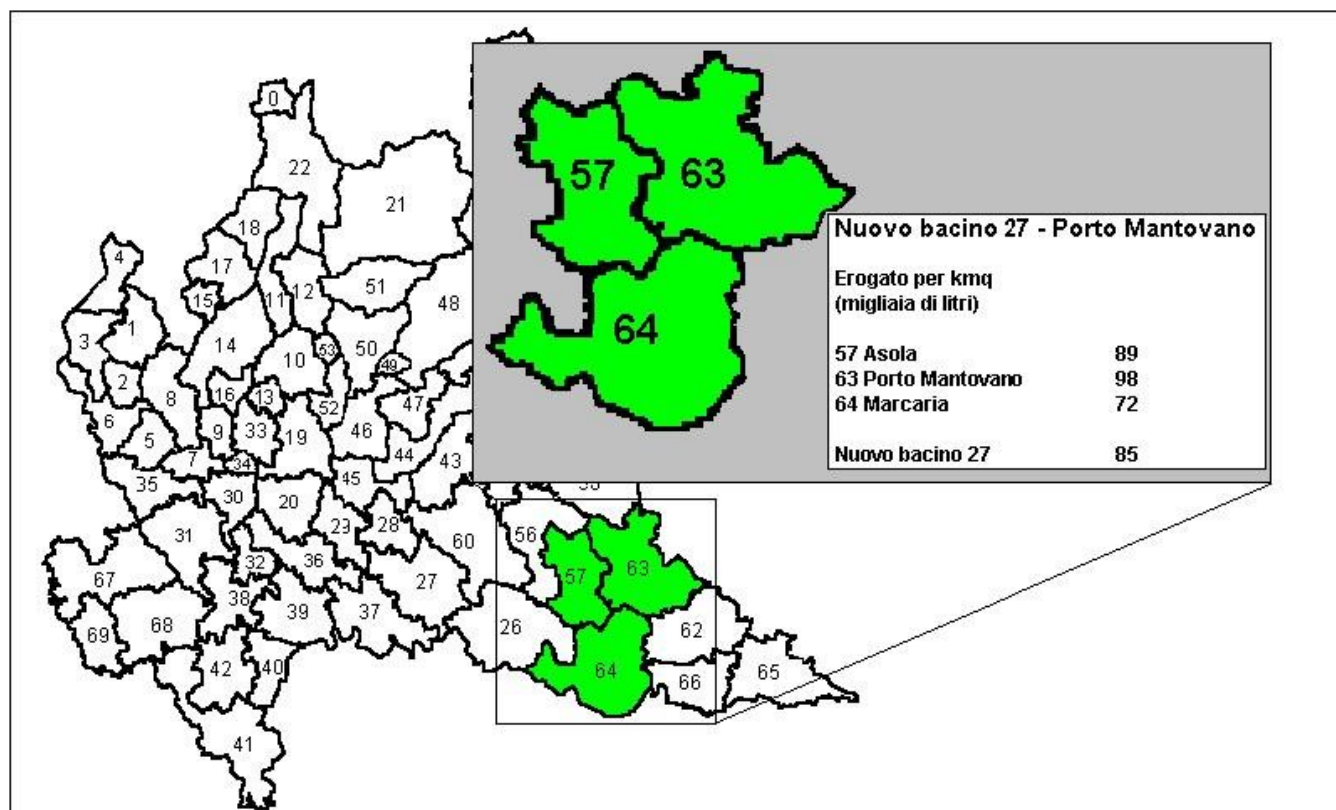
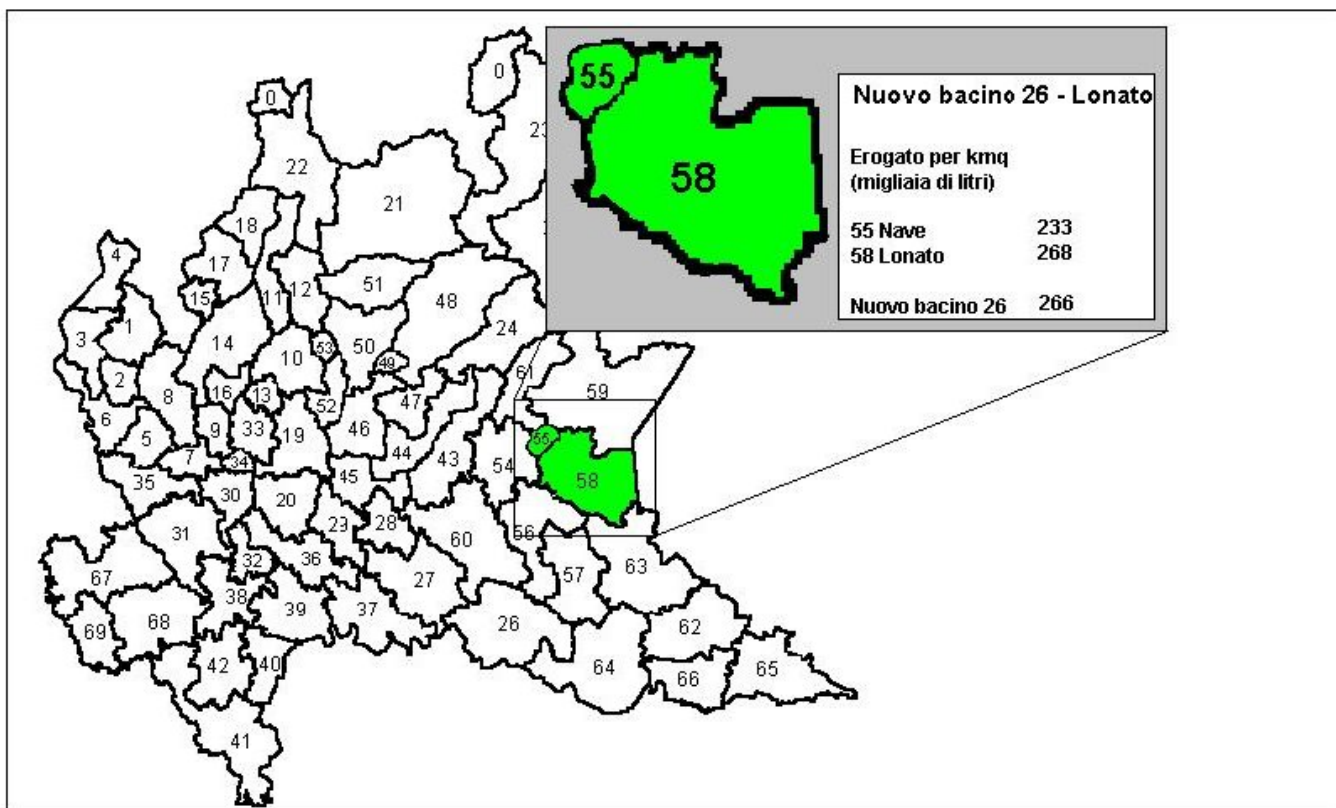


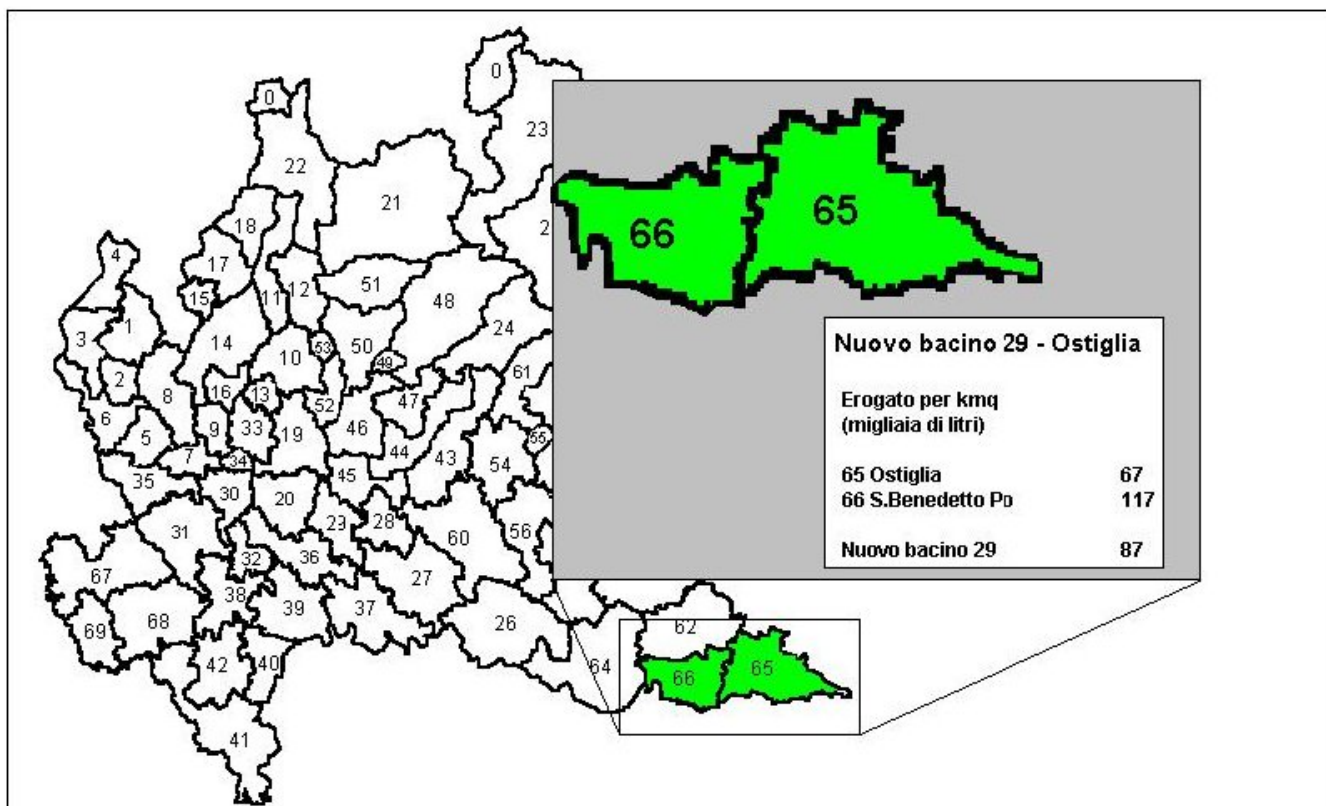
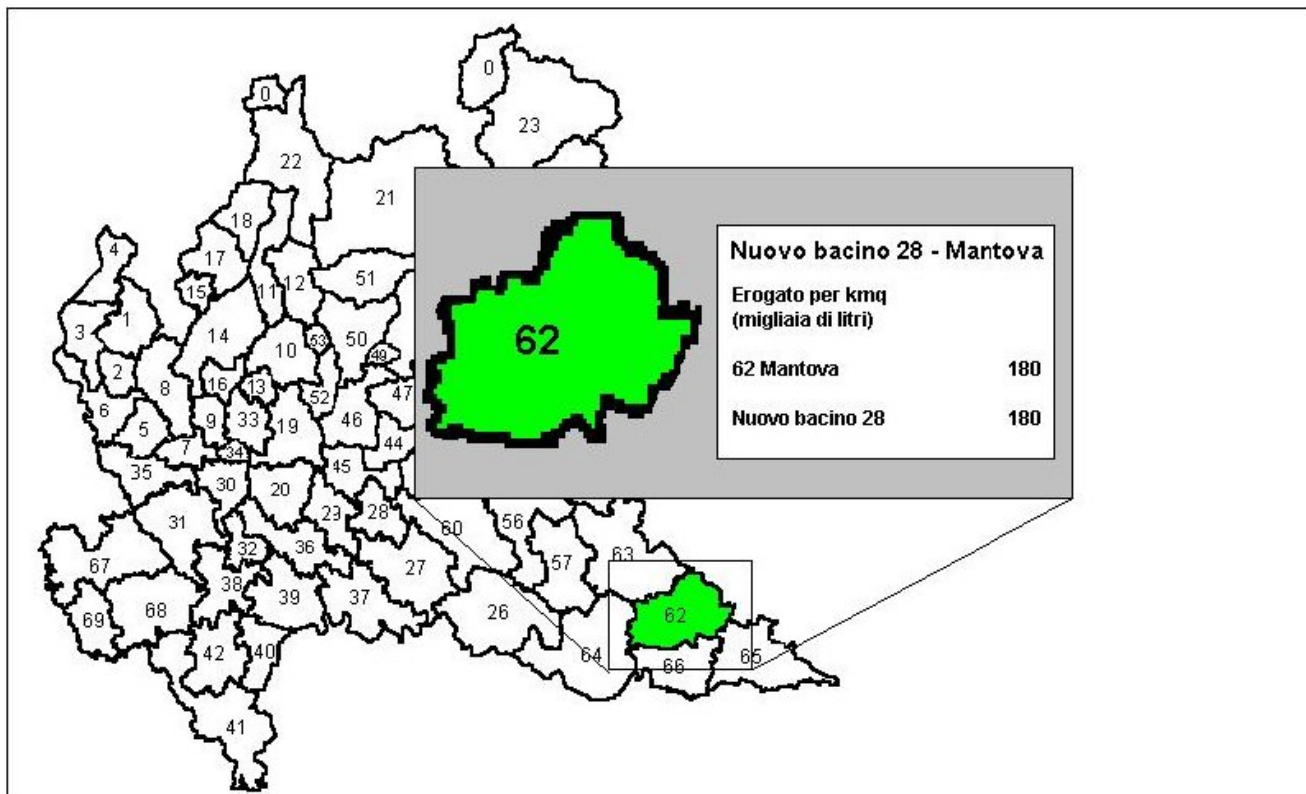


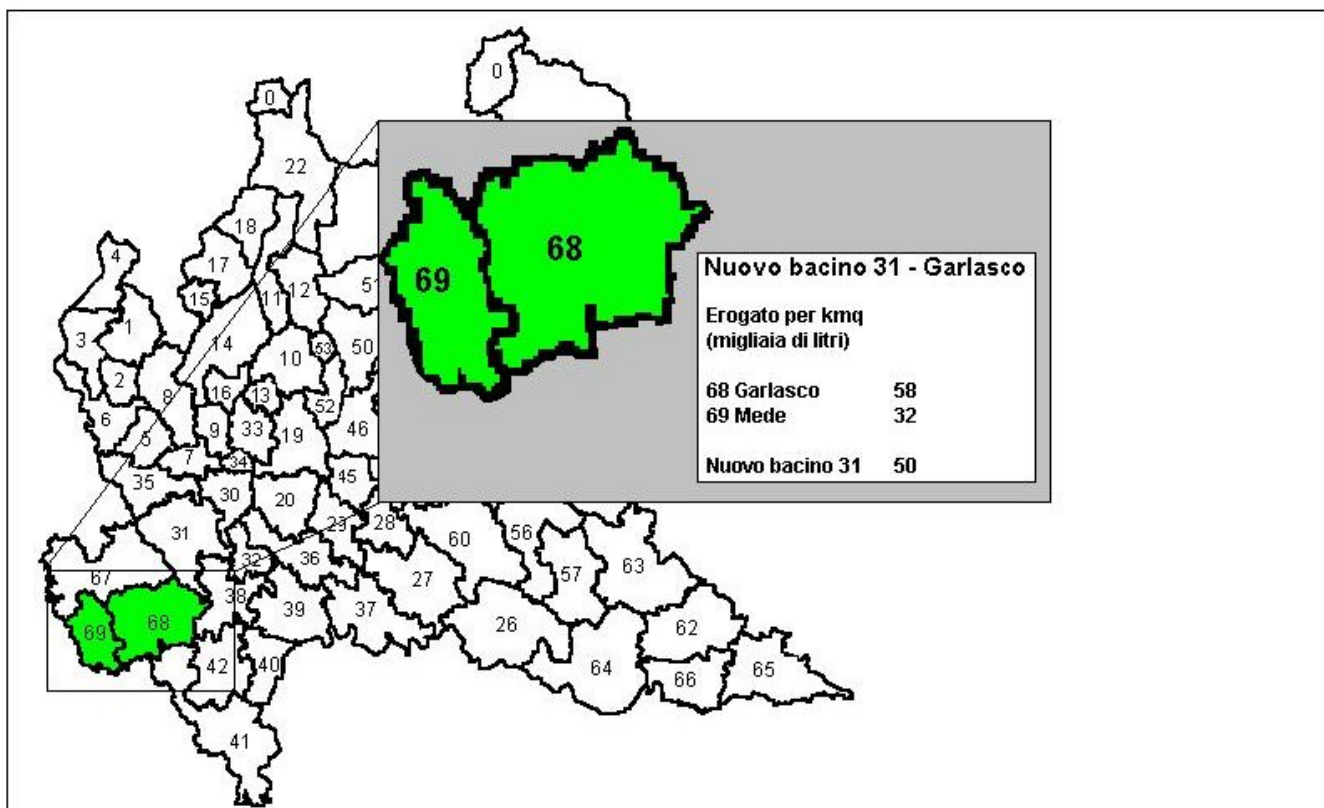
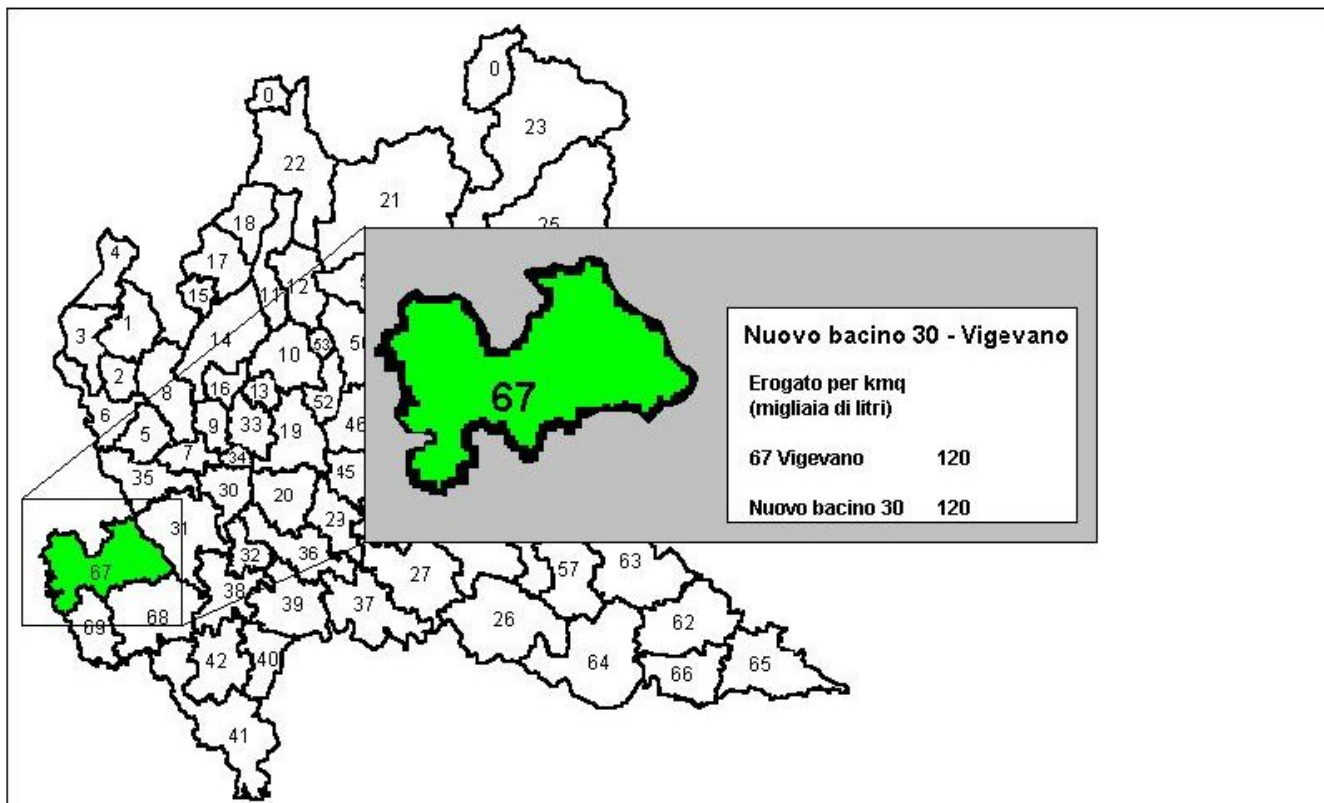




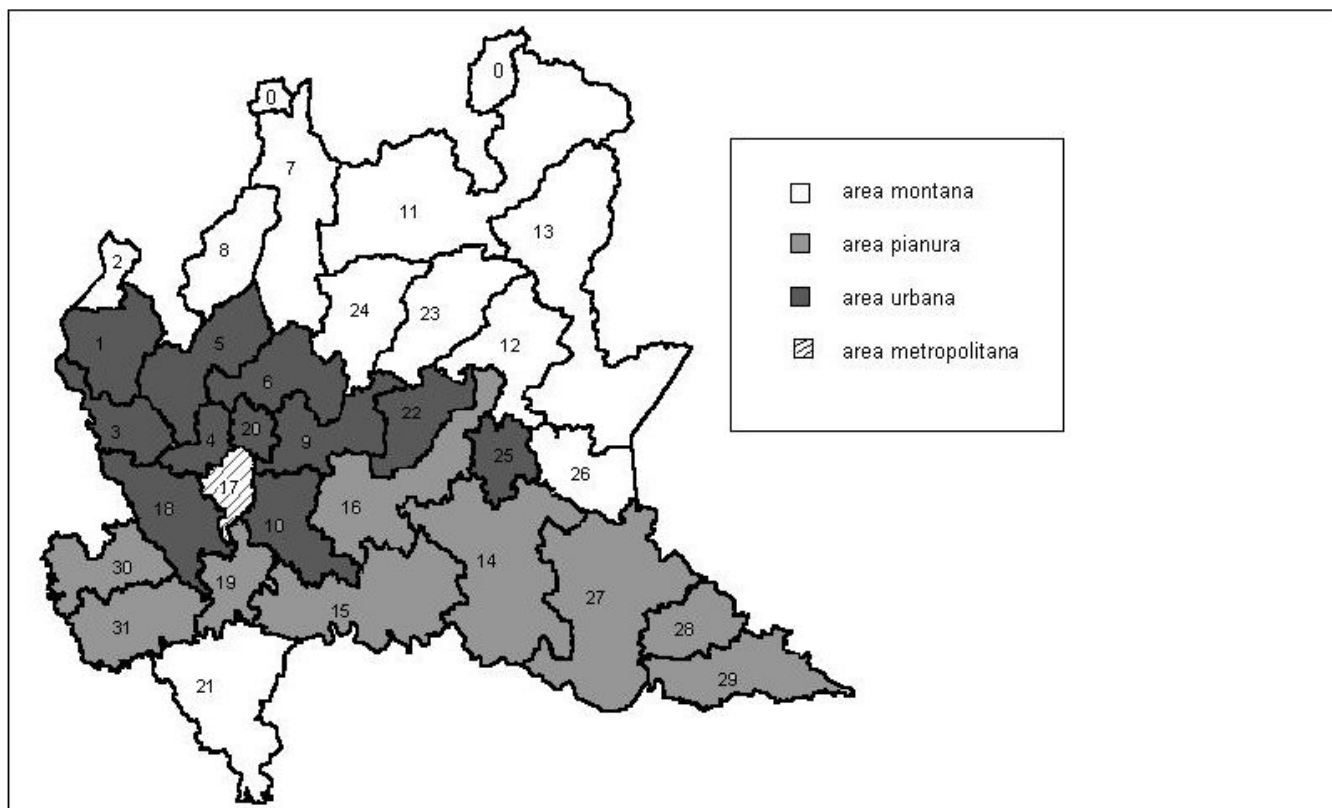












Nuovi bacini

## Elenco dei comuni suddiviso per bacino

| Codice bacino | Denominazione comune      |
|---------------|---------------------------|
| 0             | CAMPIONE D'ITALIA         |
| 0             | LIVIGNO                   |
| 0             | MADESIMO                  |
| 01            | ALBIZZATE                 |
| 01            | ARCISATE                  |
| 01            | AZZATE                    |
| 01            | AZZIO                     |
| 01            | BARASSO                   |
| 01            | BARDELLO                  |
| 01            | BEDERO VALCUVIA           |
| 01            | BESANO                    |
| 01            | BESNATE                   |
| 01            | BESOZZO                   |
| 01            | BIANDRONNO                |
| 01            | BISUSCHIO                 |
| 01            | BODIO LOMNAGO             |
| 01            | BREBBIA                   |
| 01            | BREGANO                   |
| 01            | BRENTA                    |
| 01            | BRINZIO                   |
| 01            | BRUNELLO                  |
| 01            | BRUSIMPIANO               |
| 01            | BUGUGGIATE                |
| 01            | CADEGLIANO-VICONAGO       |
| 01            | CADREZZATE                |
| 01            | CANTELLO                  |
| 01            | CARAVATE                  |
| 01            | CARNAGO                   |
| 01            | CARONNO VARESINO          |
| 01            | CASALE LITTA              |
| 01            | CASALZUIGNO               |
| 01            | CASCIAGO                  |
| 01            | CASTELLO CABIAGLIO        |
| 01            | CASTRONNO                 |
| 01            | CAVARIA CON PREMEZZO      |
| 01            | CAZZAGO BRABBIA           |
| 01            | CITTIGLIO                 |
| 01            | CLIVIO                    |
| 01            | COCQUIO-TREVISAGO         |
| 01            | COMABBIO                  |
| 01            | COMERIO                   |
| 01            | CREMENAGA                 |
| 01            | CROSIO DELLA VALLE        |
| 01            | CUASSO AL MONTE           |
| 01            | CUGLIATE-FABIASCO         |
| 01            | CUNARDO                   |
| 01            | CUVEGLIO                  |
| 01            | CUVIO                     |
| 01            | DAVERIO                   |
| 01            | DUNO                      |
| 01            | GALLIATE LOMBARDO         |
| 01            | GAVIRATE                  |
| 01            | GAZZADA SCHIANNO          |
| 01            | GEMONIO                   |
| 01            | INARZO                    |
| 01            | INDUNO OLONA              |
| 01            | ISPRA                     |
| 01            | JERAGO CON ORAGO          |
| 01            | LAVENA PONTE TRESA        |
| 01            | LAVENO-MOMBELLO           |
| 01            | LEGGIUNO                  |
| 01            | LUVINATE                  |
| 01            | MALGESSO                  |
| 01            | MARCHIROLO                |
| 01            | MARZIO                    |
| 01            | MASCIAGO PRIMO            |
| 01            | MERCALLO                  |
| 01            | MONVALLE                  |
| 01            | MORAZZONE                 |
| 01            | MORNAGO                   |
| 01            | OGGIONA CON SANTO STEFANO |
| 01            | ORINO                     |
| 01            | OSMATE                    |
| 01            | PORTO CERESIO             |
| 01            | RANCIO VALCUVIA           |
| 01            | SALTRIO                   |
| 01            | SANGIANO                  |

|    |                                    |
|----|------------------------------------|
| 01 | SOLBIATE ARNO                      |
| 01 | SUMIRAGO                           |
| 01 | TERNATE                            |
| 01 | TRAVEDONA-MONATE                   |
| 01 | VALGANNA                           |
| 01 | VARANO BORGHI                      |
| 01 | VARESE                             |
| 01 | VERGIATE                           |
| 01 | VIGGIU'                            |
| 02 | AGRA                               |
| 02 | BREZZO DI BEDERO                   |
| 02 | BRISSAGO-VALTRAVAGLIA              |
| 02 | CASSANO VALCUVIA                   |
| 02 | CASTELVECCANA                      |
| 02 | CURIGLIA CON MONTEVIASCO           |
| 02 | DUMENZA                            |
| 02 | FERRERA DI VARESE                  |
| 02 | GERMIGNAGA                         |
| 02 | GRANTOLA                           |
| 02 | LUINO                              |
| 02 | MACCAGNO                           |
| 02 | MESENZANA                          |
| 02 | MONTEGRINO VALTRAVAGLIA            |
| 02 | PINO SULLA SPONDA DEL LAGO MAGGIOR |
| 02 | PORTO VALTRAVAGLIA                 |
| 02 | TRONZANO LAGO MAGGIORE             |
| 02 | VEDDASCA                           |
| 03 | ANGERA                             |
| 03 | ARCONATE                           |
| 03 | ARSAGO SEPRIO                      |
| 03 | BUSTO ARSIZIO                      |
| 03 | BUSTO GAROLFO                      |
| 03 | CAIRATE                            |
| 03 | CANEGRATE                          |
| 03 | CARDANO AL CAMPO                   |
| 03 | CASORATE SEMPIONE                  |
| 03 | CASSANO MAGNAGO                    |
| 03 | CASTELLANZA                        |
| 03 | CERRO MAGGIORE                     |
| 03 | DAIRAGO                            |
| 03 | FAGNANO OLONA                      |
| 03 | FERNO                              |
| 03 | GALLARATE                          |
| 03 | GOLASECCA                          |
| 03 | GORLA MAGGIORE                     |
| 03 | GORLA MINORE                       |
| 03 | LEGNANO                            |
| 03 | LONATE POZZOLO                     |
| 03 | MAGNAGO                            |
| 03 | MARNATE                            |
| 03 | OLGIATE OLONA                      |
| 03 | RANCO                              |
| 03 | RESCALDINA                         |
| 03 | SAMARATE                           |
| 03 | SAN GIORGIO SU LEGNANO             |
| 03 | SAN VITTORE OLONA                  |
| 03 | SESTO CALENDE                      |
| 03 | SOLBIATE OLONA                     |
| 03 | SOMMA LOMBARDO                     |
| 03 | TAINO                              |
| 03 | VANZAGHELLO                        |
| 03 | VILLA CORTESE                      |
| 03 | VIZZOLA TICINO                     |
| 04 | ARESE                              |
| 04 | BARLASSINA                         |
| 04 | BOLLATE                            |
| 04 | BOVISIO-MASCIAGO                   |
| 04 | CERIANO LAGHETTO                   |
| 04 | CESANO MADERNO                     |
| 04 | CESATE                             |
| 04 | COGLIATE                           |
| 04 | GARBAGNATE MILANESE                |
| 04 | LAINATE                            |
| 04 | LAZZATE                            |
| 04 | LENTATE SUL SEVESO                 |
| 04 | LIMBIATE                           |
| 04 | MEDA                               |
| 04 | MISINTO                            |
| 04 | NERVIANO                           |

|    |                        |
|----|------------------------|
| 04 | NOVATE MILANESE        |
| 04 | PADERNO DUGNANO        |
| 04 | PARABIAGO              |
| 04 | PERO                   |
| 04 | POGLIANO MILANESE      |
| 04 | PREGNANA MILANESE      |
| 04 | RHO                    |
| 04 | SENAGO                 |
| 04 | SEVESO                 |
| 04 | SOLARO                 |
| 04 | VANZAGO                |
| 04 | VAREDO                 |
| 05 | ALBAVILLA              |
| 05 | ALBESE CON CASSANO     |
| 05 | ALBIOLO                |
| 05 | ALSERIO                |
| 05 | ALZATE BRIANZA         |
| 05 | ANZANO DEL PARCO       |
| 05 | APPIANO GENTILE        |
| 05 | ASSO                   |
| 05 | BARNI                  |
| 05 | BELLAGIO               |
| 05 | BEREGAZZO CON FIGLIARO |
| 05 | BINAGO                 |
| 05 | BIZZARONE              |
| 05 | BLEVIO                 |
| 05 | BREGNANO               |
| 05 | BRIENNO                |
| 05 | BRUNATE                |
| 05 | BULGAROGRASSO          |
| 05 | CADORAGO               |
| 05 | CAGLIO                 |
| 05 | CAGNO                  |
| 05 | CANZO                  |
| 05 | CARATE URIO            |
| 05 | CARBONATE              |
| 05 | CARONNO PERTUSELLA     |
| 05 | CASLINO D'ERBA         |
| 05 | CASNATE CON BERNATE    |
| 05 | CASSINA RIZZARDI       |
| 05 | CASTELMARTE            |
| 05 | CASTELNUOVO BOZZENTE   |
| 05 | CASTELSEPRIO           |
| 05 | CASTIGLIONE OLONA      |
| 05 | CAVALLASCA             |
| 05 | CERMENATE              |
| 05 | CERNOBBIO              |
| 05 | CIRIMIDO               |
| 05 | CISLAGO                |
| 05 | CIVENNA                |
| 05 | COMO                   |
| 05 | DREZZO                 |
| 05 | ERBA                   |
| 05 | EUPILIO                |
| 05 | FAGGETO LARIO          |
| 05 | FALOPPIO               |
| 05 | FENEGRO'               |
| 05 | FINO MORNASCO          |
| 05 | GERENZANO              |
| 05 | GIRONICO               |
| 05 | GORNATE-OLONA          |
| 05 | GRANDATE               |
| 05 | GUANZATE               |
| 05 | LAGLIO                 |
| 05 | LASNIGO                |
| 05 | LEZZENO                |
| 05 | LIMIDO COMASCO         |
| 05 | LIPOMO                 |
| 05 | LOCATE VARESINO        |
| 05 | LOMAZZO                |
| 05 | LONATE CEPPINO         |
| 05 | LONGONE AL SEGRINO     |
| 05 | LOZZA                  |
| 05 | LUISAGO                |
| 05 | LURAGO MARINONE        |
| 05 | LURATE CACCIVIO        |
| 05 | MAGREGLIO              |
| 05 | MALNATE                |
| 05 | MASLIANICO             |
| 05 | MOLTRASIO              |
| 05 | MONTANO LUCINO         |
| 05 | MONTORFANO             |

|    |                           |
|----|---------------------------|
| 05 | MOZZATE                   |
| 05 | NESSO                     |
| 05 | OLGIATE COMASCO           |
| 05 | OLIVETO LARIO             |
| 05 | OLTRONA DI SAN MAMETTE    |
| 05 | ORIGGIO                   |
| 05 | ORSENGO                   |
| 05 | PARE'                     |
| 05 | POGNANA LARIO             |
| 05 | PONTE LAMBRO              |
| 05 | PROSERPIO                 |
| 05 | REZZAGO                   |
| 05 | RODERO                    |
| 05 | RONAGO                    |
| 05 | ROVELLASCA                |
| 05 | ROVELLO PORRO             |
| 05 | SAN FERMO DELLA BATTAGLIA |
| 05 | SARONNO                   |
| 05 | SOLBIATE                  |
| 05 | SORMANO                   |
| 05 | TAVERNERIO                |
| 05 | TORNO                     |
| 05 | TRADATE                   |
| 05 | TURATE                    |
| 05 | UBOLDO                    |
| 05 | UGGIATE-TREVANO           |
| 05 | VALBRONA                  |
| 05 | VALMOREA                  |
| 05 | VEDANO OLONA              |
| 05 | VELESO                    |
| 05 | VENEGONO INFERIORE        |
| 05 | VENEGONO SUPERIORE        |
| 05 | VENIANO                   |
| 05 | VERTEMATE CON MINOPRIO    |
| 05 | VILLA GUARDIA             |
| 05 | ZELBIO                    |
| 06 | AIRUNO                    |
| 06 | ALMENNO SAN BARTOLOMEO    |
| 06 | ALMENNO SAN SALVATORE     |
| 06 | AMBIVERE                  |
| 06 | ANNONE BRIANZA            |
| 06 | AROSIO                    |
| 06 | BARZAGO                   |
| 06 | BARZANA                   |
| 06 | BARZANO'                  |
| 06 | BEDULITA                  |
| 06 | BERBENNO                  |
| 06 | BESANA IN BRIANZA         |
| 06 | BONATE SOPRA              |
| 06 | BONATE SOTTO              |
| 06 | BOSISIO PARINI            |
| 06 | BOTTANUCO                 |
| 06 | BREMBATE DI SOPRA         |
| 06 | BRENNA                    |
| 06 | BRIOSCO                   |
| 06 | BRIVIO                    |
| 06 | BULCIAGO                  |
| 06 | CABIATE                   |
| 06 | CALCO                     |
| 06 | CALOLZIOCORTE             |
| 06 | CALUSCO D'ADDA            |
| 06 | CANTU'                    |
| 06 | CAPIAGO INTIMIANO         |
| 06 | CAPIZZONE                 |
| 06 | CAPRINO BERGAMASCO        |
| 06 | CARENNO                   |
| 06 | CARIMATE                  |
| 06 | CARUGO                    |
| 06 | CARVICO                   |
| 06 | CASATENOVO                |
| 06 | CASSAGO BRIANZA           |
| 06 | CASTELLO DI BRIANZA       |
| 06 | CESANA BRIANZA            |
| 06 | CHIGNOLO D'ISOLA          |
| 06 | CISANO BERGAMASCO         |
| 06 | CIVATE                    |
| 06 | COLLE BRIANZA             |
| 06 | COSTA MASNAGA             |
| 06 | COSTA VALLE IMAGNA        |
| 06 | CREMELLA                  |
| 06 | CUCCIAGO                  |
| 06 | DOLZAGO                   |

|    |                               |
|----|-------------------------------|
| 06 | ELLO                          |
| 06 | ERVE                          |
| 06 | FIGINO SERENZA                |
| 06 | GALBIATE                      |
| 06 | GARBAGNATE MONASTERO          |
| 06 | GARLATE                       |
| 06 | INVERIGO                      |
| 06 | LAMBRUGO                      |
| 06 | LECCO                         |
| 06 | LURAGO D'ERBA                 |
| 06 | MADONE                        |
| 06 | MALGRATE                      |
| 06 | MAPELLO                       |
| 06 | MARIANO COMENSE               |
| 06 | MEDOLAGO                      |
| 06 | MERONE                        |
| 06 | MISSAGLIA                     |
| 06 | MOLTENO                       |
| 06 | MONGUZZO                      |
| 06 | MONTE MARENZO                 |
| 06 | MONTICELLO BRIANZA            |
| 06 | NIBIONNO                      |
| 06 | NOVEDRATE                     |
| 06 | OGGIONO                       |
| 06 | OLGIATE MOLGORA               |
| 06 | OLGINATE                      |
| 06 | PALAZZAGO                     |
| 06 | PEREGO                        |
| 06 | PESCATE                       |
| 06 | PONTE SAN PIETRO              |
| 06 | PONTIDA                       |
| 06 | PRESEZZO                      |
| 06 | PUSIANO                       |
| 06 | RENATE                        |
| 06 | ROGENO                        |
| 06 | RONCOLA                       |
| 06 | ROVAGNATE                     |
| 06 | SANTA MARIA HOE'              |
| 06 | SENNA COMASCO                 |
| 06 | SIRONE                        |
| 06 | SIRTORI                       |
| 06 | SOLZA                         |
| 06 | SOTTO IL MONTE GIOVANNI XXIII |
| 06 | STROZZA                       |
| 06 | SUELLO                        |
| 06 | SUISIO                        |
| 06 | TERNO D'ISOLA                 |
| 06 | TORRE DE' BUSI                |
| 06 | VALGREGHENTINO                |
| 06 | VALMADRERA                    |
| 06 | VEDUGGIO CON COLZANO          |
| 06 | VERCURAGO                     |
| 06 | VIGANO'                       |
| 06 | VILLA D'ADDA                  |
| 07 | ABBADIA LARIANA               |
| 07 | ANDALO VALTELLINO             |
| 07 | BALLABIO                      |
| 07 | BARZIO                        |
| 07 | BELLANO                       |
| 07 | CAMPODOLCINO                  |
| 07 | CASARGO                       |
| 07 | CASSINA VALSASSINA            |
| 07 | CERCINO                       |
| 07 | CHIAVENNA                     |
| 07 | CINO                          |
| 07 | COLICO                        |
| 07 | CORTENOVA                     |
| 07 | CRANDOLA VALSASSINA           |
| 07 | CREMENO                       |
| 07 | DELEBIO                       |
| 07 | DERVIO                        |
| 07 | DORIO                         |
| 07 | DUBINO                        |
| 07 | ESINO LARIO                   |
| 07 | GERA LARIO                    |
| 07 | GORDONA                       |
| 07 | INTROBIO                      |
| 07 | INTROZZO                      |
| 07 | LIERNA                        |
| 07 | MANDELLO DEL LARIO            |
| 07 | MANTELLO                      |
| 07 | MARGNO                        |

|    |                             |
|----|-----------------------------|
| 07 | MELLO                       |
| 07 | MENAROLA                    |
| 07 | MESE                        |
| 07 | MOGGIO                      |
| 07 | MONTEMEZZO                  |
| 07 | MORTERONE                   |
| 07 | NOVATE MEZZOLA              |
| 07 | PAGNONA                     |
| 07 | PARLASCO                    |
| 07 | PASTURO                     |
| 07 | PERLEDO                     |
| 07 | PIANTEDO                    |
| 07 | PIURO                       |
| 07 | PRATA CAMPORACCIO           |
| 07 | PREMANA                     |
| 07 | PRIMALUNA                   |
| 07 | ROGOLO                      |
| 07 | SAMOLACO                    |
| 07 | SAN GIACOMO FILIPPO         |
| 07 | SORICO                      |
| 07 | SUEGLIO                     |
| 07 | TACENO                      |
| 07 | TRAONA                      |
| 07 | TREMENICO                   |
| 07 | TREZZONE                    |
| 07 | VARENNA                     |
| 07 | VENDROGNO                   |
| 07 | VERCEIA                     |
| 07 | VESTRENO                    |
| 07 | VILLA DI CHIAVENNA          |
| 08 | ARGEGNO                     |
| 08 | BENE LARIO                  |
| 08 | BLESSAGNO                   |
| 08 | CARLAZZO                    |
| 08 | CASASCO D'INTELVI           |
| 08 | CASTIGLIONE D'INTELVI       |
| 08 | CAVARGNA                    |
| 08 | CERANO D'INTELVI            |
| 08 | CLAINO CON OSTENO           |
| 08 | COLONNO                     |
| 08 | CONSIGLIO DI RUMO           |
| 08 | CORRIDO                     |
| 08 | CREMIA                      |
| 08 | CUSINO                      |
| 08 | DIZZASCO                    |
| 08 | DOMASO                      |
| 08 | DONGO                       |
| 08 | DOSSO DEL LIRO              |
| 08 | GARZENO                     |
| 08 | GERMASINO                   |
| 08 | GRANDOLA ED UNITI           |
| 08 | GRAVEDONA                   |
| 08 | GRIANTE                     |
| 08 | LAINO                       |
| 08 | LANZO D'INTELVI             |
| 08 | LENNO                       |
| 08 | LIVO                        |
| 08 | MENAGGIO                    |
| 08 | MEZZEGRA                    |
| 08 | MUSSO                       |
| 08 | OSSUCCIO                    |
| 08 | PEGLIO                      |
| 08 | PELLIO INTELVI              |
| 08 | PIANELLO DEL LARIO          |
| 08 | PIGRA                       |
| 08 | PLESIO                      |
| 08 | PONNA                       |
| 08 | PORLEZZA                    |
| 08 | RAMPONIO VERNA              |
| 08 | SALA COMACINA               |
| 08 | SAN BARTOLOMEO VAL CAVARGNA |
| 08 | SAN FEDELE INTELVI          |
| 08 | SAN NAZZARO VAL CAVARGNA    |
| 08 | SANTA MARIA REZZONICO       |
| 08 | SANT'ABBONDIO               |
| 08 | SCHIGNANO                   |
| 08 | STAZZONA                    |
| 08 | TREMEZZO                    |
| 08 | VAL REZZO                   |
| 08 | VALSOLDA                    |
| 08 | VERCANA                     |
| 09 | AGRATE BRIANZA              |

|    |                       |
|----|-----------------------|
| 09 | AICURZIO              |
| 09 | ALZANO LOMBARDO       |
| 09 | ARCENE                |
| 09 | AZZANO SAN PAOLO      |
| 09 | BASIANO               |
| 09 | BELLINZAGO LOMBARDO   |
| 09 | BELLUSCO              |
| 09 | BERGAMO               |
| 09 | BERNAREGGIO           |
| 09 | BOLTIERE              |
| 09 | BREMBATE              |
| 09 | BURAGO DI MOLGORA     |
| 09 | BUSNAGO               |
| 09 | BUSSERO               |
| 09 | CAMBIAGO              |
| 09 | CANONICA D'ADDA       |
| 09 | CAPONAGO              |
| 09 | CAPRIATE SAN GERVASIO |
| 09 | CARNATE               |
| 09 | CARUGATE              |
| 09 | CASSANO D'ADDA        |
| 09 | CASSINA DE'PECCHI     |
| 09 | CAVENAGO DI BRIANZA   |
| 09 | CERNUSCO LOMBARDO     |
| 09 | CERNUSCO SUL NAVIGLIO |
| 09 | CISERANO              |
| 09 | COLOGNO AL SERIO      |
| 09 | COLOGNO MONZESE       |
| 09 | COMUN NUOVO           |
| 09 | CORNATE D'ADDA        |
| 09 | CURNO                 |
| 09 | DALMINE               |
| 09 | FILAGO                |
| 09 | GESSATE               |
| 09 | GORGONZOLA            |
| 09 | GRASSOBBIO            |
| 09 | GREZZAGO              |
| 09 | IMBERSAGO             |
| 09 | INZAGO                |
| 09 | LALLIO                |
| 09 | LEVATE                |
| 09 | LOMAGNA               |
| 09 | LURANO                |
| 09 | MASATE                |
| 09 | MERATE                |
| 09 | MEZZAGO               |
| 09 | MONTEVECCHIA          |
| 09 | MOZZO                 |
| 09 | NEMBRO                |
| 09 | ORIO AL SERIO         |
| 09 | ORNAGO                |
| 09 | OSIO SOPRA            |
| 09 | OSIO SOTTO            |
| 09 | OSNAGO                |
| 09 | PADERNO D'ADDA        |
| 09 | PESSANO CON BORNAGO   |
| 09 | POGNANO               |
| 09 | PONTIROLO NUOVO       |
| 09 | POZZO D'ADDA          |
| 09 | PRADALUNGA            |
| 09 | RANICA                |
| 09 | ROBBIATE              |
| 09 | RONCELLO              |
| 09 | RONCO BRIANTINO       |
| 09 | SPIRANO               |
| 09 | STezzANO              |
| 09 | SULBIATE              |
| 09 | TORRE BOLDONE         |
| 09 | TREVIOLO              |
| 09 | TREZZANO ROSA         |
| 09 | TREZZO SULL'ADDA      |
| 09 | URGNANO               |
| 09 | USMATE VELATE         |
| 09 | VAPRIO D'ADDA         |
| 09 | VERDELLINO            |
| 09 | VERDELLO              |
| 09 | VERDERIO INFERIORE    |
| 09 | VERDERIO SUPERIORE    |
| 09 | VILLA DI SERIO        |
| 09 | VIMERCATE             |
| 09 | VIMODRONE             |
| 09 | ZANICA                |

|    |                          |
|----|--------------------------|
| 10 | BOFFALORA D'ADDA         |
| 10 | BORGO SAN GIOVANNI       |
| 10 | CARPIANO                 |
| 10 | CASALETTO LODIGIANO      |
| 10 | CASALMAIOCCO             |
| 10 | CAVENAGO D'ADDA          |
| 10 | CERRO AL LAMBRO          |
| 10 | CERVIGNANO D'ADDA        |
| 10 | COLTURANO                |
| 10 | COMAZZO                  |
| 10 | CORNEGLIANO LAUDENSE     |
| 10 | DRESANO                  |
| 10 | GALGAGNANO               |
| 10 | LISCATE                  |
| 10 | LODI                     |
| 10 | LODI VECCHIO             |
| 10 | MAIRAGO                  |
| 10 | MASSALENGO               |
| 10 | MEDIGLIA                 |
| 10 | MELEGNANO                |
| 10 | MELZO                    |
| 10 | MERLINO                  |
| 10 | MONTANASO LOMBARDO       |
| 10 | MULAZZANO                |
| 10 | PANTIGLIATE              |
| 10 | PAULLO                   |
| 10 | PESCHIERA BORROMEO       |
| 10 | PIEVE FISSIRAGA          |
| 10 | PIOLTELLO                |
| 10 | POZZUOLO MARTESANA       |
| 10 | RODANO                   |
| 10 | SALERANO SUL LAMBRO      |
| 10 | SAN DONATO MILANESE      |
| 10 | SAN GIULIANO MILANESE    |
| 10 | SAN MARTINO IN STRADA    |
| 10 | SAN ZENONE AL LAMBRO     |
| 10 | SEGRATE                  |
| 10 | SETTALA                  |
| 10 | SORDIO                   |
| 10 | TAVAZZANO CON VILLAVESCO |
| 10 | TRIBIANO                 |
| 10 | TRUCCAZZANO              |
| 10 | TURANO LODIGIANO         |
| 10 | VIGNATE                  |
| 10 | VILLANOVA DEL SILLARO    |
| 10 | VIZZOLO PREDABISSI       |
| 10 | ZELO BUON PERSICO        |
| 11 | ALBAREDO PER SAN MARCO   |
| 11 | ALBOSAGGIA               |
| 11 | ARDENNO                  |
| 11 | BEMA                     |
| 11 | BERBENNO DI VALTELLINA   |
| 11 | BIANZONE                 |
| 11 | BORMIO                   |
| 11 | BUGLIO IN MONTE          |
| 11 | CAIOLO                   |
| 11 | CASPOGGIO                |
| 11 | CASTELLO DELL'ACQUA      |
| 11 | CASTIONE ANDEVENNO       |
| 11 | CEDRASCO                 |
| 11 | CHIESA IN VALMALENCO     |
| 11 | CHIURO                   |
| 11 | CIVO                     |
| 11 | COLORINA                 |
| 11 | COSIO VALTELLINO         |
| 11 | DAZIO                    |
| 11 | FAEDO VALTELLINO         |
| 11 | FORCOLA                  |
| 11 | FUSINE                   |
| 11 | GEROLA ALTA              |
| 11 | GROSIO                   |
| 11 | GROSOTTO                 |
| 11 | LANZADA                  |
| 11 | LOVERO                   |
| 11 | MAZZO DI VALTELLINA      |
| 11 | MONTAGNA IN VALTELLINA   |
| 11 | MORBEGNO                 |
| 11 | PEDESINA                 |
| 11 | PIATEDA                  |
| 11 | POGGIRIDENTI             |
| 11 | PONTE IN VALTELLINA      |
| 11 | POSTALESIO               |

|    |                      |
|----|----------------------|
| 11 | RASURA               |
| 11 | SERNIO               |
| 11 | SONDALO              |
| 11 | SONDRIO              |
| 11 | SPRIANA              |
| 11 | TALAMONA             |
| 11 | TARTANO              |
| 11 | TEGLIO               |
| 11 | TIRANO               |
| 11 | TORRE DI SANTA MARIA |
| 11 | TOVO DI SANT'AGATA   |
| 11 | TRESIVIO             |
| 11 | VAL MASINO           |
| 11 | VALDIDENTRO          |
| 11 | VALDISOTTO           |
| 11 | VALFURVA             |
| 11 | VERVIO               |
| 11 | VILLA DI TIRANO      |
| 12 | ANGOLO TERME         |
| 12 | ARTOGNE              |
| 12 | BERZO INFERIORE      |
| 12 | BIENNO               |
| 12 | BORNO                |
| 12 | BOSSICO              |
| 12 | BOVEGNO              |
| 12 | BRIONE               |
| 12 | CASTRO               |
| 12 | CIVIDATE CAMUNO      |
| 12 | COLLIO               |
| 12 | COSTA VOLPINO        |
| 12 | DARFO BOARIO TERME   |
| 12 | ENDINE GAIANO        |
| 12 | ESINE                |
| 12 | FONTENO              |
| 12 | GARDONE VAL TROMPIA  |
| 12 | GIANICO              |
| 12 | IRMA                 |
| 12 | LOVERE               |
| 12 | LOZIO                |
| 12 | LUMEZZANE            |
| 12 | MALEGNO              |
| 12 | MARCHENO             |
| 12 | MARMENTINO           |
| 12 | OSSIMO               |
| 12 | PEZZAZE              |
| 12 | PIAN CAMUNO          |
| 12 | PIANCOGNO            |
| 12 | PIANICO              |
| 12 | PISOGNE              |
| 12 | POLAVENO             |
| 12 | PRESTINE             |
| 12 | RANZANICO            |
| 12 | ROGNO                |
| 12 | SAREZZO              |
| 12 | SOLTO COLLINA        |
| 12 | SOVERE               |
| 12 | TAVERNOLE SUL MELLA  |
| 13 | AGNOSINE             |
| 13 | ANFO                 |
| 13 | APRICA               |
| 13 | BAGOLINO             |
| 13 | BARGHE               |
| 13 | BERZO DEMO           |
| 13 | BIONE                |
| 13 | BRAONE               |
| 13 | BRENO                |
| 13 | CAPO DI PONTE        |
| 13 | CAPOVALLE            |
| 13 | CASTO                |
| 13 | CEDEGOLO             |
| 13 | CERVENO              |
| 13 | CETO                 |
| 13 | CEVO                 |
| 13 | CIMBERGO             |
| 13 | CORTENO GOLGI        |
| 13 | EDOLO                |
| 13 | GARDONE RIVIERA      |
| 13 | GARGNANO             |
| 13 | IDRO                 |
| 13 | INCUDINE             |
| 13 | LAVENONE             |
| 13 | LIMONE SUL GARDA     |

|    |                       |
|----|-----------------------|
| 13 | LODRINO               |
| 13 | LOSINE                |
| 13 | MAGASA                |
| 13 | MALONNO               |
| 13 | MONNO                 |
| 13 | MURA                  |
| 13 | NIARDO                |
| 13 | ODOLO                 |
| 13 | ONO SAN PIETRO        |
| 13 | PAISCO LOVENO         |
| 13 | PASPARDO              |
| 13 | PERTICA ALTA          |
| 13 | PERTICA BASSA         |
| 13 | PONTE DI LEGNO        |
| 13 | PRESEGLIE             |
| 13 | PROVAGLIO VAL SABBIA  |
| 13 | PUEGNAGO SUL GARDA    |
| 13 | ROE' VOLCIANO         |
| 13 | SABBIO CHIESE         |
| 13 | SALO'                 |
| 13 | SAN FELICE DEL BENACO |
| 13 | SAVIORE DELL'ADAMELLO |
| 13 | SELLERO               |
| 13 | SONICO                |
| 13 | TEMU'                 |
| 13 | TIGNALE               |
| 13 | TOSCOLANO-MADERNO     |
| 13 | TREMOSINE             |
| 13 | TREVISO BRESCIANO     |
| 13 | VALVESTINO            |
| 13 | VESTONE               |
| 13 | VEZZA D'OGGIO         |
| 13 | VIONE                 |
| 13 | VOBARNO               |
| 14 | ALFIANELLO            |
| 14 | BAGNOLO MELLA         |
| 14 | BARBARIGA             |
| 14 | BASSANO BRESCIANO     |
| 14 | BONEMERSE             |
| 14 | BORGO SAN GIACOMO     |
| 14 | BORGOSATOLLO          |
| 14 | BRANDICO              |
| 14 | CA' D'ANDREA          |
| 14 | CAPPELLA DE'PICENARDI |
| 14 | CASALETTO DI SOPRA    |
| 14 | CASTELDIDONE          |
| 14 | CASTENEDOLO           |
| 14 | CELLA DATI            |
| 14 | CICOGNOLO             |
| 14 | CIGOLE                |
| 14 | CINGIA DE' BOTTI      |
| 14 | CORTE DE' FRATI       |
| 14 | CORZANO               |
| 14 | CREMONA               |
| 14 | DELLO                 |
| 14 | DEROVERE              |
| 14 | DRIZZONA              |
| 14 | FIESSE                |
| 14 | GABBIONETA-BINANUOVA  |
| 14 | GADESCO-PIEVE DELMONA |
| 14 | GAMBARA               |
| 14 | GERRE DE'CAPRIOLI     |
| 14 | GHEDI                 |
| 14 | GOTTOLENGO            |
| 14 | GRONTARDO             |
| 14 | ISOLA DOVARESE        |
| 14 | LENO                  |
| 14 | LOGRATO               |
| 14 | LONGHENA              |
| 14 | MACLODIO              |
| 14 | MAIRANO               |
| 14 | MALAGNINO             |
| 14 | MANERBIO              |
| 14 | MILZANO               |
| 14 | MONTICHIARI           |
| 14 | MONTIRONE             |
| 14 | MOTTA BALUFFI         |
| 14 | OFFLAGA               |
| 14 | OLMENETA              |
| 14 | ORZINUOVI             |
| 14 | ORZIVECCHI            |
| 14 | OSTIANO               |

|    |                               |
|----|-------------------------------|
| 14 | PAVONE DEL MELLA              |
| 14 | PERSICO DOSIMO                |
| 14 | PESCAROLO ED UNITI            |
| 14 | PESSINA CREMONESE             |
| 14 | PIADENA                       |
| 14 | PIEVE D'OLMI                  |
| 14 | PIEVE SAN GIACOMO             |
| 14 | POMPIANO                      |
| 14 | PONTEVICO                     |
| 14 | POZZAGLIO ED UNITI            |
| 14 | PRALBOINO                     |
| 14 | QUINZANO D'OGGIO              |
| 14 | ROBECCO D'OGGIO               |
| 14 | SAN DANIELE PO                |
| 14 | SAN GERVASIO BRESCIANO        |
| 14 | SAN GIOVANNI IN CROCE         |
| 14 | SAN PAOLO                     |
| 14 | SAN ZENO NAVIGLIO             |
| 14 | SCANDOLARA RIPA D'OGGIO       |
| 14 | SENIGA                        |
| 14 | SOLAROLO RAINERIO             |
| 14 | SONCINO                       |
| 14 | SOSPIRO                       |
| 14 | STAGNO LOMBARDO               |
| 14 | TORRE DE'PICENARDI            |
| 14 | TRENZANO                      |
| 14 | VEROLANUOVA                   |
| 14 | VEROLAVECCHIA                 |
| 14 | VESCOVATO                     |
| 14 | VILLACHIARA                   |
| 14 | VOLONGO                       |
| 14 | VOLTIDO                       |
| 15 | ACQUANEGRA CREMONESE          |
| 15 | ALBUZZANO                     |
| 15 | ANNICCO                       |
| 15 | AZZANELLO                     |
| 15 | BADIA PAVESE                  |
| 15 | BELGIOIOSO                    |
| 15 | BERTONICO                     |
| 15 | BORDOLANO                     |
| 15 | BORGHETTO LODIGIANO           |
| 15 | BREMBIO                       |
| 15 | CAMAIRAGO                     |
| 15 | CAPPELLA CANTONE              |
| 15 | CASALBUTTANO ED UNITI         |
| 15 | CASALMORANO                   |
| 15 | CASALPUSTERLENGO              |
| 15 | CASELLE LANDI                 |
| 15 | CASELLE LURANI                |
| 15 | CASTELLEONE                   |
| 15 | CASTELNUOVO BOCCA D'ADDA      |
| 15 | CASTELVERDE                   |
| 15 | CASTELVISCONTI                |
| 15 | CASTIGLIONE D'ADDA            |
| 15 | CASTIRAGA VIDARDO             |
| 15 | CAVACURTA                     |
| 15 | CHIGNOLO PO                   |
| 15 | CODOGNO                       |
| 15 | COPIANO                       |
| 15 | CORNO GIOVINE                 |
| 15 | CORNOVECCHIO                  |
| 15 | CORTE DE' CORTESI CON CIGNONE |
| 15 | CORTEOLONA                    |
| 15 | COSTA DE'NOBILI               |
| 15 | CROTTA D'ADDA                 |
| 15 | FILIGHERA                     |
| 15 | FOMBIO                        |
| 15 | FORMIGARA                     |
| 15 | GENIVOLTA                     |
| 15 | GENZONE                       |
| 15 | GERENZAGO                     |
| 15 | GOMBITO                       |
| 15 | GRAFFIGNANA                   |
| 15 | GRUMELLO CREMONESE ED UNITI   |
| 15 | GUARDAMIGLIO                  |
| 15 | INVERNO E MONTELEONE          |
| 15 | LIVRAGA                       |
| 15 | MACCASTORNA                   |
| 15 | MALEO                         |
| 15 | MARUDO                        |
| 15 | MELETI                        |
| 15 | MIRADOLO TERME                |

|    |                           |
|----|---------------------------|
| 15 | MONTICELLI PAVESE         |
| 15 | MONTODINE                 |
| 15 | MOSCAZZANO                |
| 15 | ORIO LITTA                |
| 15 | OSPEDALETTO LODIGIANO     |
| 15 | OSSAGO LODIGIANO          |
| 15 | PADERNO PONCHIELLI        |
| 15 | PIEVE PORTO MORONE        |
| 15 | PIZZIGHETTONE             |
| 15 | RIPALTA ARPINA            |
| 15 | RIPALTA CREMASCA          |
| 15 | RIPALTA GUERINA           |
| 15 | SAN BASSANO               |
| 15 | SAN COLOMBANO AL LAMBRO   |
| 15 | SAN FIORANO               |
| 15 | SAN ROCCO AL PORTO        |
| 15 | SAN ZENONE AL PO          |
| 15 | SANTA CRISTINA E BISSONE  |
| 15 | SANT'ANGELO LODIGIANO     |
| 15 | SANTO STEFANO LODIGIANO   |
| 15 | SECUGNAGO                 |
| 15 | SENNA LODIGIANA           |
| 15 | SESTO ED UNITI            |
| 15 | SOMAGLIA                  |
| 15 | SORESINA                  |
| 15 | SPESSA                    |
| 15 | SPINADESCO                |
| 15 | TERRANOVA DEI PASSERINI   |
| 15 | TORRE DE' NEGRI           |
| 15 | VALERA FRATTA             |
| 15 | VILLANTERIO               |
| 15 | VISTARINO                 |
| 15 | ZERBO                     |
| 16 | ABBADIA CERRETO           |
| 16 | ADRO                      |
| 16 | AGNADELLO                 |
| 16 | ANTEGNATE                 |
| 16 | ARZAGO D'ADDA             |
| 16 | BAGNOLO CREMASCO          |
| 16 | BARBATA                   |
| 16 | BERLINGO                  |
| 16 | BRIGNANO GERA D'ADDA      |
| 16 | CALCIO                    |
| 16 | CALVENZANO                |
| 16 | CAMISANO                  |
| 16 | CAMPAGNOLA CREMASCA       |
| 16 | CAPERGNANICA              |
| 16 | CAPRALBA                  |
| 16 | CARAVAGGIO                |
| 16 | CASALE CREMASCO-VIDOLASCO |
| 16 | CASALETTO CEREDANO        |
| 16 | CASALETTO VAPRIO          |
| 16 | CASIRATE D'ADDA           |
| 16 | CASTEL GABBIANO           |
| 16 | CASTEL ROZZONE            |
| 16 | CASTELCOVATI              |
| 16 | CASTREZZATO               |
| 16 | CAZZAGO SAN MARTINO       |
| 16 | CHIARI                    |
| 16 | CHIEVE                    |
| 16 | COCCAGLIO                 |
| 16 | COLOGNE                   |
| 16 | COMEZZANO-CIZZAGO         |
| 16 | CORTE FRANCA              |
| 16 | CORTE PALASIO             |
| 16 | COVO                      |
| 16 | CREDERA RUBBIANO          |
| 16 | CREMA                     |
| 16 | CREMOSANO                 |
| 16 | CRESPIATICA               |
| 16 | CUMIGNANO SUL NAVIGLIO    |
| 16 | DOVERA                    |
| 16 | ERBUSCO                   |
| 16 | FARA GERA D'ADDA          |
| 16 | FARA OLIVANA CON SOLA     |
| 16 | FIESCO                    |
| 16 | FONTANELLA                |
| 16 | FORNOVO SAN GIOVANNI      |
| 16 | ISEO                      |
| 16 | ISSO                      |
| 16 | IZANO                     |
| 16 | MADIGNANO                 |

|    |                         |
|----|-------------------------|
| 16 | MARONE                  |
| 16 | MISANO DI GERA D'ADDA   |
| 16 | MONTE CREMASCO          |
| 16 | MONTE ISOLA             |
| 16 | MOZZANICA               |
| 16 | OFFANENGO               |
| 16 | PAGAZZANO               |
| 16 | PALAZZO PIGNANO         |
| 16 | PANDINO                 |
| 16 | PIANENGO                |
| 16 | PIERANICA               |
| 16 | PROVAGLIO D'ISEO        |
| 16 | PUMENENGO               |
| 16 | QUINTANO                |
| 16 | RICENGO                 |
| 16 | RIVOLTA D'ADDA          |
| 16 | ROCCAFRANCA             |
| 16 | ROMANENGO               |
| 16 | ROVATO                  |
| 16 | RUDIANO                 |
| 16 | SALE MARASINO           |
| 16 | SALVIROLA               |
| 16 | SERGNANO                |
| 16 | SPINO D'ADDA            |
| 16 | SULZANO                 |
| 16 | TICENGO                 |
| 16 | TORLINO VIMERCATI       |
| 16 | TORRE PALLAVICINA       |
| 16 | TRESCORE CREMASCO       |
| 16 | TREVIGLIO               |
| 16 | TRIGOLO                 |
| 16 | URAGO D'OGLIO           |
| 16 | VAIANO CREMASCO         |
| 16 | VAILATE                 |
| 16 | ZONE                    |
| 17 | BASIGLIO                |
| 17 | BRESSO                  |
| 17 | CINISELLO BALSAMO       |
| 17 | CORMANO                 |
| 17 | CUSANO MILANINO         |
| 17 | MILANO                  |
| 17 | ROZZANO                 |
| 17 | SESTO SAN GIOVANNI      |
| 18 | ABBIATEGRASSO           |
| 18 | ALBAIRATE               |
| 18 | ARLUNO                  |
| 18 | ASSAGO                  |
| 18 | BAREGGIO                |
| 18 | BATTUDA                 |
| 18 | BEREGUARDO              |
| 18 | BERNATE TICINO          |
| 18 | BESATE                  |
| 18 | BINASCO                 |
| 18 | BOFFALORA SOPRA TICINO  |
| 18 | BUBBIANO                |
| 18 | BUCCINASCO              |
| 18 | BUSCATE                 |
| 18 | CALVIGNASCO             |
| 18 | CASARILE                |
| 18 | CASORATE PRIMO          |
| 18 | CASOREZZO               |
| 18 | CASSINETTA DI LUGAGNANO |
| 18 | CASTANO PRIMO           |
| 18 | CESANO BOSCONI          |
| 18 | CISLIANO                |
| 18 | CORBETTA                |
| 18 | CORNAREDO               |
| 18 | CORSICO                 |
| 18 | CUGGIONO                |
| 18 | CUSAGO                  |
| 18 | GAGGIANO                |
| 18 | GUDO VISCONTI           |
| 18 | INVERUNO                |
| 18 | LACCHIARELLA            |
| 18 | MAGENTA                 |
| 18 | MARCALLO CON CASONE     |
| 18 | MESERO                  |
| 18 | MORIMONDO               |
| 18 | MOTTA VISCONTI          |
| 18 | NOSATE                  |
| 18 | NOVIGLIO                |
| 18 | OSSONA                  |

|    |                          |
|----|--------------------------|
| 18 | OZZERO                   |
| 18 | ROBECCHETTO CON INDUNO   |
| 18 | ROBECCO SUL NAVIGLIO     |
| 18 | ROSATE                   |
| 18 | SANTO STEFANO TICINO     |
| 18 | SEDRIANO                 |
| 18 | SETTIMO MILANESE         |
| 18 | TORRE D'ISOLA            |
| 18 | TREZZANO SUL NAVIGLIO    |
| 18 | TRIVOLZIO                |
| 18 | TROVO                    |
| 18 | TURBIGO                  |
| 18 | VERMEZZO                 |
| 18 | VERNATE                  |
| 18 | VITTUONE                 |
| 18 | ZELO SURREGIONE          |
| 18 | ZIBIDO SAN GIACOMO       |
| 19 | BASCAPE'                 |
| 19 | BORGARELLO               |
| 19 | BORNASCO                 |
| 19 | CAVA MANARA              |
| 19 | CERANOVA                 |
| 19 | CERTOSA DI PAVIA         |
| 19 | CURA CARPIGNANO          |
| 19 | GIUSSAGO                 |
| 19 | LANDRIANO                |
| 19 | LARDIRAGO                |
| 19 | LINAROLO                 |
| 19 | LOCATE TRIULZI           |
| 19 | MAGHERNO                 |
| 19 | MARCIGNAGO               |
| 19 | MARZANO                  |
| 19 | OPERA                    |
| 19 | PAVIA                    |
| 19 | PIEVE EMANUELE           |
| 19 | ROGNANO                  |
| 19 | RONCARO                  |
| 19 | SAN GENESIO ED UNITI     |
| 19 | SAN MARTINO SICCOMARIO   |
| 19 | SANT'ALESSIO CON VIALONE |
| 19 | SIZIANO                  |
| 19 | SOMMO                    |
| 19 | TORRE D'ARESE            |
| 19 | TORREVECCHIA PIA         |
| 19 | TRAVACO' SICCOMARIO      |
| 19 | VALLE SALIMBENE          |
| 19 | VELLEZZO BELLINI         |
| 19 | VIDIGULFO                |
| 19 | ZECCONE                  |
| 20 | ALBIATE                  |
| 20 | ARCORE                   |
| 20 | BIASSONO                 |
| 20 | BRUGHERIO                |
| 20 | CAMPARADA                |
| 20 | CARATE BRIANZA           |
| 20 | CONCOREZZO               |
| 20 | CORREZZANA               |
| 20 | DESIO                    |
| 20 | GIUSSANO                 |
| 20 | LESMO                    |
| 20 | LISSONE                  |
| 20 | MACHERIO                 |
| 20 | MONZA                    |
| 20 | MUGGIO'                  |
| 20 | NOVA MILANESE            |
| 20 | SEREGNO                  |
| 20 | SOVICO                   |
| 20 | TRIUGGIO                 |
| 20 | VEDANO AL LAMBRO         |
| 20 | VERANO BRIANZA           |
| 20 | VILLASANTA               |
| 21 | ALBAREDO ARNABOLDI       |
| 21 | ARENA PO                 |
| 21 | BAGNARIA                 |
| 21 | BARBIANELLO              |
| 21 | BASTIDA DE' DOSSI        |
| 21 | BASTIDA PANCARANA        |
| 21 | BORGO PRIOLO             |
| 21 | BORGORATTO MORMOROLO     |
| 21 | BOSNASCO                 |
| 21 | BRALLO DI PREGOLA        |
| 21 | BRESSANA BOTTARONE       |



|    |                              |
|----|------------------------------|
| 21 | BRONI                        |
| 21 | CALVIGNANO                   |
| 21 | CAMPOSPINOSO                 |
| 21 | CANEVINO                     |
| 21 | CANNETO PAVESE               |
| 21 | CASANOVA LONATI              |
| 21 | CASATISMA                    |
| 21 | CASEI GEROLA                 |
| 21 | CASTANA                      |
| 21 | CASTEGGIO                    |
| 21 | CASTELLETO DI BRANDUZZO      |
| 21 | CECIMA                       |
| 21 | CERVESINA                    |
| 21 | CIGOGNOLA                    |
| 21 | CODEVILLA                    |
| 21 | CORANA                       |
| 21 | CORNALE                      |
| 21 | CORVINO SAN QUIRICO          |
| 21 | FORTUNAGO                    |
| 21 | GODIASCO                     |
| 21 | GOLFERENZO                   |
| 21 | LIRIO                        |
| 21 | LUNGAVILLA                   |
| 21 | MENCONICO                    |
| 21 | MEZZANINO                    |
| 21 | MONTALTO PAVESE              |
| 21 | MONTEBELLO DELLA BATTAGLIA   |
| 21 | MONTECALVO VERSIGLIA         |
| 21 | MONTESCANO                   |
| 21 | MONTESEGALE                  |
| 21 | MONTU' BECCARIA              |
| 21 | MORNICO LOSANA               |
| 21 | OLIVA GESSI                  |
| 21 | PANCARANA                    |
| 21 | PIETRA DE'GIORGI             |
| 21 | PINAROLO PO                  |
| 21 | PIZZALE                      |
| 21 | PONTE NIZZA                  |
| 21 | PORTALBERA                   |
| 21 | REA                          |
| 21 | REDAVALLE                    |
| 21 | RETORBIDO                    |
| 21 | RIVANAZZANO                  |
| 21 | ROBECCO PAVESE               |
| 21 | ROCCA DE'GIORGI              |
| 21 | ROCCA SUSELLA                |
| 21 | ROMAGNESE                    |
| 21 | ROVESCALA                    |
| 21 | RUINO                        |
| 21 | SAN CIPRIANO PO              |
| 21 | SAN DAMIANO AL COLLE         |
| 21 | SANTA GIULETTA               |
| 21 | SANTA MARGHERITA DI STAFFORA |
| 21 | SANTA MARIA LA VERSA         |
| 21 | SILVANO PIETRA               |
| 21 | STRADELLA                    |
| 21 | TORRAZZA COSTE               |
| 21 | TORRICELLA VERZATE           |
| 21 | VAL DI NIZZA                 |
| 21 | VALVERDE                     |
| 21 | VARZI                        |
| 21 | VERRETTO                     |
| 21 | VERRUA PO                    |
| 21 | VOGHERA                      |
| 21 | VOLPARA                      |
| 21 | ZAVATTARELLO                 |
| 21 | ZENEVREDO                    |
| 22 | ADRARA SAN MARTINO           |
| 22 | ADRARA SAN ROCCO             |
| 22 | ALBANO SANT'ALESSANDRO       |
| 22 | BAGNATICA                    |
| 22 | BARIANO                      |
| 22 | BERZO SAN FERMO              |
| 22 | BIANZANO                     |
| 22 | BOLGARE                      |
| 22 | BORGO DI TERZO               |
| 22 | BRUSAPORTO                   |
| 22 | CALCINATE                    |
| 22 | CAPRIOLO                     |
| 22 | CAROBBIO DEGLI ANGELI        |
| 22 | CASAZZA                      |
| 22 | CASTELLI CALEPIO             |

|    |                          |
|----|--------------------------|
| 22 | CAVERNAGO                |
| 22 | CENATE SOPRA             |
| 22 | CENATE SOTTO             |
| 22 | CHIUDUNO                 |
| 22 | CIVIDATE AL PIANO        |
| 22 | CORTENOVA                |
| 22 | COSTA DI MEZZATE         |
| 22 | CREDARO                  |
| 22 | ENTRATICO                |
| 22 | FORESTO SPARSO           |
| 22 | GANDOSSO                 |
| 22 | GAVERINA TERME           |
| 22 | GHISALBA                 |
| 22 | GORLAGO                  |
| 22 | GORLE                    |
| 22 | GRONE                    |
| 22 | GRUMELLO DEL MONTE       |
| 22 | LUZZANA                  |
| 22 | MARTINENGO               |
| 22 | MONASTEROLO DEL CASTELLO |
| 22 | MONTELLO                 |
| 22 | MORENGO                  |
| 22 | MORNICO AL SERIO         |
| 22 | PALAZZOLO SULL'OGLIO     |
| 22 | PALOSCO                  |
| 22 | PARATICO                 |
| 22 | PARZANICA                |
| 22 | PEDRENGO                 |
| 22 | PONTOGLIO                |
| 22 | PREDORE                  |
| 22 | RIVA DI SOLTO            |
| 22 | ROMANO DI LOMBARDIA      |
| 22 | SAN PAOLO D'ARGON        |
| 22 | SARNICO                  |
| 22 | SCANZOROSCIATE           |
| 22 | SERIATE                  |
| 22 | SPINONE AL LAGO          |
| 22 | TAVERNOLA BERGAMASCA     |
| 22 | TELGATE                  |
| 22 | TORRE DE'ROVERI          |
| 22 | TRESCORE BALNEARIO       |
| 22 | VIADANICA                |
| 22 | VIGANO SAN MARTINO       |
| 22 | VIGOLO                   |
| 22 | VILLONGO                 |
| 22 | ZANDOBBIO                |
| 23 | ALBINO                   |
| 23 | ARDESIO                  |
| 23 | AVIATICO                 |
| 23 | AZZONE                   |
| 23 | CASNIGO                  |
| 23 | CASTIONE DELLA PRESOLANA |
| 23 | CAZZANO SANT'ANDREA      |
| 23 | CENE                     |
| 23 | CERETE                   |
| 23 | CLUSONE                  |
| 23 | COLERE                   |
| 23 | COLZATE                  |
| 23 | FINO DEL MONTE           |
| 23 | FIORANO AL SERIO         |
| 23 | GANDELLINO               |
| 23 | GANDINO                  |
| 23 | GAZZANIGA                |
| 23 | GORNO                    |
| 23 | GROMO                    |
| 23 | LEFFE                    |
| 23 | OLTRESSENDA ALTA         |
| 23 | ONETA                    |
| 23 | ONORE                    |
| 23 | PARRE                    |
| 23 | PEIA                     |
| 23 | PIARIO                   |
| 23 | PONTE NOSSA              |
| 23 | PREMOLO                  |
| 23 | ROVETTA                  |
| 23 | SCHILPARIO               |
| 23 | SELVINO                  |
| 23 | SONGAVAZZO               |
| 23 | VALBONDIONE              |
| 23 | VALGOGLIO                |
| 23 | VERTOVA                  |
| 23 | VILLA D'OGNA             |

|    |                         |
|----|-------------------------|
| 23 | VILMINORE DI SCALVE     |
| 24 | ALGUA                   |
| 24 | ALME'                   |
| 24 | AVERARA                 |
| 24 | BELLELO                 |
| 24 | BRACCA                  |
| 24 | BRANZI                  |
| 24 | BREMBILLA               |
| 24 | BRUMANO                 |
| 24 | CAMERATA CORNELLO       |
| 24 | CARONA                  |
| 24 | CASSIGLIO               |
| 24 | CORNA IMAGNA            |
| 24 | CORNALBA                |
| 24 | COSTA DI SERINA         |
| 24 | CUSIO                   |
| 24 | DOSSENA                 |
| 24 | FOPPOLO                 |
| 24 | FUIPIANO VALLE IMAGNA   |
| 24 | GEROSA                  |
| 24 | ISOLA DI FONDRA         |
| 24 | LENNA                   |
| 24 | LOCATELLO               |
| 24 | MEZZOLDI                |
| 24 | MOIO DE' CALVI          |
| 24 | OLMO AL BREMBO          |
| 24 | OLTRE IL COLLE          |
| 24 | ORNICA                  |
| 24 | PALADINA                |
| 24 | PIAZZA BREMBANA         |
| 24 | PIAZZATORRE             |
| 24 | PIAZZOLO                |
| 24 | PONTERANICA             |
| 24 | RONCOBELLO              |
| 24 | ROTA D'IMAGNA           |
| 24 | SAN GIOVANNI BIANCO     |
| 24 | SAN PELLEGRINO TERME    |
| 24 | SANTA BRIGIDA           |
| 24 | SANT'OMOBONO IMAGNA     |
| 24 | SEDRINA                 |
| 24 | SERINA                  |
| 24 | SORISOLE                |
| 24 | TALEGGIO                |
| 24 | UBIALE CLANEZZO         |
| 24 | VALBREMBO               |
| 24 | VALLEVE                 |
| 24 | VALNEGRA                |
| 24 | VALSECCA                |
| 24 | VALTORTA                |
| 24 | VEDESETA                |
| 24 | VILLA D'ALME'           |
| 24 | ZOGNO                   |
| 25 | AZZANO MELLA            |
| 25 | BOVEZZO                 |
| 25 | BRESCIA                 |
| 25 | CAPRIANO DEL COLLE      |
| 25 | CASTEGNATO              |
| 25 | CASTEL MELLA            |
| 25 | CELLATICA               |
| 25 | COLLEBEATO              |
| 25 | CONCESIO                |
| 25 | FLERO                   |
| 25 | GUSSAGO                 |
| 25 | MONTICELLI BRUSATI      |
| 25 | OME                     |
| 25 | OSPITALETTO             |
| 25 | PADERNO FRANCIACORTA    |
| 25 | PASSIRANO               |
| 25 | PONCARALE               |
| 25 | RODENGO-SAIANO          |
| 25 | RONCADELLE              |
| 25 | TORBOLE CASAGLIA        |
| 25 | TRAVAGLIATO             |
| 25 | VILLA CARCINA           |
| 26 | BEDIZZOLE               |
| 26 | BOTTICINO               |
| 26 | CAINO                   |
| 26 | CALCINATO               |
| 26 | CALVAGESE DELLA RIVIERA |
| 26 | DESENZANO DEL GARDA     |
| 26 | GAVARDO                 |
| 26 | LONATO                  |

|    |                            |
|----|----------------------------|
| 26 | MANERBA DEL GARDA          |
| 26 | MAZZANO                    |
| 26 | MONIGA DEL GARDA           |
| 26 | MUSCOLINE                  |
| 26 | NAVE                       |
| 26 | NUVOLENTI                  |
| 26 | NUVOLERA                   |
| 26 | PADENGHE SUL GARDA         |
| 26 | PAITONE                    |
| 26 | POLPENAZZE DEL GARDA       |
| 26 | PREVALLE                   |
| 26 | REZZATO                    |
| 26 | SERLE                      |
| 26 | SIRMIONE                   |
| 26 | SOIANO DEL LAGO            |
| 26 | VALLIO TERME               |
| 26 | VILLANUOVA SUL CLISI       |
| 27 | ACQUAFREDDA                |
| 27 | ACQUANEGRA SUL CHIESE      |
| 27 | ASOLA                      |
| 27 | BOZZOLO                    |
| 27 | CALVATONE                  |
| 27 | CALVISANO                  |
| 27 | CANNETO SULL'OGGIO         |
| 27 | CARPENEDOLO                |
| 27 | CASALMAGGIORE              |
| 27 | CASALMORO                  |
| 27 | CASALOLDO                  |
| 27 | CASALROMANO                |
| 27 | CASTEL GOFFREDO            |
| 27 | CASTELLUCCHIO              |
| 27 | CASTIGLIONE DELLE STIVIERE |
| 27 | CAVRIANA                   |
| 27 | CERESARA                   |
| 27 | COMMESSAGGIO               |
| 27 | DOSOLO                     |
| 27 | GAZOLDO DEGLI IPPOLITI     |
| 27 | GAZZUOLO                   |
| 27 | GOITO                      |
| 27 | GUIDIZZOLO                 |
| 27 | GUSSOLA                    |
| 27 | ISORELLA                   |
| 27 | MARCARIA                   |
| 27 | MARIANA MANTOVANA          |
| 27 | MARMIROLO                  |
| 27 | MARTIGNANA DI PO           |
| 27 | MEDOLE                     |
| 27 | MONZAMBANO                 |
| 27 | PIUBEGA                    |
| 27 | POMPONESCO                 |
| 27 | PONTI SUL MINCIO           |
| 27 | PORTO MANTOVANO            |
| 27 | POZZOLENGO                 |
| 27 | REDONDESCO                 |
| 27 | REMEDELLO                  |
| 27 | RIVAROLO DEL RE ED UNITI   |
| 27 | RIVAROLO MANTOVANO         |
| 27 | RODIGO                     |
| 27 | ROVERBELLA                 |
| 27 | SABBIONETA                 |
| 27 | SAN MARTINO DALL'ARGINE    |
| 27 | SAN MARTINO DEL LAGO       |
| 27 | SCANDOLARA RAVARA          |
| 27 | SOLFERINO                  |
| 27 | SPINEDA                    |
| 27 | TORNATA                    |
| 27 | TORRICELLA DEL PIZZO       |
| 27 | VIADANA                    |
| 27 | VISANO                     |
| 27 | VOLTA MANTOVANA            |
| 28 | BAGNOLO SAN VITO           |
| 28 | BIGARELLO                  |
| 28 | BORGOFORTE                 |
| 28 | CASTEL D'ARIO              |
| 28 | CASTELBELFORTE             |
| 28 | CURTATONE                  |
| 28 | MANTOVA                    |
| 28 | RONCOFERRARO               |
| 28 | SAN GIORGIO DI MANTOVA     |
| 28 | VILLIMPENTA                |
| 28 | VIRGILIO                   |
| 29 | BORGOFRANCO SUL PO         |

|    |                           |
|----|---------------------------|
| 29 | CARBONARA DI PO           |
| 29 | FELONICA                  |
| 29 | GONZAGA                   |
| 29 | MAGNACAVALLLO             |
| 29 | MOGLIA                    |
| 29 | MOTTEGGIANA               |
| 29 | OSTIGLIA                  |
| 29 | PEGOGNAGA                 |
| 29 | PIEVE DI CORIANO          |
| 29 | POGGIO RUSCO              |
| 29 | QUINGENTOLE               |
| 29 | QUISTELLO                 |
| 29 | REVERE                    |
| 29 | SAN BENEDETTO PO          |
| 29 | SAN GIACOMO DELLE SEGNATE |
| 29 | SAN GIOVANNI DEL DOSSO    |
| 29 | SCHIVENOGLIA              |
| 29 | SERMIDE                   |
| 29 | SERRAVALLE A PO           |
| 29 | SUSTINENTE                |
| 29 | SUZZARA                   |
| 29 | VILLA POMA                |
| 30 | ALBONESE                  |
| 30 | BORGO SAN SIRO            |
| 30 | CANDIA LOMELLINA          |
| 30 | CASSOLNOVO                |
| 30 | CASTELLO D'AGOGNA         |
| 30 | CASTELNOVETTO             |
| 30 | CERETTO LOMELLINA         |
| 30 | CILAVEGNA                 |
| 30 | CONFIENZA                 |
| 30 | COZZO                     |
| 30 | GAMBOLO'                  |
| 30 | GRAVELLONA LOMELLINA      |
| 30 | LANGOSCO                  |
| 30 | MORTARA                   |
| 30 | NICORVO                   |
| 30 | OLEVANO DI LOMELLINA      |
| 30 | PALESTRO                  |
| 30 | PARONA                    |
| 30 | ROBBIO                    |
| 30 | ROSASCO                   |

|    |                            |
|----|----------------------------|
| 30 | SANT'ANGELO LOMELLINA      |
| 30 | VIGEVANO                   |
| 31 | ALAGNA                     |
| 31 | BREME                      |
| 31 | CARBONARA AL TICINO        |
| 31 | CERGNAGO                   |
| 31 | DORNO                      |
| 31 | FERRERA ERBOGNONE          |
| 31 | FRASCAROLO                 |
| 31 | GALLIAVOLA                 |
| 31 | GAMBARANA                  |
| 31 | GARLASCO                   |
| 31 | GROPELLO CAIROLI           |
| 31 | LOMELLO                    |
| 31 | MEDE                       |
| 31 | MEZZANA BIGLI              |
| 31 | MEZZANA RABATTONI          |
| 31 | OTTOBIANO                  |
| 31 | PIEVE ALBIGNOLA            |
| 31 | PIEVE DEL CAIRO            |
| 31 | SAN GIORGIO DI LOMELLINA   |
| 31 | SANNAZZARO DE'BURGONDI     |
| 31 | SARTIRANA LOMELLINA        |
| 31 | SCALDASOLE                 |
| 31 | SEMIANA                    |
| 31 | SUARDI                     |
| 31 | TORRE BERETTI E CASTELLARO |
| 31 | TROMELLO                   |
| 31 | VALEGGIO                   |
| 31 | VALLE LOMELLINA            |
| 31 | VELEZZO LOMELLINA          |
| 31 | VILLA BISCOSSI             |
| 31 | VILLANOVA D'ARDENGHI       |
| 31 | ZEME                       |
| 31 | ZERBOLO'                   |
| 31 | ZINASCO                    |